

PEQUEÑA HUELLA,  
**GRAN IMPACTO**

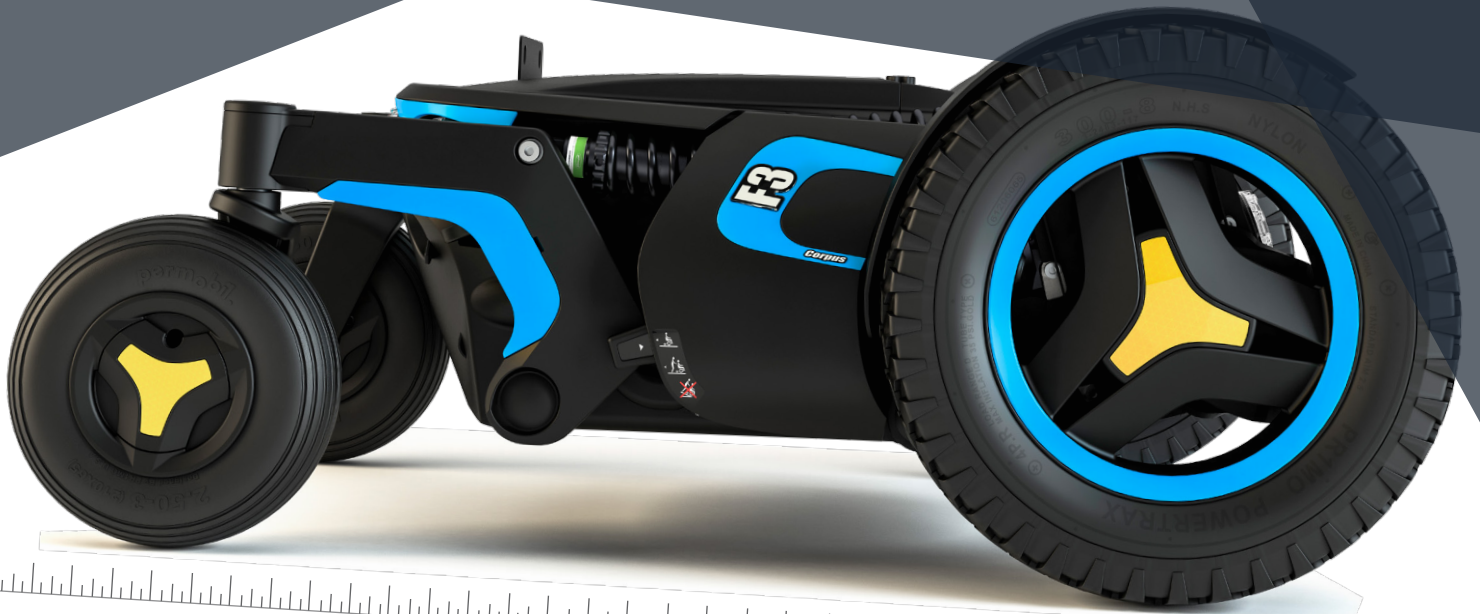


# F3 Corpus

La F3 Corpus demuestra que las cosas pequeñas pueden tener gran impacto. La F3 aprovecha al máximo el sistema de asientos Corpus® de Permobil y la tecnología Active Reach™ para ofrecer una gama completa de funciones del asiento, incluyendo hasta 12" de elevación y 30° de inclinación anterior. Combinando todo esto con su tamaño compacto, la F3 Corpus te pone por delante de la curva.



Hasta 12" de altura del asiento, incluso mientras está conduciendo.



El diseño innovador de la base compacta de 36" permite un centro de gravedad más bajo para una mayor estabilidad.



**SISTEMA DE ASIENTOS CORPUS®**

85°-170° DE ELEVACIÓN DEL REPOSAPIES  
180° DE RECLINACIÓN ELÉCTRICA

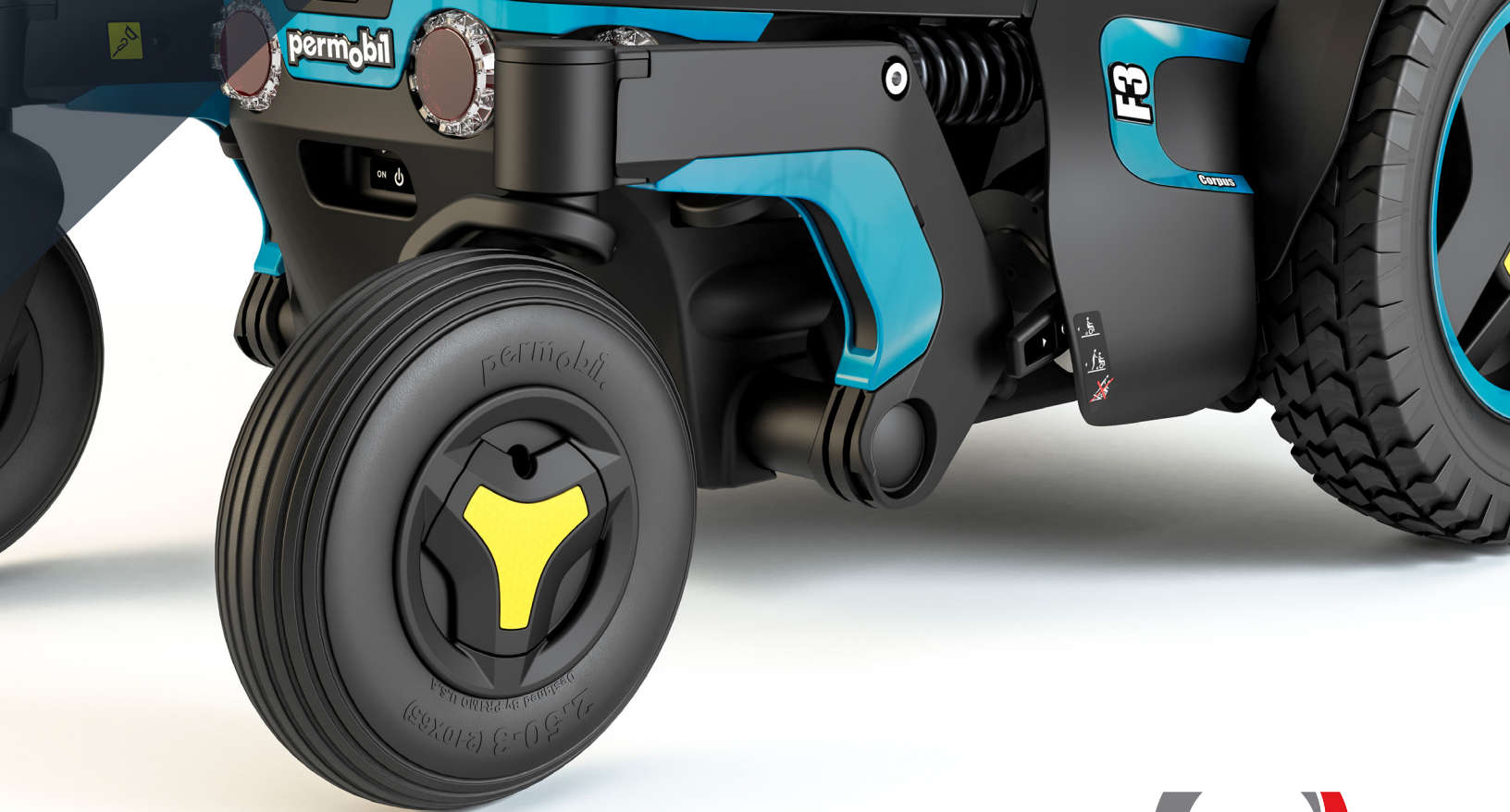
50° DE INCLINACIÓN POSTERIOR  
30° DE INCLINACIÓN ANTERIOR

Suspensión ajustable y horizontalmente opuesta para una mayor comodidad de conducción.



30° DE INCLINACIÓN ANTERIOR

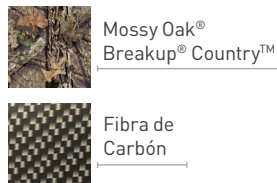




### OPCIONES DE COLOR



### OPCIONES HIDROGRÁFICAS



### OPCIONES DE TAPICERÍA



### ESPECIFICACIONES

Peso máximo del usuario	300 lbs	Elevador de asiento opcional	12"
Velocidad máxima	6 mph 5 mph <i>sin anti-vuelcos</i>	Opciones de inclinación	0° – 50° Posterior 5°, 10°, 20° y 30° Anterior
Rango	13 mi*	Opciones de reclinación	85° – 120° (manual) 85° – 180° (eléctrica)
Ancho de la base	24"	Ángulo de reposapiés	85° – 170°
Longitud de la base	40" <i>con anti-vuelcos</i> 36" <i>sin anti-vuelcos</i>	Altura del respaldo	20", 23" – 28" (en incrementos de 1")
Mínimo radio de giro	26.5"	Profundidad del asiento	14" – 22" (en incrementos de 1")
Mínimo despeje del suelo	3"	Ancho del asiento	17", 19", 21", 23"
Tipo de batería recomendada	Grupo 34 y Grupo 24	Longitudes de las almohadillas del reposabrazos	10", 13", 16", 18"
Peso incluyendo baterías	386 lbs con Grupo 34 405 lbs con Grupo 24		
Electrónica de conducción	R-Net 120A		
Altura del asiento al piso	17.5", 18.5", 19.5"		

*\*Las especificaciones pueden variar dependiendo de la configuración.*

*\*El rango de conducción real puede variar dependiendo de las condiciones de conducción y de batería.*