

Motor auxiliar para silla de
ruedas manual

Motor auxiliar

Asystent pchania

Tlačné zařízení

000690843.04

R20

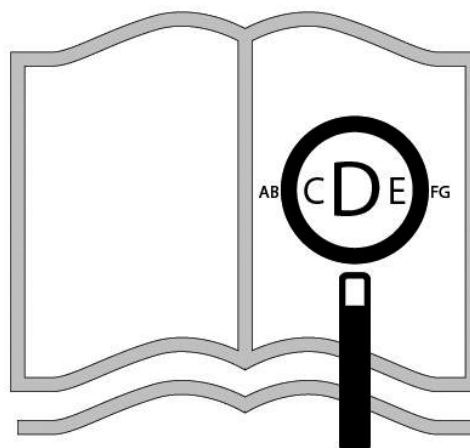
Instrucciones de montaje

Instruções de montagem

Instrukcja złożenia wózka

Pokyny k montáži

www.sunrisemedical.com



Si tiene dificultades visuales, puede encontrar este documento en formato pdf visitando: www.SunriseMedical.es o, de lo contrario, puede solicitarlo en versión de texto grande.



Componentes del motor auxiliar

SUNRISE MEDICAL ha obtenido el certificado de calidad ISO 9001, el cual confirma la calidad de sus productos en todo momento, desde el inicio del proceso de desarrollo del producto, hasta su posterior producción. Este producto cumple con los requisitos marcados por la CE

Se for deficiente visual, este documento pode ser visualizado em formato PDF em www.sunrisemedical.pt ou alternativamente está disponível por pedido com texto grande.



Componentes do motor auxiliar

A SUNRISE MEDICAL recebeu o Certificado ISO 9001, que confirma a qualidade dos seus produtos em todas as fases desde a pesquisa e desenvolvimento até ao fabrico. Este produto cumpre os requisitos de acordo com as diretrizes da CE

Osoby niedowidzące mogą obejrzeć niniejszy dokument w formacie PDF na stronie www.Sunrise-Medical.pl na życzenie jest on dostępny również jako tekst pisany dużymi literami.



Budowa asystenta pchania

Firma SUNRISE MEDICAL posiada certyfikat ISO 9001, który potwierdza wysoką jakość naszych produktów na każdym etapie ich powstawania, od opracowywania nowych rozwiązań po fazę produkcji. Ten produkt spełnia wszystkie wymagania dyrektyw UE.

Jste-li zrakově postižený(á), můžete si tento dokument prohlédnout ve formátu PDF na stránce www.medicco.cz případně si jej můžete vyžádat s textem psaným velkým písmem.



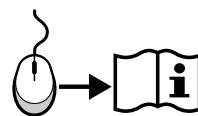
Součásti tlačného zařízení

Společnosti SUNRISE MEDICAL byl udělen certifikát ISO 9001, potvrzující kvalitu našich výrobků ve všech stádiích, od výzkumu a vývoje až po výrobu. Tento produkt splňuje požadavky v souladu se směrnicemi EU.



Índice

04



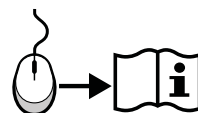
Motor auxiliar para silla manual R20

1. Rueda motriz
2. Guardabarros
3. Brazo de anclaje
4. Anclaje
5. Mochila con batería y caja de control
6. Mando



Índice

20

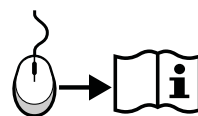


Motor auxiliar R20

1. Roda motriz
2. Para-lamas
3. Braço de fixação
4. Grampo de fixação
5. Mochila com bateria e controlador
6. Unidade de controlo



Spis treści 36



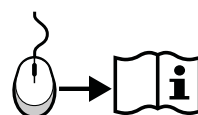
Asystent pchania R20

1. Koło napędowe
2. Błotnik
3. Ramię mocujące
4. Zacisk mocujący
5. Plecak z akumulatorem i sterownikiem
6. Moduł sterowania



Obsah

52



Tlačné zařízení R20

1. Poháněné kolo
2. Blatník
3. Připojovací rameno
4. Připojovací držák
5. Batoh s baterií a řídicí jednotkou
6. Ovládací jednotka

Índice	
Introducción	4
Entrega	5
Torsión	6
Montaje de la rueda	7
Montaje de la mochila	14
Instalación del mando	16
Cableado	18

Introducción

Estimado cliente,

Gracias por haber escogido una silla de ruedas de SUNRISE MEDICAL. Este manual de instrucciones le proporcionará sugerencias e ideas para que el nuevo motor auxiliar se convierta en su asistente fiable para las tareas cotidianas.

Para Sunrise Medical, es muy importante mantener una buena relación con nuestros clientes. Por eso queremos mantenerle informado de nuestros nuevos productos.

Un contacto cercano con nuestros clientes es sinónimo de: servicio rápido, papeleo simplificado y comunicación permanente.

Cuando necesite repuestos o accesorios, o simplemente si tiene una duda con respecto al motor auxiliar, estamos aquí para ayudarle. Queremos que se sienta satisfecho con nuestros productos y nuestro servicio. En Sunrise Medical estamos trabajando permanentemente para desarrollar nuestros productos más aún. Por esta razón pueden producirse cambios en la forma, tecnología o equipamientos dentro nuestra gama de productos.

Por consiguiente, no se aceptarán reclamaciones por la información o las imágenes recogidas en este manual.

El sistema de gestión de SUNRISE MEDICAL cuenta con las certificaciones EN ISO 9001, ISO 13485 e ISO 14001.

Como fabricante, SUNRISE MEDICAL declara que sus sillas de ruedas ligeras siguen la directriz 93/42/EWG / 2007/47/EWG.

Comuníquese con su distribuidor local autorizado de SUNRISE MEDICAL, donde compró su motor auxiliar, si tiene alguna pregunta acerca del uso, mantenimiento o seguridad de su motor auxiliar. En caso de que no recuerde dónde lo ha comprado, o no haya ningún distribuidor autorizado en su zona, puede ponerse en contacto con Sunrise Medical para localizar un distribuidor.



VIDEO



Entrega

El nuevo motor auxiliar se entrega completamente montado y embalado en una caja de cartón. Para evitar daños durante el transporte, las piezas sueltas o las que deben acoplarse, se empaquetan por separado y vienen en una caja de cartón.

Desembalado:

Inspeccione la caja de cartón del envío para ver si presenta daños externos que podrían haberse provocado durante el transporte.









Extraiga todo el material de embalaje.

Tome el motor auxiliar con cuidado y sáquelo de la caja; compruebe que esté completo.

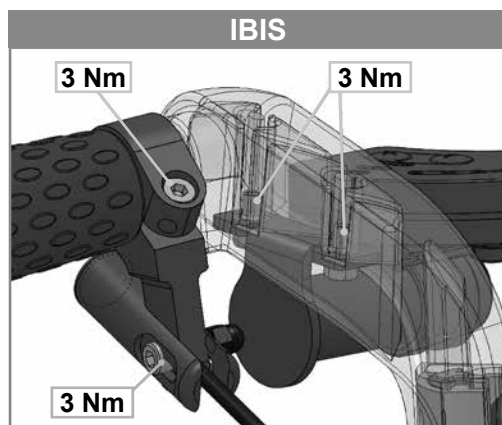
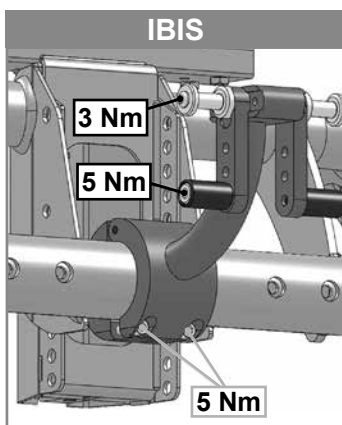
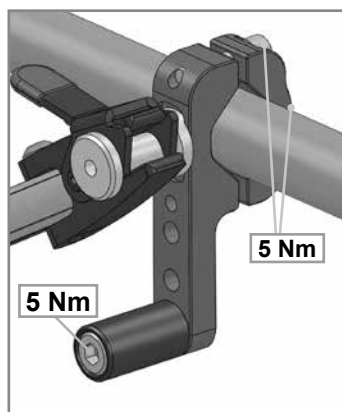
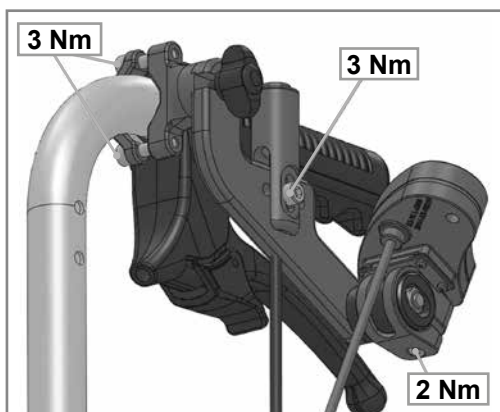
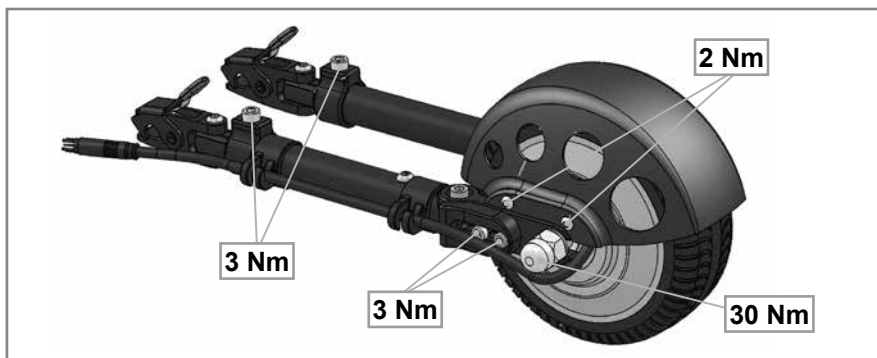
Compruebe todas las piezas en caso de presentar daños superficiales, rayas, grietas, abolladuras, distorsiones y otros defectos.

NOTA: Si detecta algún daño, o si faltase alguna pieza, avísenos de inmediato.

La entrega del motor auxiliar contiene:

Entrega	Descripción	Cantidad
	Rueda motriz con motor integrado incluyendo anclajes	1
	Mochila con batería de litio ion de 36 V/5,8 Ah con soporte para batería, dos llaves y caja de control	1
	Mando (en la mochila)	1
	Batería de litio ion de 36 V/5,8 Ah para silla de ruedas (en la mochila)	1
	Soporte de batería, 2 llaves (en la mochila)	
	Caja de control de 36V / 15A (en la mochila)	1
	Anclajes (1 abrazadera en el caso de silla Ibis)	2
	Cargador: 36 V 1,35 A	1

Torsión



Los tornillos utilizados traen adhesivo de rosca aplicado en fábrica y no pueden volver a usarse después de la instalación inicial. Después de ese período, deberá reemplazarlos o, si lo prefiere, volver a aplicar el adhesivo para media tensión (Loctite 243).

ADVERTENCIA:

Las tuercas de seguridad solo pueden usarse una vez.



Montaje de la rueda

Sitio de preparación/herramientas y montaje:

Para instalar el motor auxiliar eléctrico en una silla de ruedas y ajustarlo, necesitará las siguientes herramientas:



Soporte de tope mín. 25 cm de largo

Llave Allen hexagonal, tamaños 4, 5 y 6

Llave Allen hexagonal, tamaños 8 y 10

Metro plegable

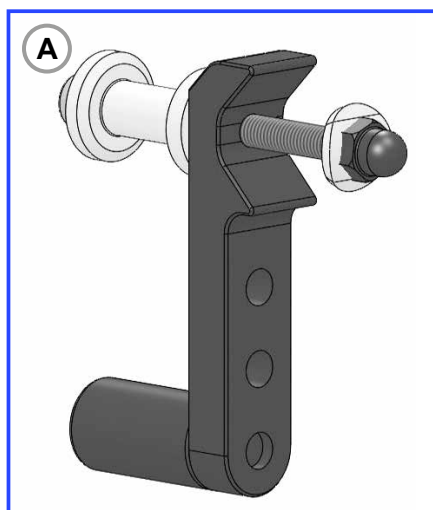
Transportador de ángulo



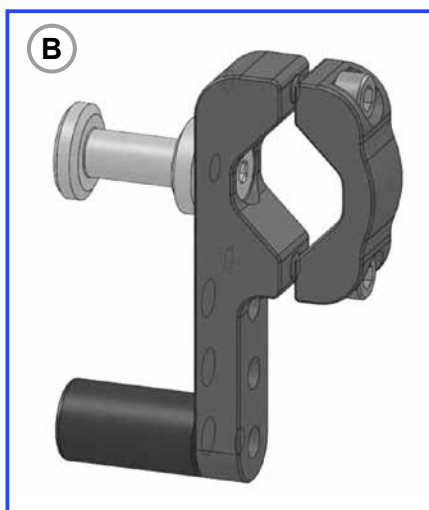
¡PRECAUCIÓN! Monte el motor auxiliar eléctrico en una superficie firme, plataforma elevadora o banco de trabajo. No recomendamos que se instale y ajuste la unidad cuando ésta se encuentre en el suelo.

Sistema de anclajes:

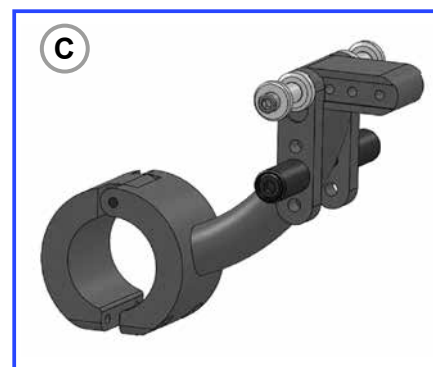
Existen tres tipos diferentes de sistemas de anclaje (A, B, C), dependiendo del tipo de silla de ruedas, que se montan en el tubo inferior del armazón.



Versión con tornillo
(Requiere un orificio en el tubo del armazón)



Versión con abrazadera
(Se fijará a la parte inferior del tubo inferior del armazón)



Versión con abrazadera para el modelo de silla Ibis
(Se fijará al centro del tubo inferior del armazón)

Montaje del sistema de acoplamiento (A)



Encuentre un orificio libre en el tubo inferior del armazón. (Como se muestra en la figura, puede utilizar un orificio roscado que ya existe a fin de fijar el motor). El objetivo debe ser colocar el anclaje lo más adelante posible (por ejemplo, para sillas con cruceta inmediatamente detrás del conjunto de tubos de cruceta).

A continuación, introduzca el tornillo (1) y la arandela (2) desde el exterior a través del orificio y, a continuación, empuje la barra (A) sobre el tornillo. Luego, atornille el pin (D) con el tornillo (1). Cuando apriete el tornillo (1), asegúrese de que la parte plana del pin (D) queda colocada en la hendidura de la barra (A). (Ajuste del par de apriete: 3 Nm) Realice este montaje de la misma manera en ambos lados. Después de colocar las abrazaderas, éstas deben estar en un ángulo de 90° con respecto al suelo (Fig. 2).

FIG. 1

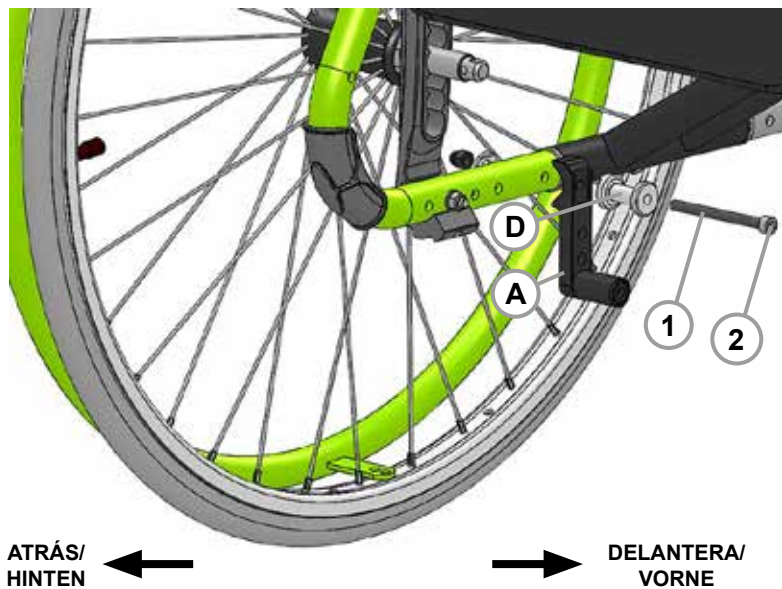


FIG. 2

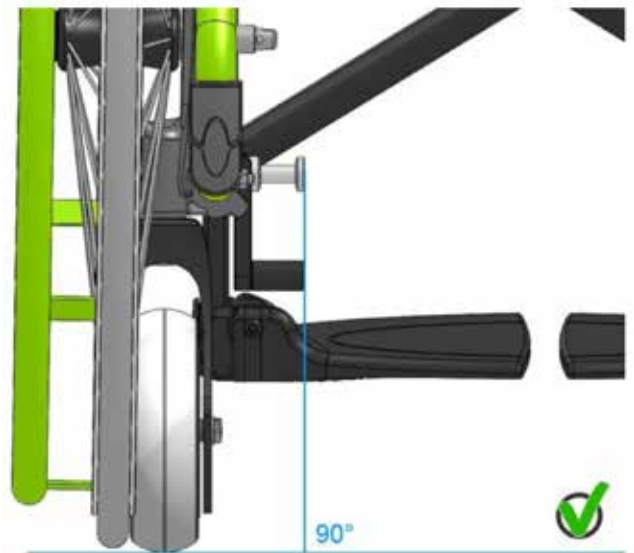


FIG. 3



Montaje del sistema de anclajes (B)



Coloque las mordazas de los anclajes (C) alrededor del tubo inferior del armazón desde el exterior y la barra (B) desde el interior, y fije ambas partes con los tornillos (3). Apriete los tornillos (3) con cuidado para que la abrazadera (B-C) se pueda girar y desplazar. Realice este montaje de la misma manera en ambos lados.

FIG. 1



FIG. 2



Coloque las dos abrazaderas (B-C) exactamente enfrentadas (Fig. 1) de tal manera que ambas estén a la misma altura. Para ello, utilice un punto de referencia desde el que pueda medir (por ejemplo, desde la placa del eje de la silla de ruedas hasta la abrazadera). En caso necesario, afloje un poco los tornillos (3) y desplace las dos abrazaderas (B-C) para que queden al mismo nivel. Luego vuelva a ajustar los tornillos (3) con cuidado.

FIG. 1

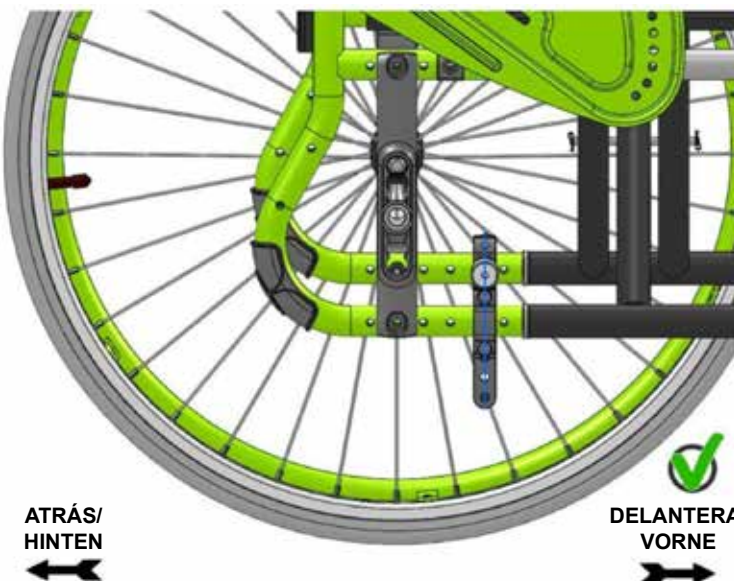
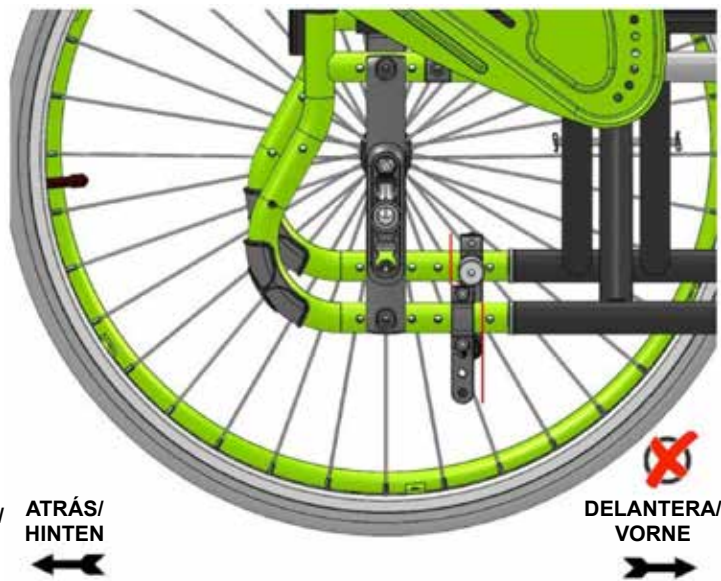


FIG. 2



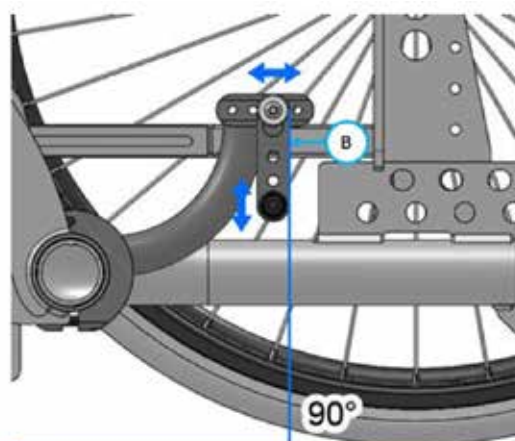
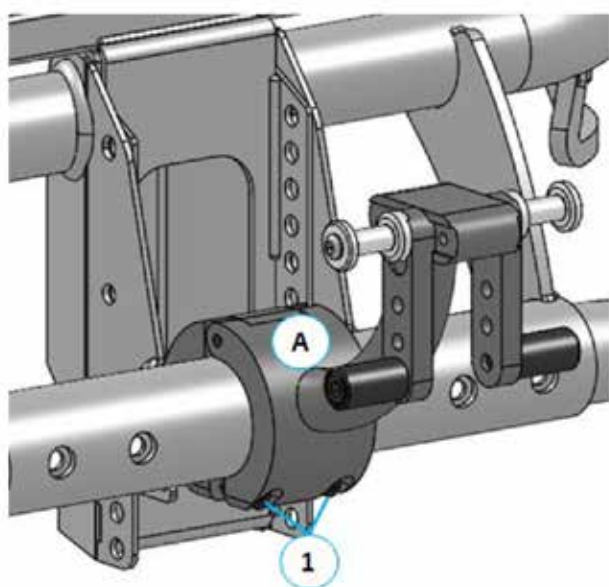
A continuación, coloque las abrazaderas (B-C) en ambos lados utilizando un soporte de tope y asegúrese de que siguen estando en ángulo recto en comparación con el suelo. Coloque el soporte en la superficie de trabajo y ajuste la abrazadera (B-C) a 90°, como se muestra en las figuras. Una vez que haya ajustado ambos lados para que queden en ángulo recto, apriete los tornillos (3). (Torsión de ajuste: 3 Nm).



Montaje del sistema de anclaje (C):



Coloque la abrazadera (A) alrededor del tubo inferior del armazón y sujete ambas partes junto con los tornillos (1). Solo apriete los tornillos (1) con cuidado para que la abrazadera (A) se pueda girar y desplazar. Ahora, ajuste la abrazadera de modo que quede exactamente centrada y la barra (B) esté en posición vertical respecto del suelo. Apriete los tornillos (ajuste de par: 5 Nm).

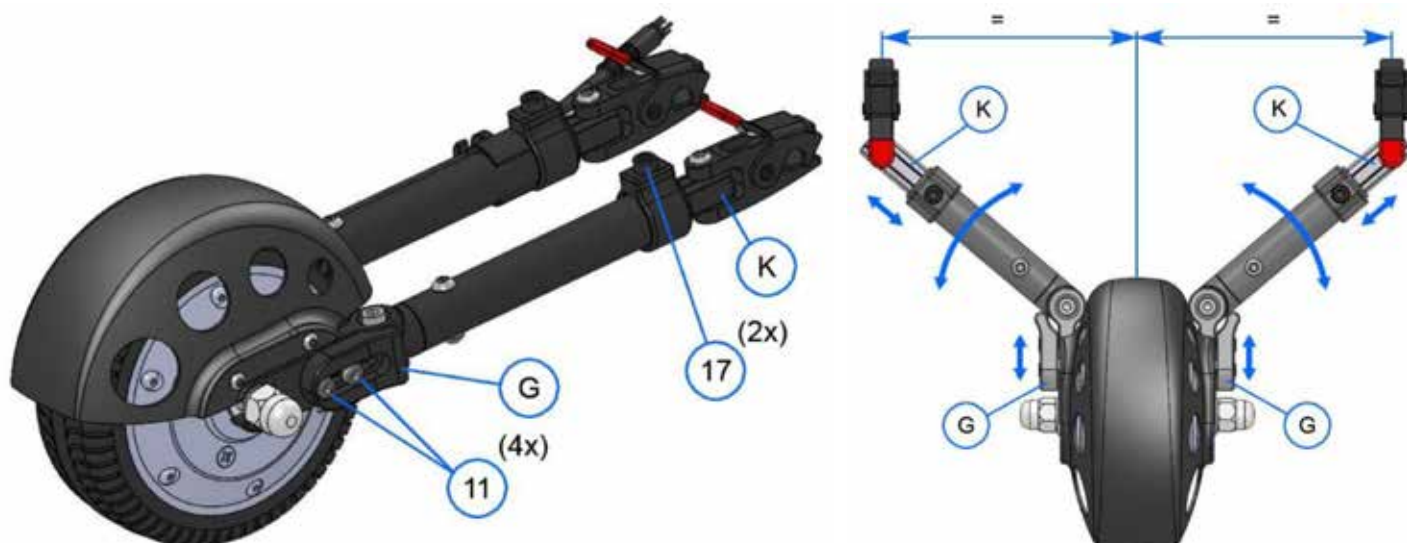


←
ATRÁS/
HINTEN

→
DELANTERA/
VORNE

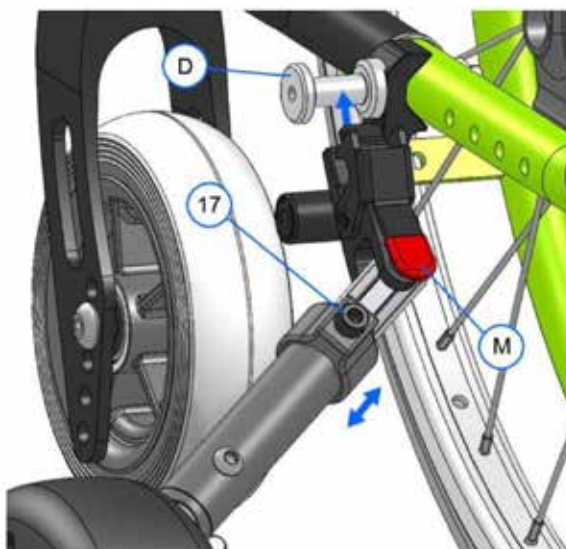
Preparación del motor auxiliar

Aloje los tornillos (11) y (17) en ambos lados para poder ajustar las mordazas (G) y el tubo telescópico (K).



Montaje del motor auxiliar

Libere las partes derecha e izquierda pulsando el botón de liberación (M) de la palanca y coloque esta última sobre el pasador (D).



Posicionamiento del motor auxiliar :

Ajuste la rueda del motor auxiliar a una posición central entre las ruedas de la silla (Fig. 1). A continuación, ajuste el ángulo según el armazón y la distancia desde las ruedas de la silla al centro de la rueda del motor auxiliar (Fig. 2). El motor auxiliar debe estar lo más cerca posible del eje de la rueda motriz. Con el modelo Ibis, esto se puede conseguir moviendo los pasadores de anclaje en el soporte.

FIG. 1

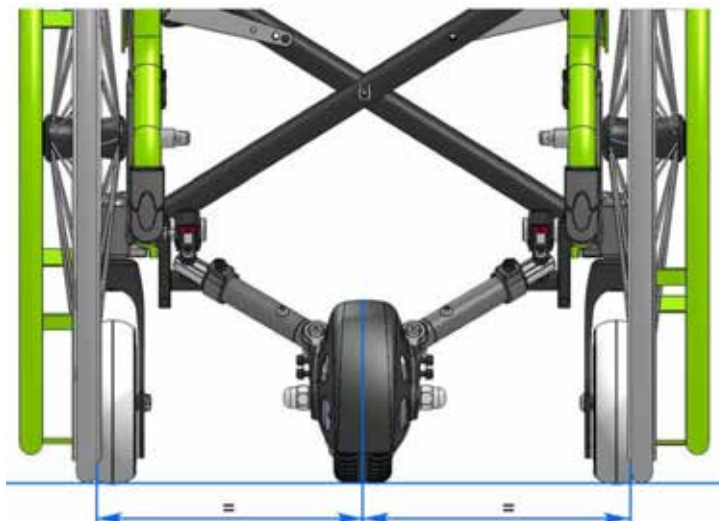


FIG. 2



¡ATENCIÓN! - El ángulo entre la vertical y la rueda del motor auxiliar debe ser de al menos 20° y máximo de 45°. Esto garantiza que la rueda del motor auxiliar conducirá la silla de ruedas de forma segura. (Sin resbalar)

Ajuste final y fijación de los tornillos

Si la rueda está en la posición correcta, los tornillos solo se deben apretar de la siguiente manera.

Precaución: ¡Por favor, siga la secuencia exactamente!

En primer lugar, ajuste las mordazas de tope (G). Empuje las mordazas (G) derecha e izquierda hacia delante, hasta que estén contra la bisagra (figura) y luego ajuste los tornillos (11) en ambos lados (par de apriete: 3 Nm).

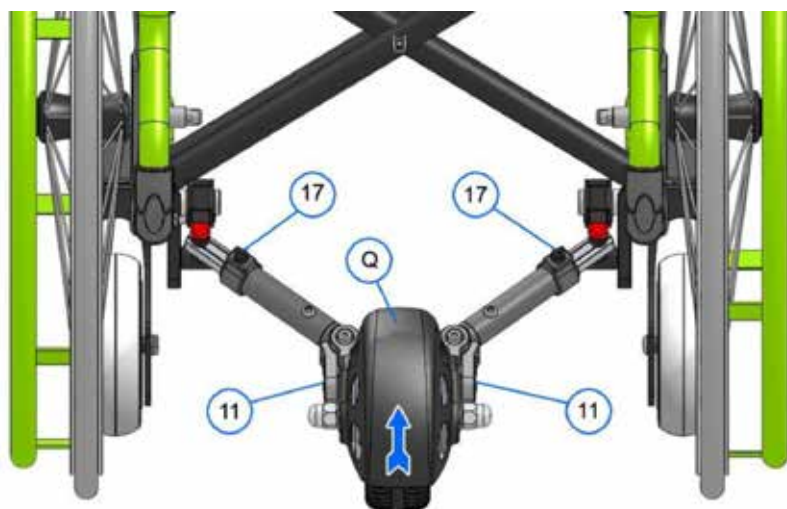
Precaución: Las mordazas deben colocarse en los huecos de los dientes entrelazados.

FIG. 1



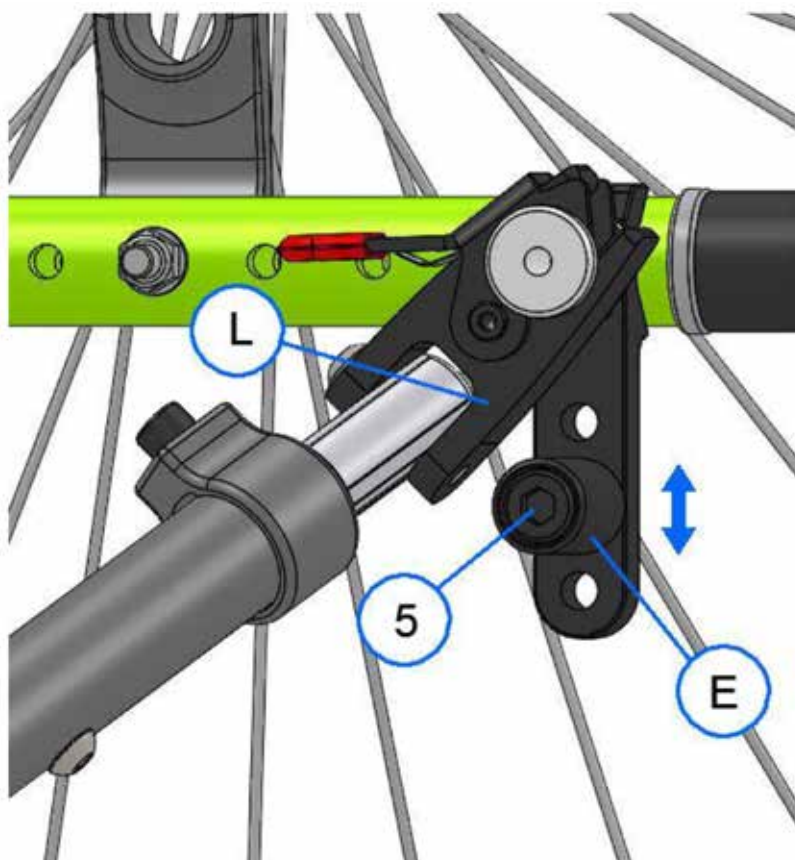
FIG. 2





Presione la rueda (preferiblemente en el guardabarros) (Q) con la mano hacia delante, de modo que quede ligeramente tensada, y luego ajuste los tornillos (17). (Torsión de ajuste: 3 Nm)

Precaución: ¡Accione los frenos de la silla de ruedas!



Ahora ajuste los soportes de par (E) (tope) a la derecha y a la izquierda. Para ello, afloje el tornillo (5) y coloque los soportes de par (E) de forma que la distancia hasta el bloqueo (L) sea lo más pequeña posible.

El motor auxiliar debe colocarse en el centro de la silla de ruedas y debe quedar firme y rígido.

Preparación de la mochila

Pulse el botón (S1) con el fin de liberar las 4 cinchas de sujeción (R1-R4) de la mochila.



Fijación de las cinchas de sujeción a la silla de ruedas

Las dos cinchas de sujeción superiores (R1-R2) están fijadas al tubo del respaldo; las dos cinchas de sujeción inferiores (R3-R4) pueden fijarse a una parte libre de la silla de ruedas según sea necesario (por ejemplo, al tubo superior del armazón, al tubo del respaldo o a los soportes de los ejes).

Fijación de las cinchas de sujeción restantes a la silla de ruedas (Fig. 1-4):



1 Coloque la cincha desde un lado del tubo. Al hacerlo, el velcro queda orientado hacia el exterior.



2 Coloque la cincha alrededor del tubo y tire a través del lazo.



3 Tire de la cincha y dóblela hacia atrás



4 Coloque la cincha completamente alrededor del tubo, de modo que las partes de velcro encajen entre sí.

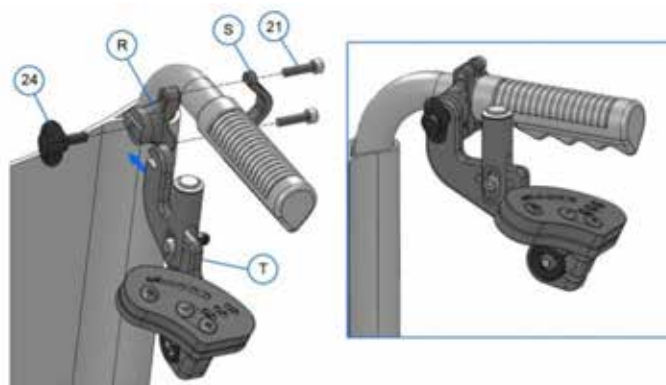
Montaje de la mochila en la silla de ruedas

Conecte las cuatro esquinas de la mochila con la hebilla (T1) de las cinchas de sujeción. Ajuste las cinchas (T2) al ancho requerido para su silla de ruedas. Cualquier cincha sobrante puede fijarse con las abrazaderas de sujeción (T3).

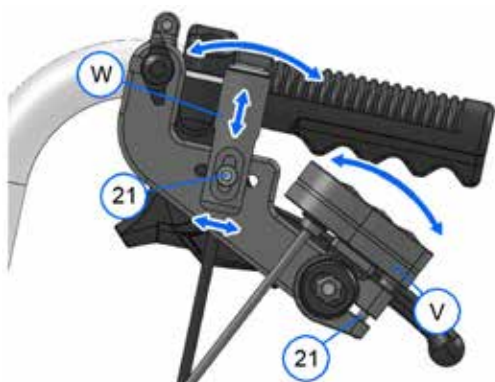


Montaje del mando

Saque el mando completo (T) de la mochila trasera. Afloje ahora los tornillos (21) - coloque la pinza de sujeción (S) desde el exterior y la abrazadera de tubo (R) desde el interior alrededor del tubo del respaldo.



Al aflojar el pomo de mariposa (24), puede extraer el mando (T) por completo y guardarlo en la mochila. Para ello, meta el mando (T) por la cremallera trasera de la mochila y guárdelo en el bolsillo derecho de la mochila.



Ajuste del mando

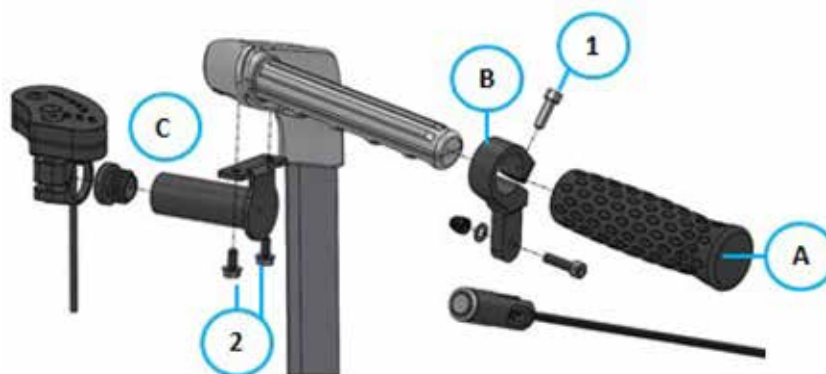
1. Al aflojar o quitar el tornillo (21), puede ajustar la altura, la posición y el ángulo del pulsador (W). Una vez que haya encontrado la posición ideal, vuelva a enroscar la unidad.
2. Al aflojar el otro tornillo (21), puede cambiar el ángulo de la pantalla (V). Una vez que haya encontrado la posición ideal, vuelva a enroscar la unidad.

Montaje del mando en el modelo de silla Ibis

Extraiga la empuñadura (A), empuje la pinza de sujeción (B) del botón pulsador sobre la empuñadura y ajuste los tornillos (1) suavemente, de modo que la pinza de sujeción pueda girar. Ahora ajuste la pinza de sujeción (B) de forma tal que pueda acceder fácilmente al botón pulsador. Ajuste los tornillos (par de apriete: 3 Nm) y vuelva a apretar la empuñadura (A). A continuación, fije el soporte de la pantalla (C) con los tornillos autorroscantes (2) a la empuñadura.

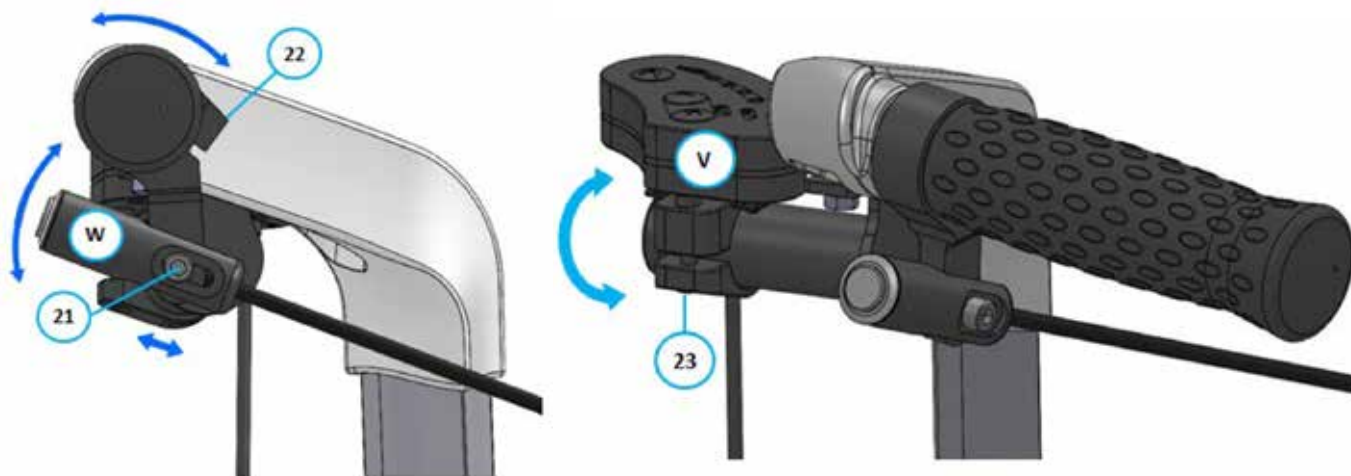


¡ATENCIÓN! – La empuñadura debe estar bien ajustada para que no se salga del tubo.

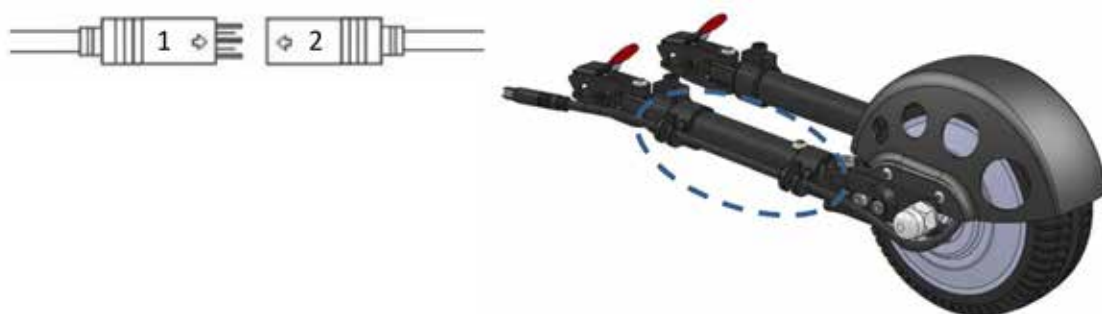


Ajuste del mando en el modelo de silla Ibis

1. Al aflojar el tornillo (21), puede ajustar la altura, la posición y el ángulo del pulsador (W). Para un ajuste adicional del ángulo del botón pulsador, puede desenroscar el tornillo (22) y modificar el ángulo girando la pinza de sujeción. Una vez que haya encontrado la posición ideal, vuelva a enroscar los tornillos.
2. Al aflojar el tornillo (23), puede cambiar el ángulo de la pantalla (V). Una vez que haya encontrado la posición ideal, vuelva a enroscar la unidad.



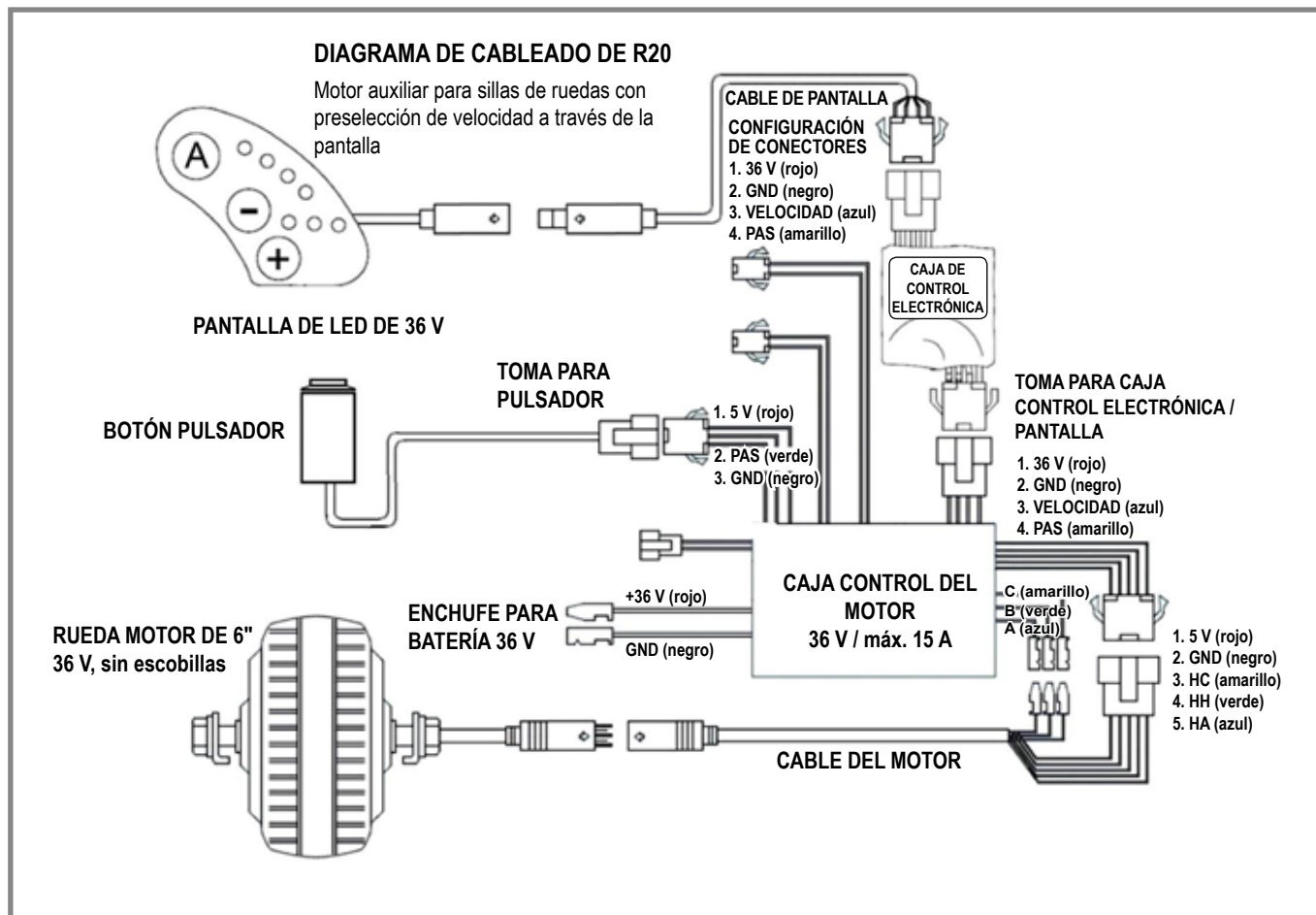
Conecte el cable del motor (1) con el cable de la caja de control (2) y fíjelo al armazón mediante abrazaderas (ver Fig.).



Guarde el exceso de cable en la mochila.



¡ATENCIÓN! - Resulta esencial que se asegure de que las conexiones de los enchufes estén correctamente sujetas, a fin de evitar cualquier posible malfuncionamiento debido a contactos insuficientes.





Índice	
Prefácio	20
Entrega	21
Força de Torção	22
Instalação da unidade da roda	23
Instalação da mochila	30
Instalação da unidade de controlo	32
Cabos	34

Prefácio

Caro Cliente,

Ficamos satisfeitos por ter decidido comprar um produto de elevada qualidade da SUNRISE MEDICAL. Este manual do utilizador apresenta inúmeras sugestões e ideias para que o seu novo motor auxiliar seja um companheiro de confiança e fiável no seu dia-a-dia.

Para a Sunrise Medical, é muito importante ter uma boa relação com os clientes. Assim, gostaríamos de o manter atualizado quanto às nossas criações atuais e mais recentes.

Manter a proximidade com os nossos clientes significa: serviço mais rápido, com o mínimo de burocracia e colaborando com os clientes.

Quando precisar de peças de substituição ou de acessórios, ou se tiver qualquer pergunta sobre o motor auxiliar – estamos cá para si. Queremos que fique satisfeito com os nossos produtos e serviços. Na Sunrise Medical trabalhamos constantemente para desenvolver ainda mais os nossos produtos. Por esta razão, a forma, tecnologia e equipamento da nossa gama de produtos pode sofrer alterações.

Por conseguinte, não podem ser feitas reclamações com base nos dados e imagens contidas neste manual técnico.

O sistema de gestão da SUNRISE MEDICAL está certificado segundo EN ISO 9001, ISO 13485 e ISO 14001.

Como fabricante, a SUNRISE MEDICAL, declara que as cadeiras de rodas ativas respeitam a diretiva 93/42/EEC / 2007/47/EEC.

Contacte o seu distribuidor local autorizado da SUNRISE MEDICAL se tiver quaisquer questões sobre a utilização, manutenção ou segurança do seu motor auxiliar. Caso não haja um concessionário autorizado na sua área ou se tiver qualquer questão sobre a segurança e devolução do produto, contacte a Sunrise Medical, por escrito ou por telefone.



VIDEO



Entrega

O seu novo motor auxiliar é entregue totalmente montado numa caixa de cartão. Para evitar qualquer tipo de dano durante o transporte, as peças soltas ou a instalar são embaladas em separado dentro da caixa de cartão.

Desembalar:

Verifique a caixa de cartão de transporte quanto a danos externos que possam ter sido causados durante o transporte.

Remova todo o material da embalagem.

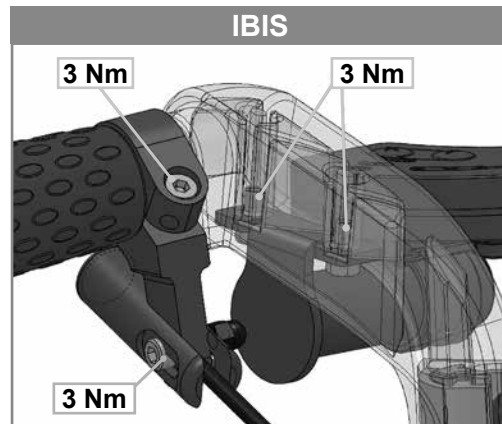
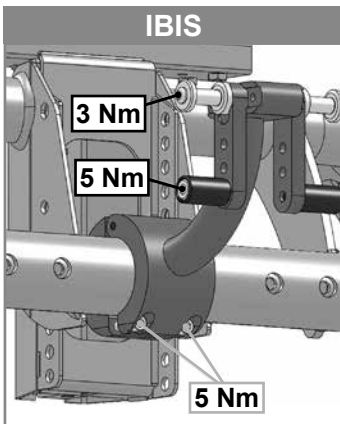
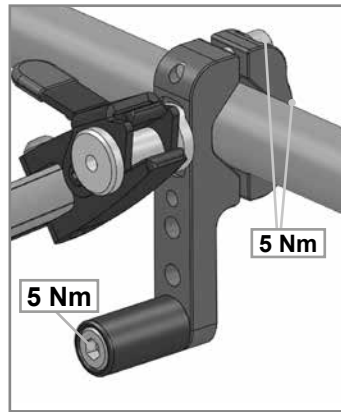
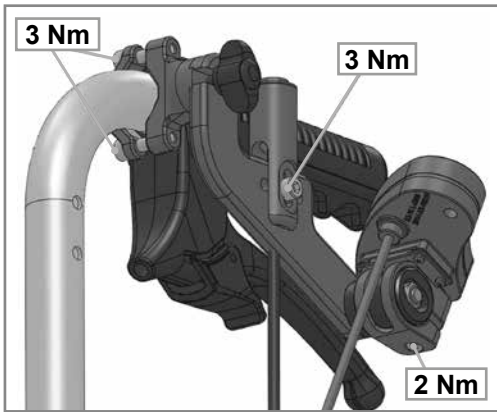
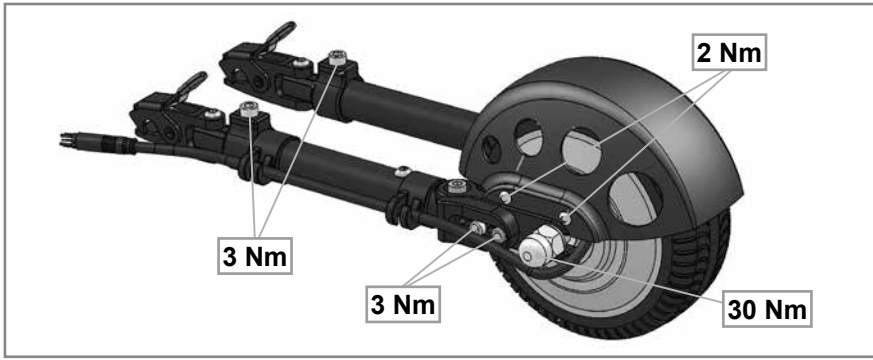
Retire cuidadosamente o motor auxiliar da caixa e verifique se todas as peças estão presentes.

Verifique se as peças têm as superfícies danificadas, arranhadas, fendidas, dobradas, distorcidas e com outros defeitos.

NOTA: Caso identifique qualquer tipo de dano, ou se faltar alguma peça, contacte-nos imediatamente.

A embalagem do motor auxiliar contém:

Entrega	Descrição	Quantidade
	Roda de direção com motor integrado, incluindo suportes	1
	Mochila com bateria de ião de lítio de 36V/5,8Ah com suporte para a bateria e 2 chaves, controlador do motor	1
	Unidade de controlo (na mochila)	1
	Bateria de ião de lítio de 36V/5,8Ah para cadeira de rodas (na mochila)	1
	Suporte para a bateria, 2 chaves (na mochila)	
	Controlador do motor de 36V / 15A (na mochila)	1
	Grampos de fixação (1 grampo na Ibis)	2
	Carregador: 36 V 1,35 A	1



Os parafusos usados são equipados com travamento de rosca na fábrica e, depois de instalados, não podem ser reutilizados. No futuro, terão que ser substituídos ou, alternativamente, reinstalados com bloqueio de rosca de estanquicidade média (Loctite 243).

AVISO:

As porcas apertadas só podem ser usadas uma vez.

Instalação da unidade da roda

Preparação/ferramentas e local da montagem:

Para instalar o motor auxiliar elétrico numa cadeira de rodas e o regular, precisa das seguintes ferramentas:



Esquadro de encosto com 25 cm de comprimento no mínimo



Chave hexagonal Allen, tamanhos 4, 5 e 6



Chave hexagonal Allen, tamanhos 8 e 10



Régua articulada



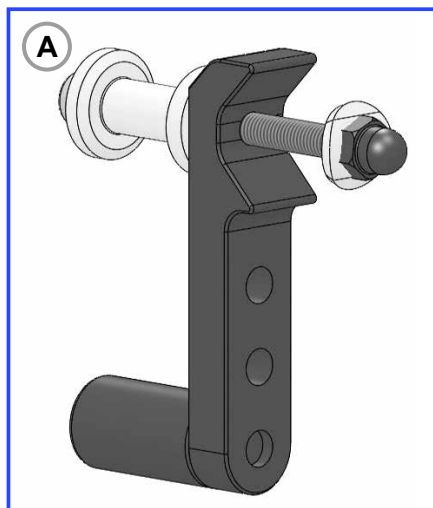
Transferidor



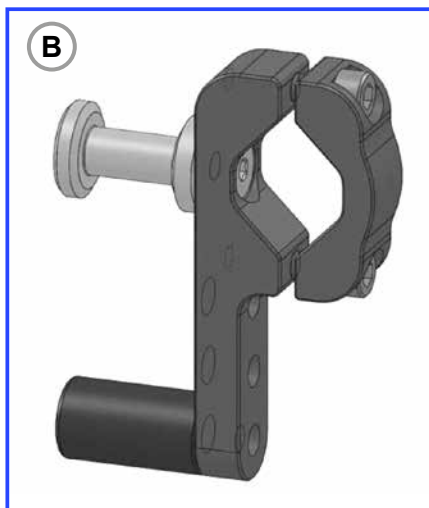
ATENÇÃO!: Instale o motor auxiliar elétrico numa mesa de oficina, plataforma de elevação ou bancada. Não recomendamos a instalação e regulação no chão.

Sistema de acoplagem:

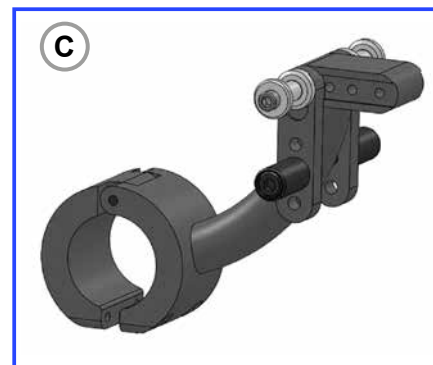
Existem três tipos diferentes de sistemas de fixação (A, B, C) dependendo do tipo de cadeira de rodas, instalados na barra da estrutura inferior.



Versão do parafuso
(requer um furo existente na barra da estrutura)



Versão do grampo
(será fixado na barra da estrutura inferior)



Versão do grampo para Ibis
(será fixado no centro da barra da estrutura inferior)

Instalação do sistema de engate (A)



Encontre um furo livre na barra da estrutura inferior. (Como ilustrado na imagem, pode usar um furo roscado existente para fixar o dispositivo). O objetivo deverá ser a instalação do suporte tão para a frente quanto possível (por exemplo, para cadeiras com estruturas cruzadas imediatamente atrás do conjunto de barras transversais).

Agora insira o parafuso (1) e a anilha (2), pelo lado de fora, através do furo e depois empurre a barra (A) sobre o parafuso. Depois, aperte o pino de fixação (D) com o parafuso (1). Quando apertar o parafuso (1), certifique-se de que as faces planas do pino de fixação (D) são posicionados no recesso da barra (A). (Binário: 3 Nm) Fixe ambos os lados da mesma maneira. Depois de fixar os grampos, estes deverão ficar a um ângulo de 90° em relação ao chão (Fig. 2).

FIG. 1

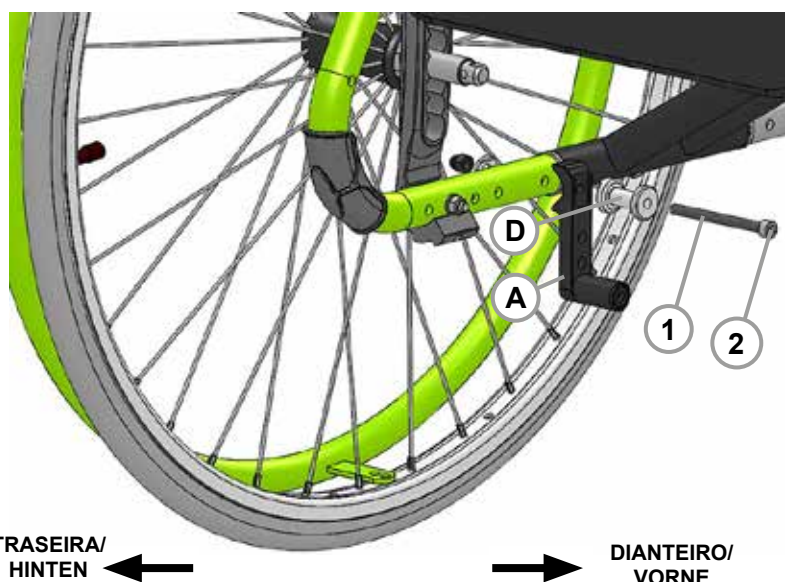


FIG. 2

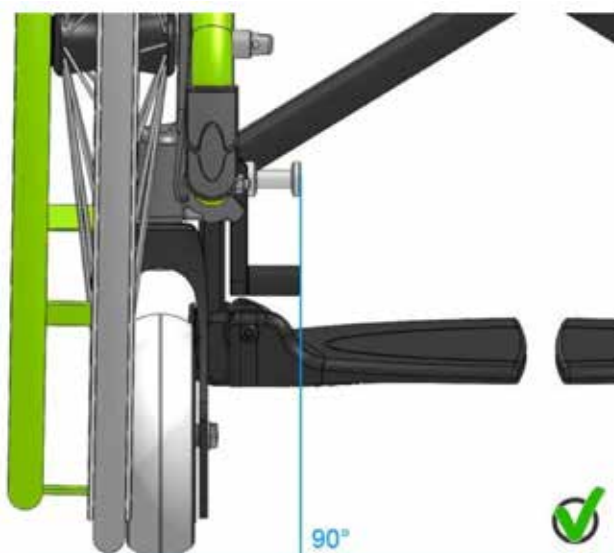


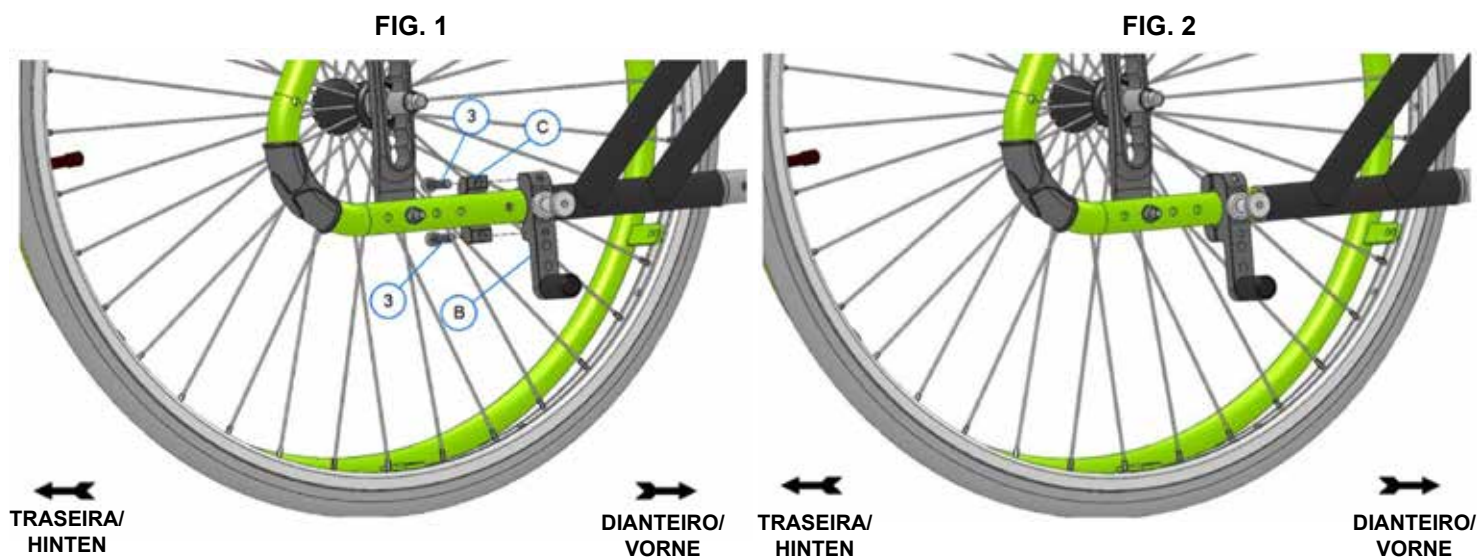
FIG. 3



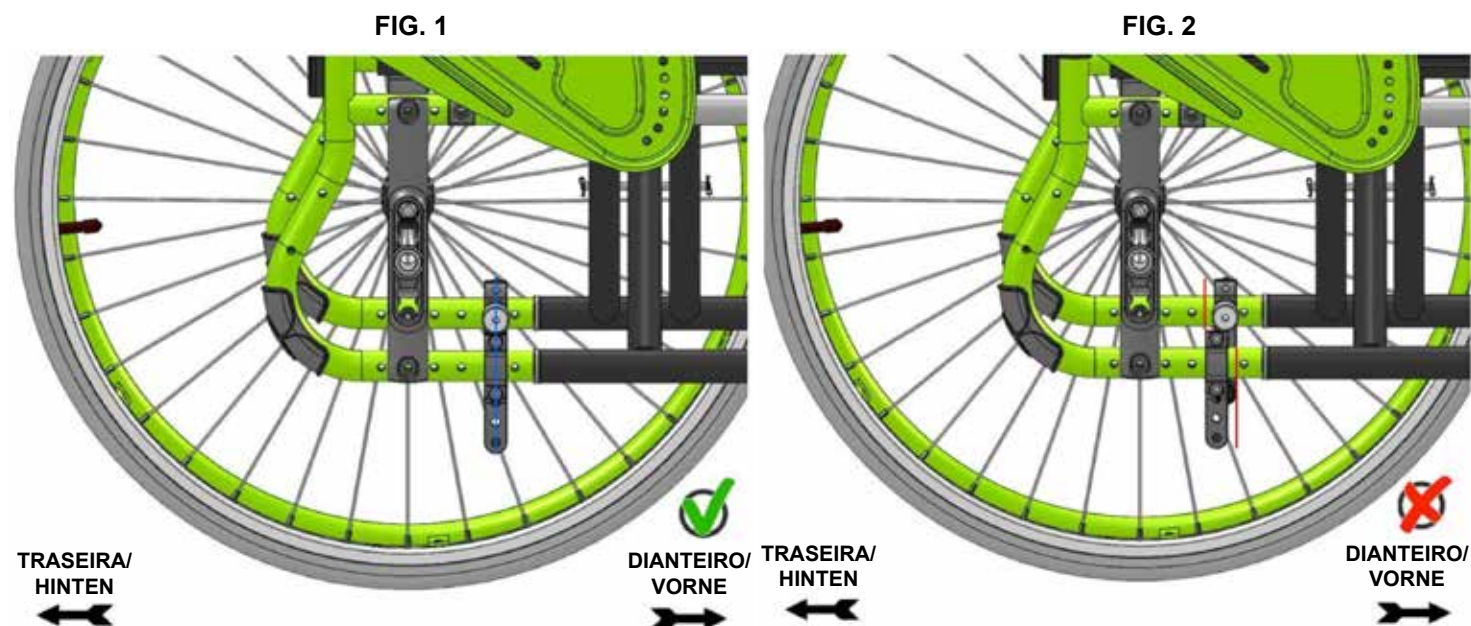
Instalação do sistema de engate (B)



Posicione os dentes de fixação (C) à volta da barra da estrutura inferior no exterior e a barra (B) no interior e aperte ambas as peças com os parafusos (3). Aperte os parafusos (3) apenas ligeiramente, de modo a que ainda seja possível rodar e mover o grampo (B-C). Fixe esta peça em ambos os lados da mesma maneira.



Posicione os dois grampos (B-C) exatamente em lados opostos entre si (Fig.1) de maneira a que ambos os grampos fiquem à mesma altura. Para tal, use um ponto de referência a partir do qual pode medir (por exemplo, a partir da placa do eixo da cadeira de rodas até ao grampo). Se necessário, desaperte ligeiramente os parafusos (3) e mova ambos os grampos (B-C) para ficarem ao mesmo nível. Depois, aperte novamente os parafusos (3) com cuidado.



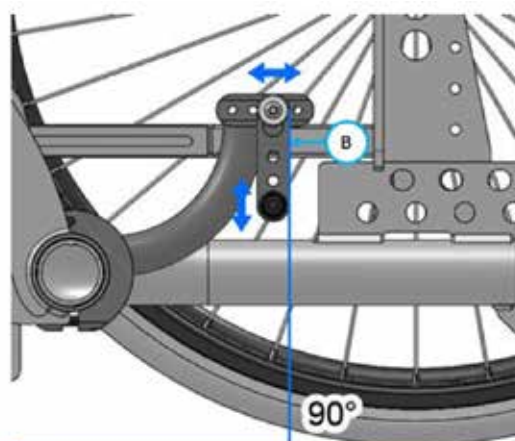
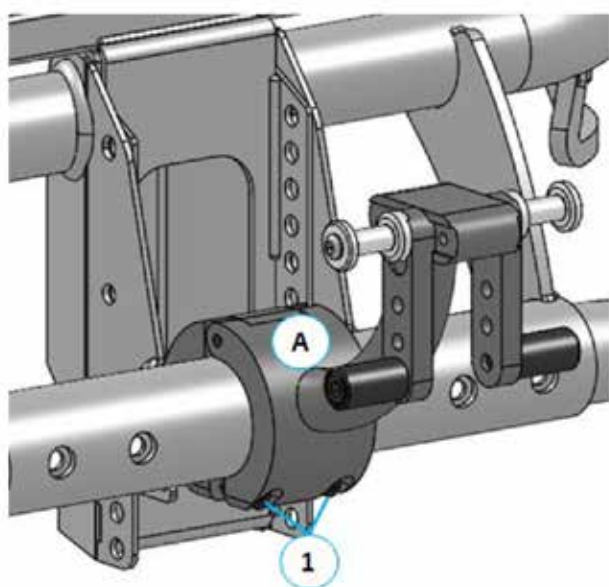
Depois, deve posicionar os grampos (B-C) em ambos os lados com um esquadro de encosto, certificando-se de que ainda estão em ângulo reto em relação ao chão. Coloque o suporte na mesa de oficina e regule o grampo (B-C) para 90°, como ilustrado nas imagens. Depois de regular ambos os lados para ângulos retos, aperte os parafusos (3). (Binário: 3 Nm).



Instalação do sistema de engate (C):



Posicione o grampo (A) à volta da barra da estrutura inferior e aperte ambas as peças com os parafusos (1). Aperte os parafusos (1) apenas ligeiramente, de modo a que ainda seja possível rodar e mover o grampo (A). Agora regule o grampo para ficar exatamente no centro e a barra (B) ficar na vertical em relação ao chão. Agora aperte os parafusos (binário: 5 Nm).

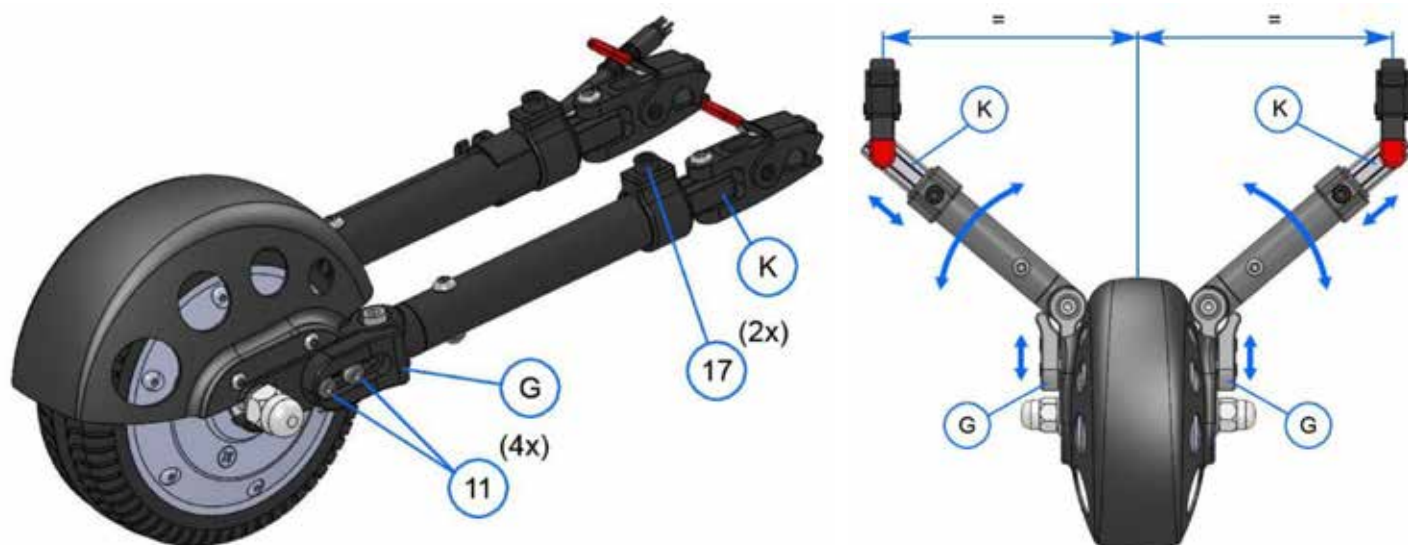


←
TRASEIRA/
HINTEN

→
DIANTEIRO/
VORNE

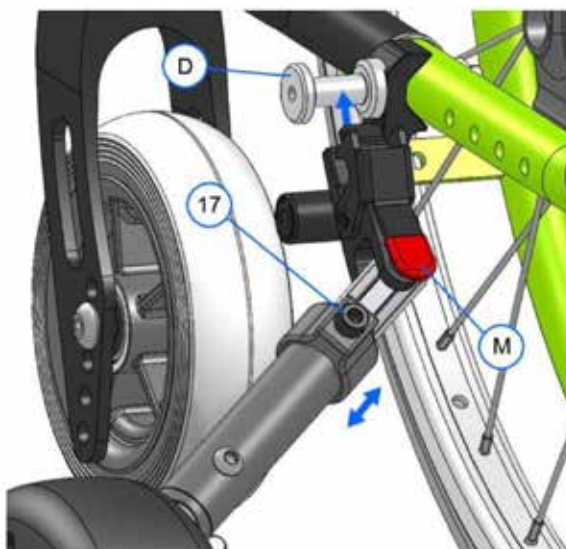
Preparação do motor auxiliar

Desaperte os parafusos (11) e (17) em ambos os lados para poder regular os dentes (G) e a barra telescópica (K).



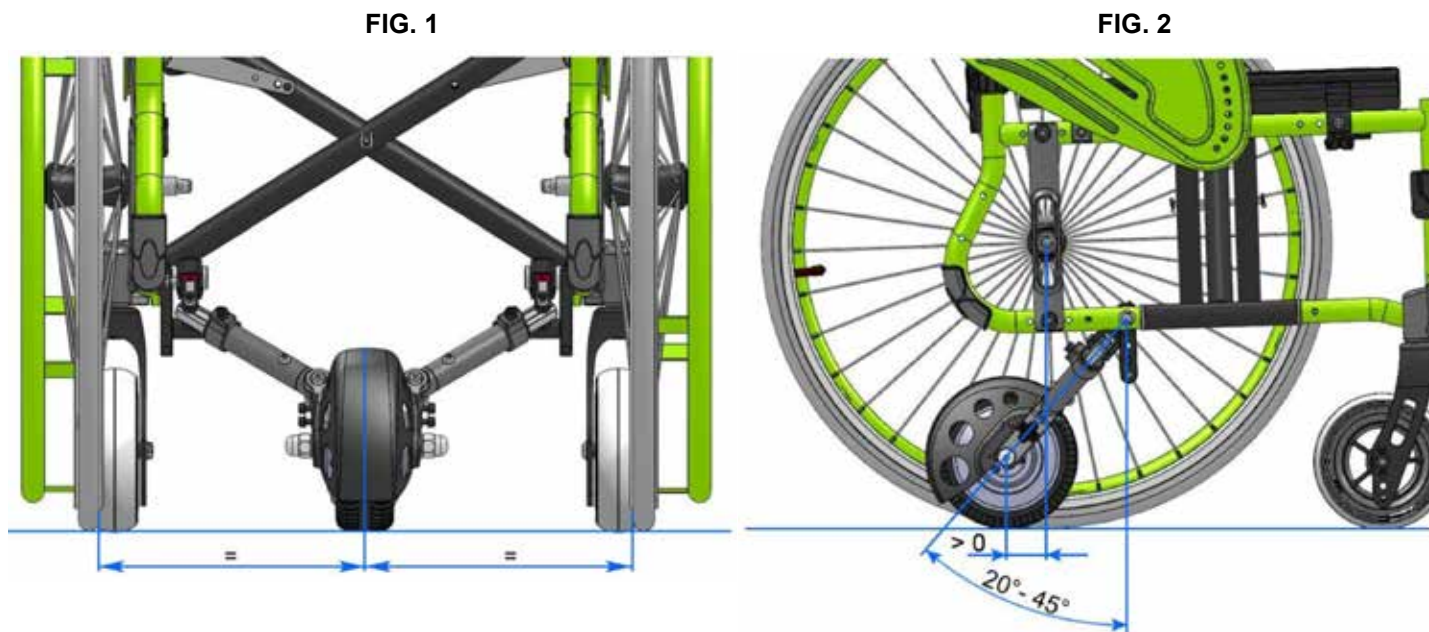
Instalação o acessório de empurrar

Prima o botão de desbloqueio (M) na alavanca para desapertar as peças direita e esquerda – e posicione-o sobre o pino de fixação (D).



Posicionar o motor auxiliar:

Regule o motor auxiliar para o centro entre as rodas de direção da cadeira de rodas (Fig. 1). Depois, regule o ângulo em relação à estrutura e regule a distância desde a roda de empurrar até ao centro da roda de direção (Fig. 2). O motor auxiliar deverá ficar tão próximo quanto possível do eixo da roda de direção. Na Ibis, isto pode ser feito movendo os pinos de fixação no suporte.



ATENÇÃO! – O ângulo entre a vertical e a roda de empurrar deverá ser de 20° e 45°, no mínimo e máximo, respetivamente. Isto garante que a roda de empurrar controla com segurança a direção da cadeira de rodas. (Sem deslizar)

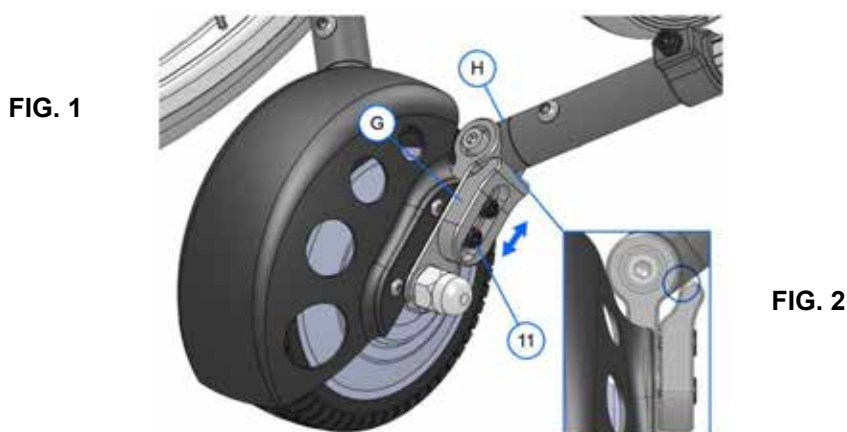
Regulação final e apertar os parafusos

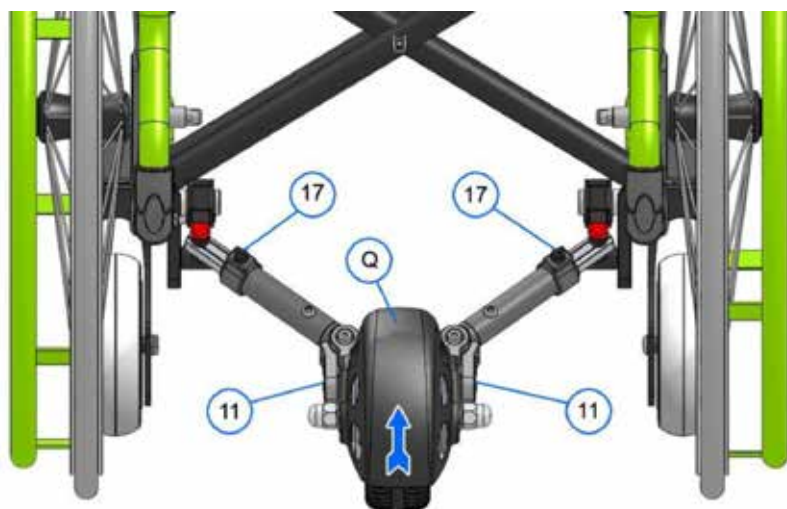
Se a roda for posicionada corretamente, os parafusos devem ser apertados apenas da seguinte maneira.

Atenção: Siga a sequência exatamente!

Em primeiro lugar, regule os dentes de bloqueio (G). Empurre os dentes (G) direito e esquerdo para a frente até ficarem encostados à dobradiça (figura) e depois aperte os parafusos (11) em ambos os lados (binário: 3 Nm).

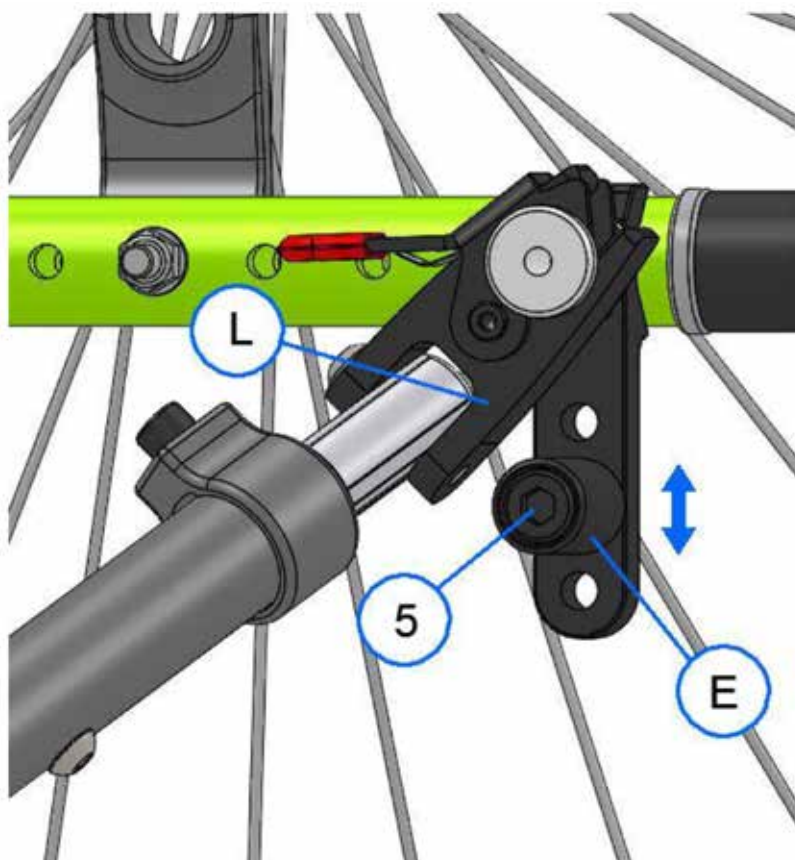
Atenção: Os dentes devem ficar posicionados nos intervalos dos dentes de interbloqueio!





Prima cuidadosamente com a mão a motor auxiliar (preferivelmente no para-lamas (Q)), para ficar ligeiramente tensa e depois aperte os parafusos (17). (Binário: 3 Nm)

Atenção: Ativar os travões da cadeira de rodas!



Agora, regule os suportes do binário (E) (parar) no lado direito e esquerdo. Para fazer isto, desaperte o parafuso (5) e posicione os suportes do binário (E) para que a distância para a peça de fixação (L) seja o mais curta possível.

O motor auxiliar pode agora ser instalado no centro da cadeira de rodas e deverá ficar firme e rígido.

Preparação da mochila

Prima o botão (S1) para libertar as 4 correias de retenção (R1-R4) da mochila.



Prender as correias de retenção à cadeira de rodas

As duas correias de retenção superiores (R1-R2) estão fixadas à barra do encosto – as duas correias de retenção inferiores (R3-R4) podem ser presas à parte livre da cadeira de rodas conforme necessário (por exemplo, na barra da estrutura superior, na barra do encosto ou nos suportes do eixo).

Prender as correias de retenção à cadeira de rodas (Fig. 1-4):



1 Posicione a correia num dos lados da barra. Quando fizer isto, o Velcro fica virado para fora.

2 Enrole a correia na barra e puxe pelo nó.

3 Puxe a correia através e dobre para trás.

4 Enrole a correia completamente à volta da barra para colar as partes de Velcro uma à outra.

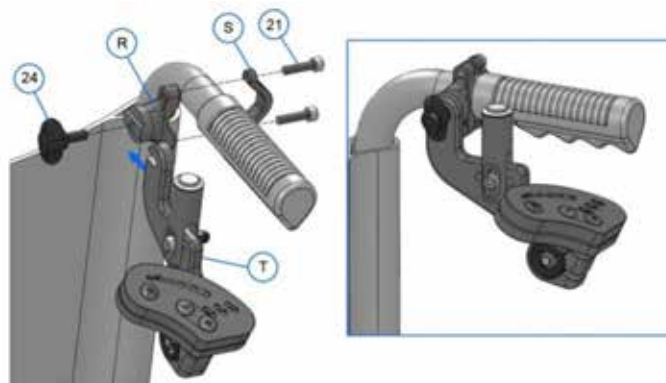
Instalação da mochila na cadeira de rodas

Prenda os quatro cantos da mochila com a fivela (T1) das correias de retenção. Ajuste as correias (T2) para a largura necessária em função da sua cadeira de rodas. Qualquer correia a mais pode ser presa com os ganchos de retenção (T3).

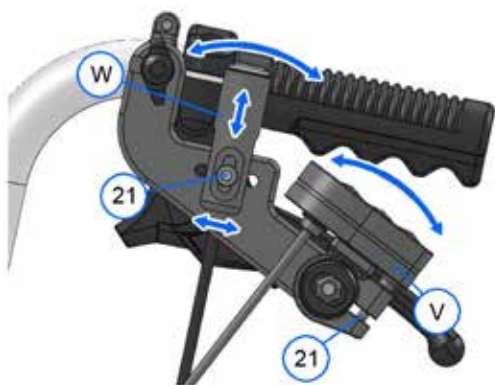


Montagem da unidade de controlo

Passa a unidade de controlo (T) na totalidade através do fecho traseiro da mochila. Agora desaperte os parafusos (21) – posicione o grampo em pinça (S) no exterior e o grampo de parafuso (R) no interior à volta da barra do encosto.



Quando desapertar o parafuso de orelhas (24), pode retirar completamente a unidade de controlo (T) e guardá-la na mochila. Para fazer isto, puxe a unidade de controlo (T) através do fecho traseiro da mochila e guarde-a na bolsa direita da mochila.



Regulação da unidade de controlo

1. Quando desapertar ou retirar a peça de aparafusar (21), pode regular a altura, posição e ângulo do botão de pressão (W). Depois de regular a posição ideal, aperte novamente a unidade.
2. Pode desapertar o outro parafuso (21) para alterar o ângulo do visor (V). Depois de regular a posição ideal, aperte novamente a unidade.

Montagem da unidade de controlo na Ibis

Retire a pega para empurrar (A), prima o grampo em pinça (B) do botão de pressão sobre a pega e aperte cuidadosamente os parafusos (1), para poder ainda rodar o grampo em pinça. Agora, ajuste o grampo em pinça (B) para ter acesso fácil ao botão de pressão. Agora aperte os parafusos (binário: 3 Nm) e prima novamente a pega para empurrar (A) para encaixar. Depois, fixe o suporte do visor (C) com os parafusos auto-atarrachantes (2) na pega.

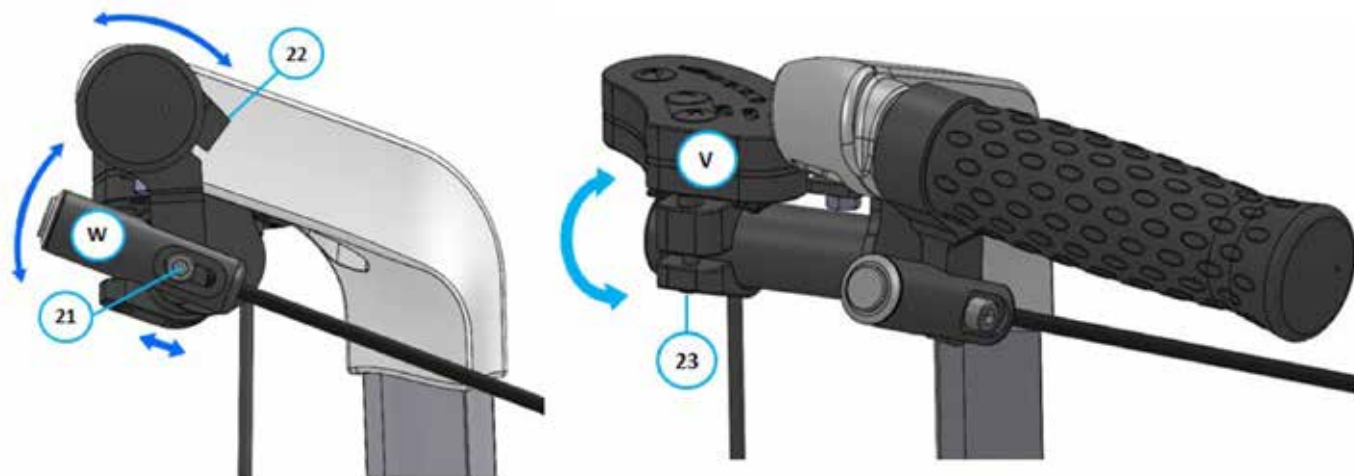


ATENÇÃO! – A pega para empurrar deve ser instalada firmemente e não deve sair da barra.

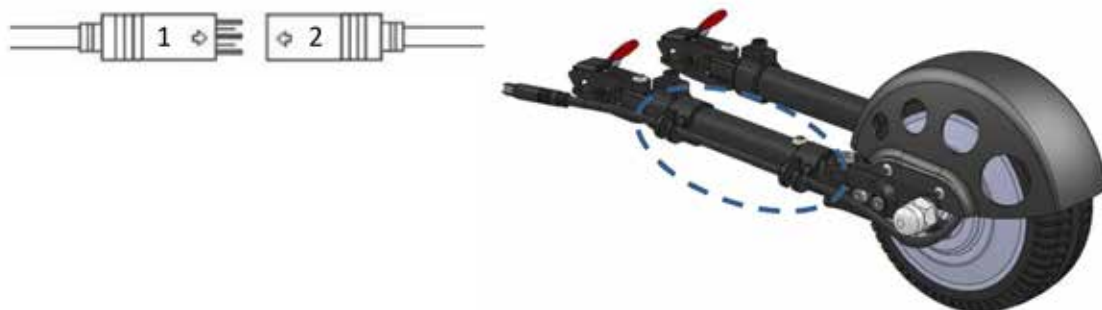


Regulação da unidade de controlo na Ibis

1. Quando desapertar a peça de aparafusar (21), pode regular a altura, posição e ângulo do botão de pressão (W). Para regulação adicional do ângulo do botão, o parafuso (22) pode ser desapertado e o ângulo pode ser alterado rodando o grampo em pinça. Depois de regular a posição ideal, aperte novamente os parafusos.
2. Pode desapertar o parafuso (23) para alterar o ângulo do visor (V). Depois de regular a posição ideal, aperte novamente a unidade.



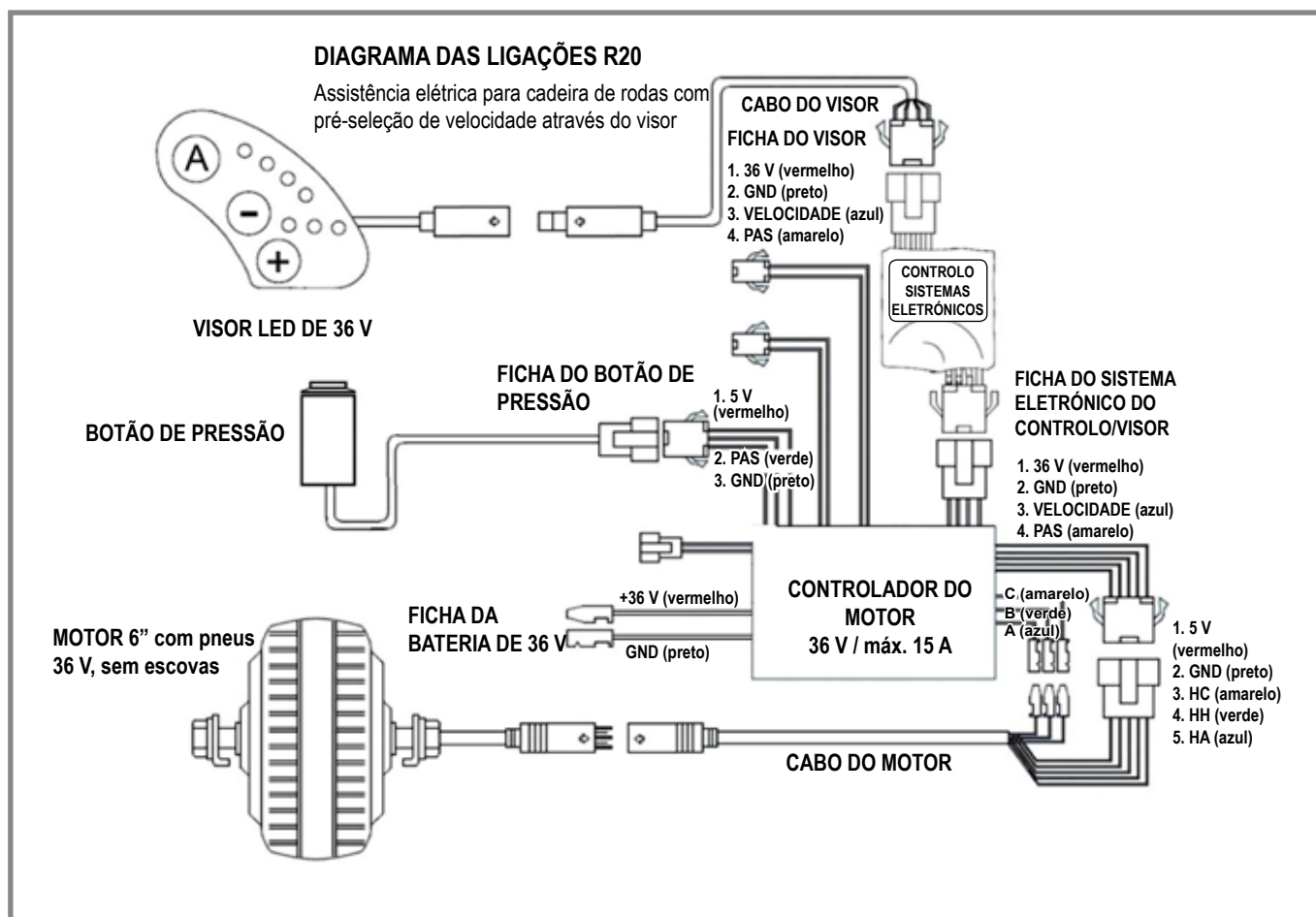
Ligue o cabo do motor (1) ao cabo da caixa do controlador (2) e depois prenda-o à estrutura com as braçadeiras para cabos (veja a Fig.).



O cabo em excesso pode ser guardado na mochila.



ATENÇÃO! – É essencial que se certifique de que as ligações das fichas estão firmes, para evitar quaisquer possíveis avarias causadas por maus contactos.





Spis treści

Wstęp	36
Dostawa	37
Momenty dokręcające	38
Montaż koła	39
Zakładanie plecaka.	46
Montaż modułu sterowania	48
Okablowanie	50

Wstęp

Szanowni Użytkownicy,

Cieszymy się bardzo, że Wybraliście Państwo wysokiej jakości produkt SUNRISE MEDICAL. Niniejsza instrukcja użytkownika zawiera wskazówki i sugestie, które sprawią, że asystent pchania stanie się godnym zaufania i niezawodnym partnerem w życiu codziennym.

Dla Sunrise Medical bardzo ważne jest, aby utrzymywać dobre relacje z klientami. Chcielibyśmy informować Was na bieżąco o nowościach i pracach rozwojowych w naszej firmie.

Bycie blisko z naszymi klientami oznacza: szybki serwis, jak najmniej papierkowej roboty oraz bliską współpracę z klientami.

Aby zamówić części zamienne lub uzyskać odpowiedzi na pytania dotyczące asystenta pchania, zapraszamy do kontaktu. Pragniemy, aby użytkownicy byli zadowoleni z naszych produktów i obsługi. W Sunrise Medical stale pracujemy nad tym, aby jeszcze bardziej ulepszyć nasze produkty. Dlatego też, w naszej ofercie mogą następować zmiany dotyczące wzornictwa, technologii i wyposażenia.

W konsekwencji, zawarte w niniejszej instrukcji dane i ilustracje nie mogą stanowić podstawy do reklamacji.

SUNRISE MEDICAL posiada certyfikaty EN ISO 9001, ISO 13485 i ISO 14001 na stosowany system zarządzania.

Jako producent lekkich wózków inwalidzkich, SUNRISE MEDICAL deklaruje, że spełniają one wymagania dyrektywy 93/42/EEC / 2007/47/EEC.

W sprawie pytań dotyczących używania, konserwacji lub bezpieczeństwa asystenta pchania prosimy o kontakt z lokalnym autoryzowanym sprzedawcą firmy SUNRISE MEDICAL. Jeśli w pobliżu nie ma autoryzowanego sprzedawcy lub jeśli mają Państwo pytania dotyczące bezpieczeństwa produktu lub akcji serwisowych, należy kontaktować się pisemnie lub telefonicznie bezpośrednio z Sunrise Medical.



VIDEO



Dostawa

Asystent pchania jest dostarczany w pełni złożony w kartonowym opakowaniu. Podczas transportu luźne części lub części wymagające montażu zostały zapakowane w oddzielne pudełko kartonowe.

Rozpakowanie:

Opakowanie, w którym produkt został przysłany, należy sprawdzić pod kątem uszkodzeń, które mogły powstać podczas przewozu.









Usunąć całe opakowanie.

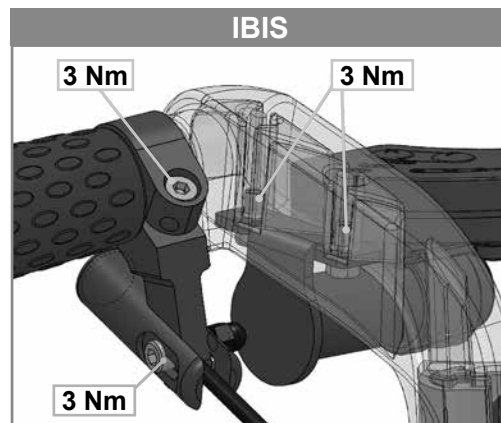
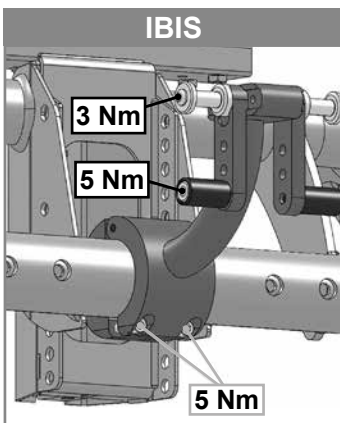
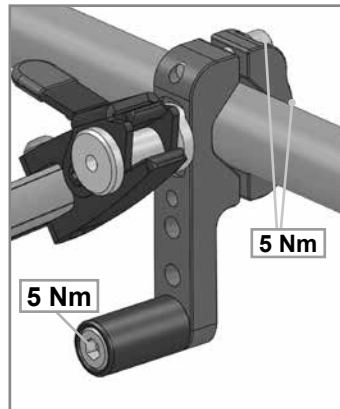
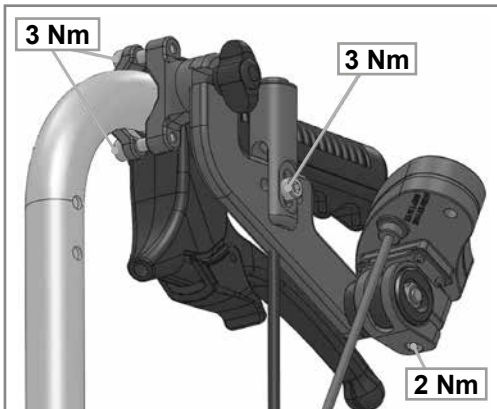
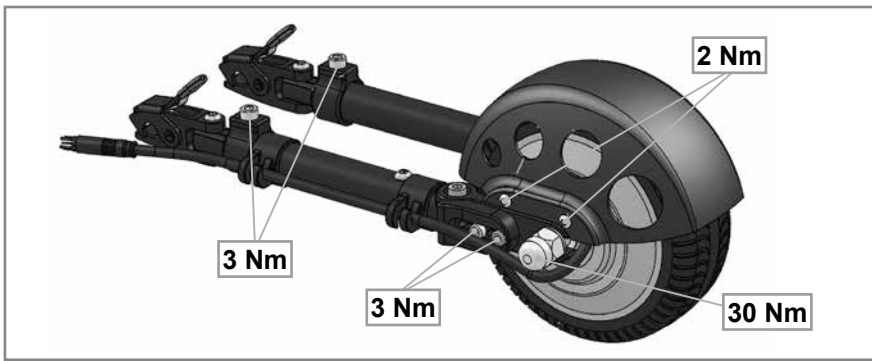
Ostrożnie wyjąć asystenta pchania z kartonu i sprawdzić, czy jest kompletny.

Sprawdzić wszystkie podzespoły pod kątem widocznych uszkodzeń, pęknięć, wgnieceń, zniekształceń lub innych wad.

UWAGA: W przypadku wykrycia uszkodzeń lub braku jakichkolwiek części należy natychmiast skontaktować się z nami.

Skład zestawu asystenta pchania:

Dostawa	Opis	Ilość
	Koło napędowe z wbudowanym silnikiem i wspornikami	1
	Plecak z akumulatorem litowo-jonowym 36 V / 5,8 Ah, dwoma kluczykami i modułem sterowania silnikiem	1
	Moduł sterowania (w plecaku)	1
	Akumulator litowo-jonowy 36 V / 5,8 Ah do wózka (w plecaku)	1
	Wspornik akumulatora, 2 klucze (w plecaku)	
	Sterownik silnika 36 V / 15 A (w plecaku)	1
	Zaciski mocujące (1 zacisk w przypadku modelu Ibis)	2
	Ładowarka 36 V 1,35 A	1



Wkręty i śruby są fabrycznie pokrywane klejem blokującym gwint i po zamontowaniu nie można ich ponownie użyć. Po wykręceniu należy je wymienić lub ponownie zastosować klej do blokowania gwintu o średniej sile (Loctite 243).

OSTRZEŻENIE:

Zakręcone nakrętki samozabezpieczające są jednorazowego użytku.

Montaż koła

Przygotowanie, narzędzia i miejsce montażu:

Do montażu asystenta pchania w wózku oraz regulacji niezbędne są następujące narzędzia:



wspornik o min. długości 25 cm;



klucze imbusowe 4, 5 i 6;



klucze imbusowe 8 i 10;



składana linijka;



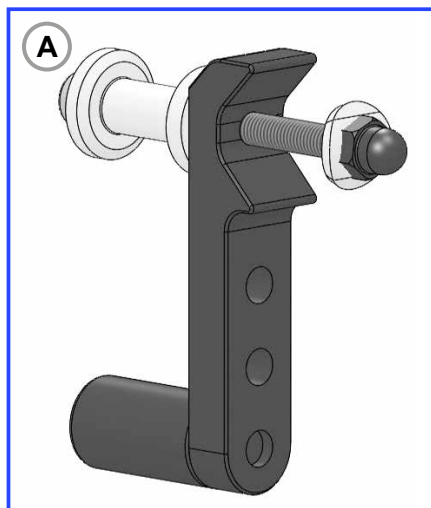
kątomierz.



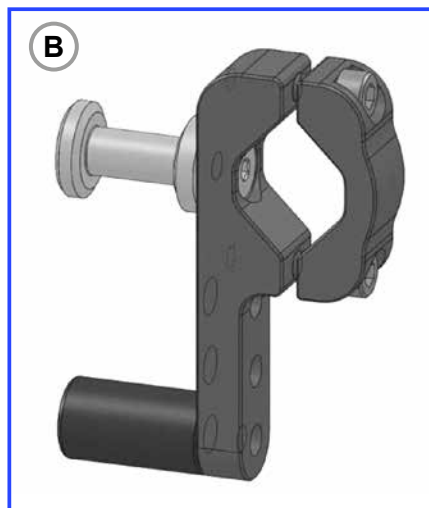
UWAGA!: Położyć asystenta pchania na stole, platformie lub stanowisku roboczym. Nie zalecamy montażu ani regulacji na ziemi.

Układ mocowania:

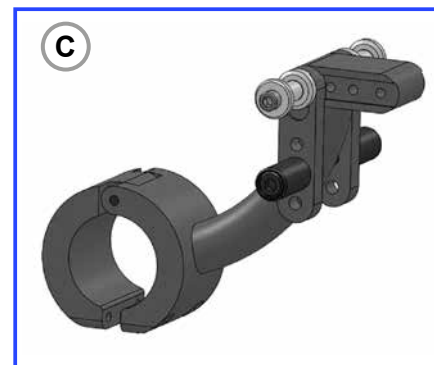
Asystent może być wyposażony w jeden z trzech systemów mocowania (A, B lub C), zależnie od typu wózka, które mocuje się do dolnej rury ramy.



Wersja ze śrubą
(wymaga otworu w rurze ramy)



Wersja z zaciskiem
(mocowanie do dolnej rury ramy)



Wersja z zaciskiem do wózka Ibis
(mocowanie do środkowej części dolnej rury ramy)

Montaż systemu mocowania (A):



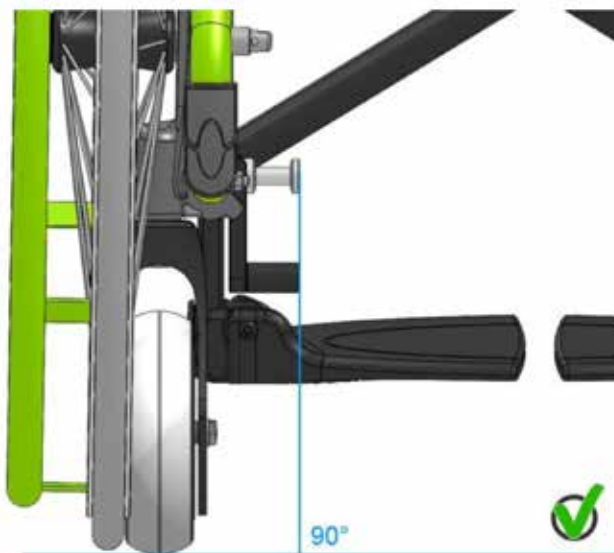
Zlokalizować otwór w dolnej rurze ramy. (Jak pokazano na rysunku, do montażu asystenta można użyć otworu gwintowanego dostępnego w ramie). Wspornik montażowy należy wkręcić możliwie najdalej z przodu (np. w przypadku wózków ze wzmocnieniami krzyżowymi – bezpośrednio za zespołem krzyżaka).

Wsunąć śrubę (1) i podkładkę (2) od zewnątrz w otwór, a następnie wsunąć wspornik (A) na śrubę. Następnie wkręcić kołek mocujący (D) śrubą (1). Podczas dokręcania śruby (1) spłaszczone fragmenty kołka mocującego (D) powinny pasować do wgłębienia we wsporniku (A). (Moment dokręcający: 3 Nm). Z obu stron zacisk przymocować tak samo. Po mocowaniu zaciski powinny być ustawione pod kątem 90° w stosunku do podłoża (Rys. 2).

RYS. 1



RYS. 2



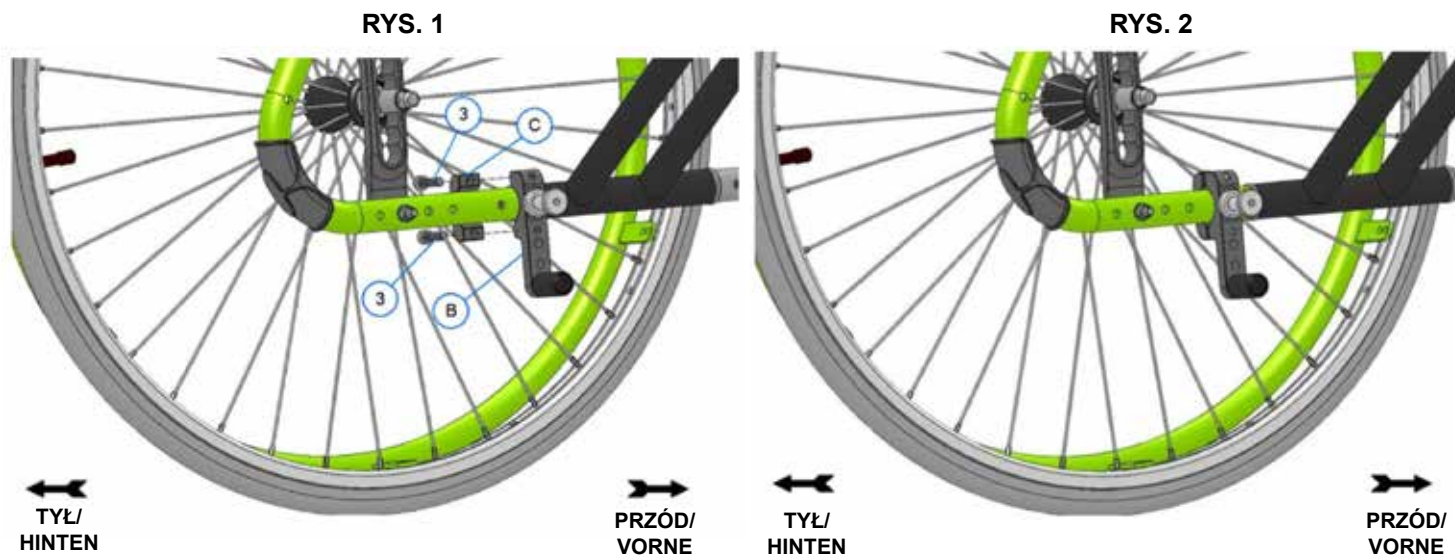
RYS. 3



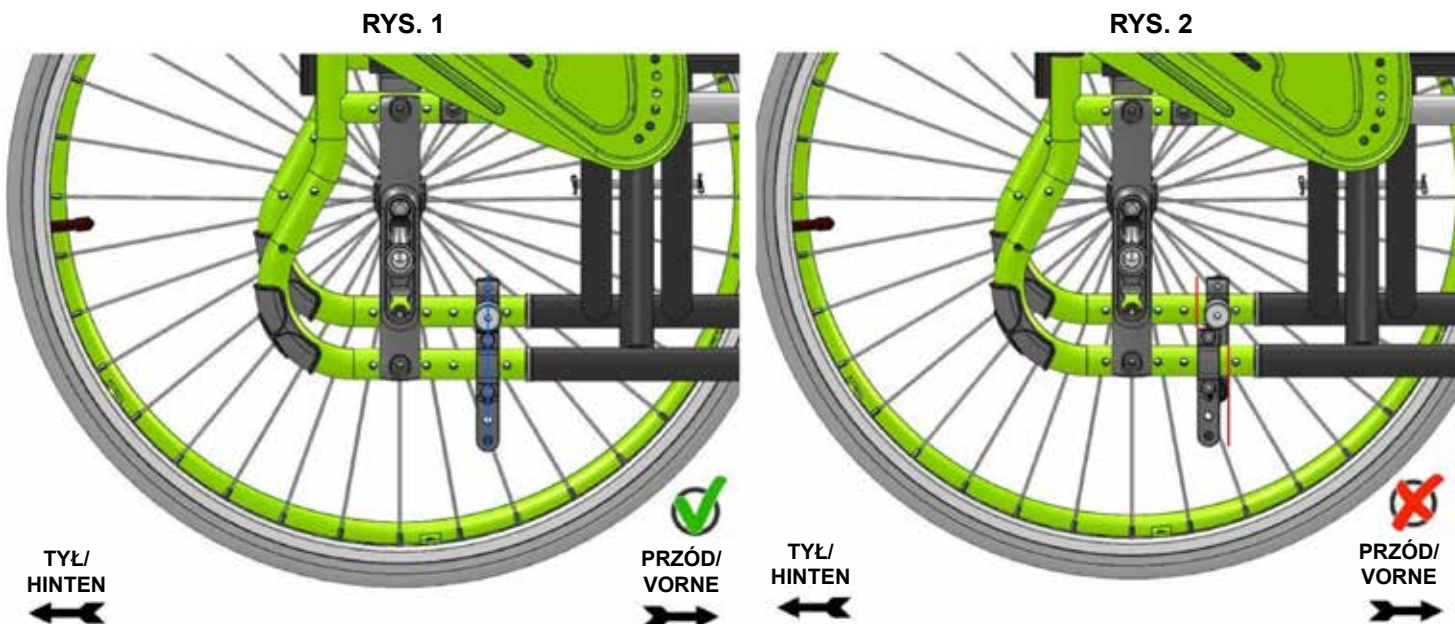
Montaż systemu mocowania (B):



Szczęki zacisku (C) umieścić wokół rury dolnej ramy po zewnętrznej stronie, tak aby wspornik (B) znajdował się po wewnętrznej stronie. Skręcić obie części śrubami (3). Śruby (3) dokręcić tylko częściowo, tak aby zacisk (B–C) wciąż można było przesunąć lub obrócić. Z obu stron wspornik przymocować tak samo.



Umieścić oba zaciski (B–C) dokładnie na przeciwko siebie (Rys. 1) tak, aby były na tej samej wysokości. Wysokość należy zmierzyć od wybranego punktu odniesienia (np. od zaczepu osi wózka do zacisku). W razie potrzeby odkręcić częściowo śruby (3) i przesunąć oba zaciski (B–C) na jednakową wysokość. Następnie ponownie dokręcić częściowo śruby (3).



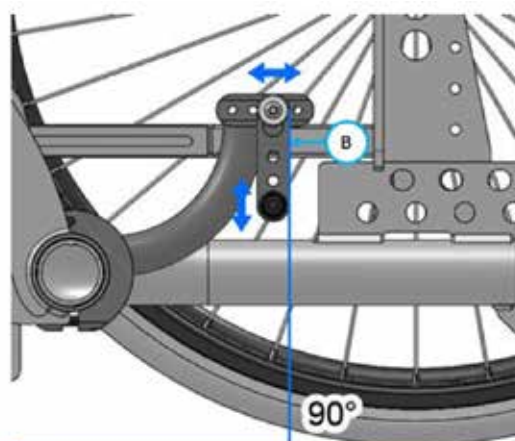
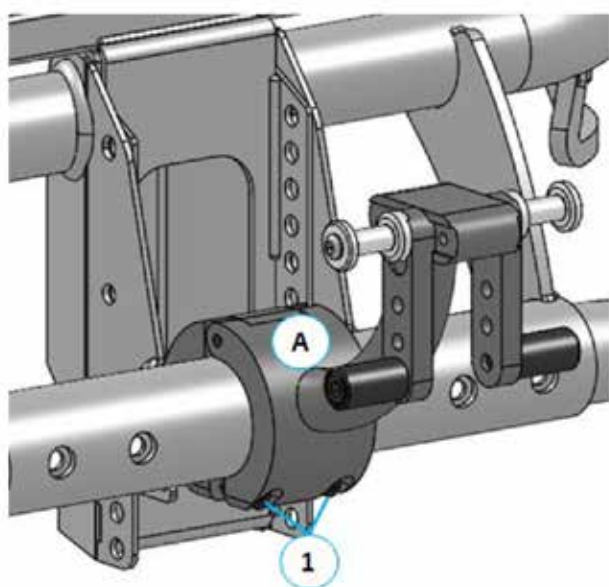
Następnie ustawić zaciski (B–C) po obu stronach wspornikiem blokującym, tak aby były ustawione pod kątem prostym w stosunku do podłoża. Ustawić wspornik na stole roboczym i ustawić zacisk (B–C) pod kątem 90° , jak pokazano na rysunkach. Po ustawieniu zacisków z obu stron pod kątem prostym należy dokręcić śruby (3). (Moment dokręcający: 3 Nm).



Montaż systemu mocowania (C):



Szczęki zacisku (A) umieścić wokół rury dolnej ramy i skrócić obie części śrubami (1). Śruby (1) dokręcić tylko częściowo, tak aby zacisk (A) wciąż można było przesunąć lub obrócić. Ustawić zacisk tak, aby był dokładnie po środku rury (B) i pod kątem prostym w stosunku do podłoża. Dokręcić śruby (moment dokręcający: 5 Nm).

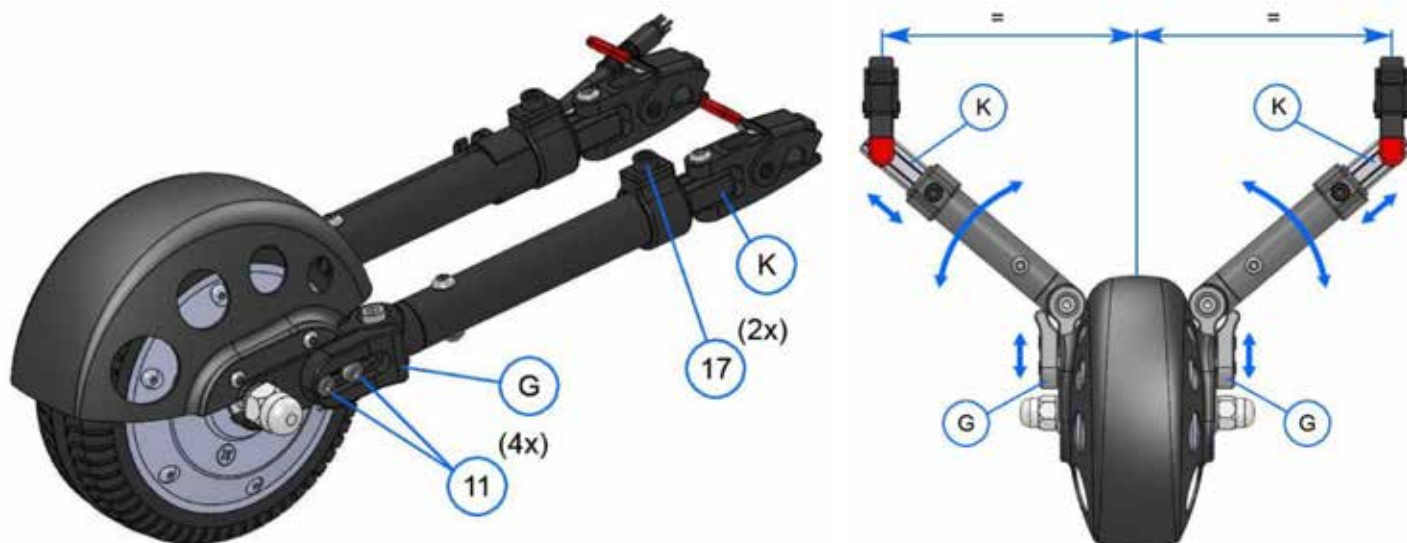


←
TYŁ/
HINTEN

→
PRZÓD/
VORNE

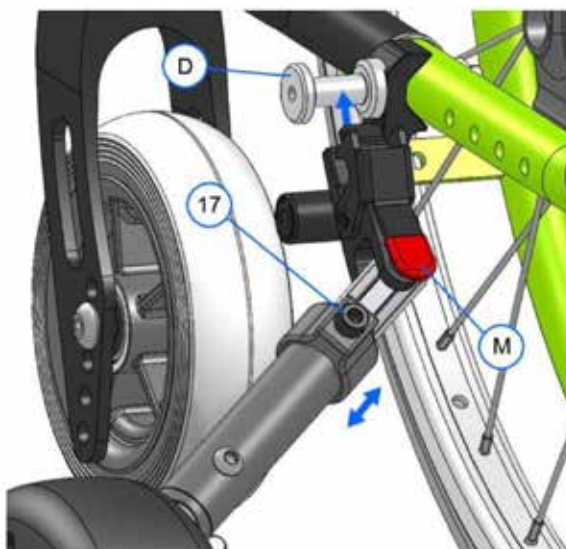
Przygotowanie asystenta pchania

Odkręcić śruby (11) i (17) po obu stronach, tak aby szczęki (G) i rurę teleskopową (K) można było regulować.



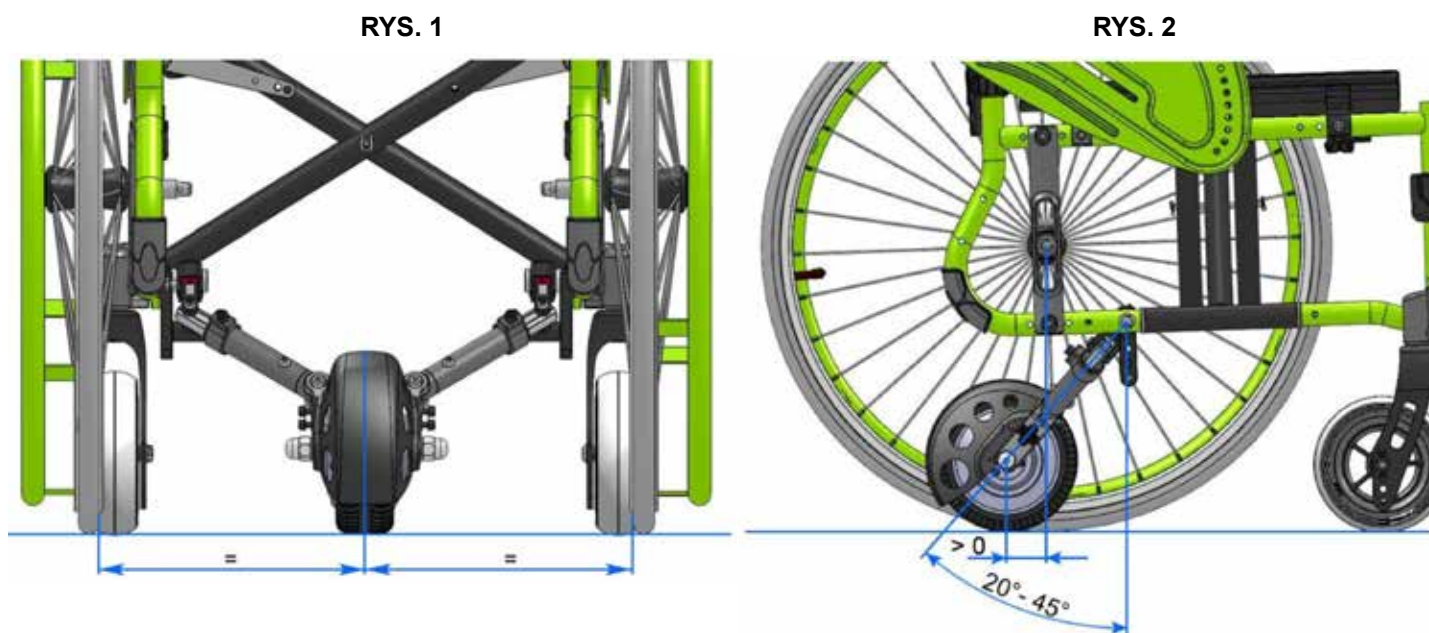
Montaż asystenta pchania

Zdjąć lewy i prawy element przez naciśnięcie przycisku zwalniającego (M) na dźwigni i ustawić je nad kołkiem mocującym (D).



Ustawianie asystenta pchania

Ustawić asystenta pchania po środku pomiędzy kołami napędowymi wózka (Rys. 1). Następnie wyregulować kąt ustawienia asystenta w stosunku do ramy oraz odległość koła asystenta od środka koła napędowego (Rys. 2). Koło asystenta pchania powinno znajdować się jak najbliżej osi koła napędowego. W przypadku wózka Ibis można w tym celu przesunąć kołki mocujące we wsporniku.



UWAGA: Asystent pchania musi być ustawiony pod kątem min. 20° i maks. 45° w stosunku do pionu. To gwarantuje bezpieczne funkcjonowanie asystenta pchania (brak poślizgów).

Ostateczna regulacja i dokręcanie śrub

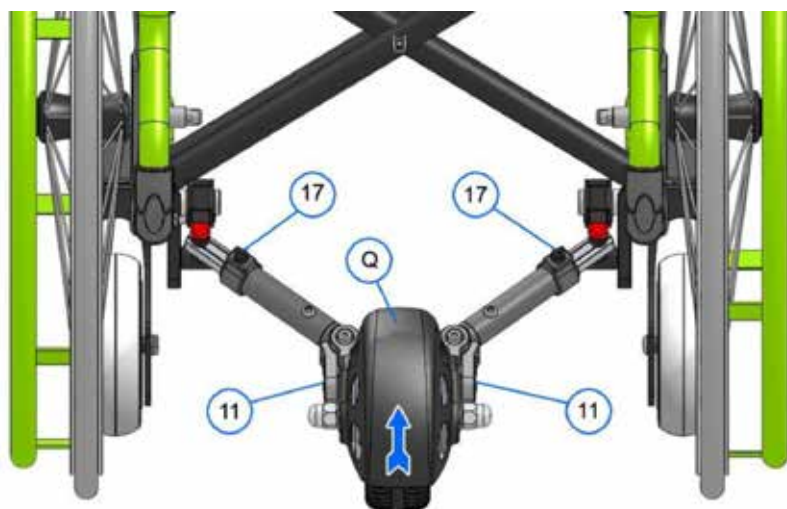
Jeśli koło jest prawidłowo ustawione, śruby należy dokręcić w następującej kolejności.

Uwaga: Należy przestrzegać kolejności!

Najpierw wyregulować szczęki blokujące (G). Popchnąć szczęki (G) w prawo i w lewo, aż oprą się o zawias (jak na rysunku), a następnie dokręcić śruby (11) po obu stronach (moment dokręcający: 3 Nm).

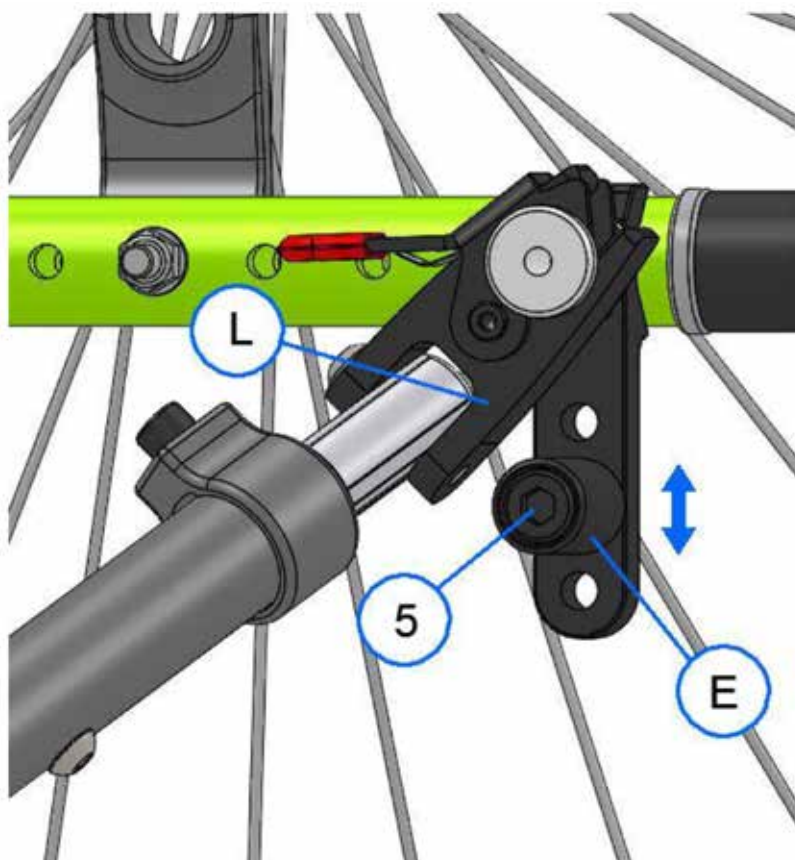
Uwaga: Szczęki muszą być ustawione tak, aby pasowały do zagłębienia pomiędzy zębami.





Ostrożnie popchnąć asystenta pchania (najlepiej za błotnik (Q)) do przodu, aby całość mocowania napięła się lekko, a następnie dokręcić śruby (17). (Moment dokręcający: 3 Nm).

Uwaga: Załączyć hamulce w wózku!



Wyregulować blokady obrotu (E) po prawej i lewej stronie wózka. W tym celu odkręcić śrubę (5) i ustawić blokady obrotu (E) tak jak najbliżej uchwytu (L).

Asystent pchania powinien znajdować się po środku wózka oraz powinien być sztywno i stabilnie do niego przymocowany.

Zakładanie plecaka.

Przygotowanie plecaka.

Nacisnąć przycisk (S1), żeby odpiąć 4 pasy mocujące (R1–R4) z plecaka.



Montaż pasów mocujących do wózka

Górne pasy mocujące (R1–R2) przypina się do rury oparcia, a dwa wolne pasy mocujące (R3–R4) przypina się do wybranego miejsca wózka (np. górna rura ramy, rura oparcia lub wsporniki osi).

Przypinanie pasów mocujących do wózka (Rys. 1–4):



1. Ułożyć pas po jednej stronie rurki. Rzep powinien być skierowany do zewnątrz.



2. Zapleść pas wokół rurki i przeciągnąć przez pętlę.



3. Pociągnąć pas i złożyć go do tyłu.



4. Opleść resztę pasa wokół rurki, tak żeby szczepić rzepy.

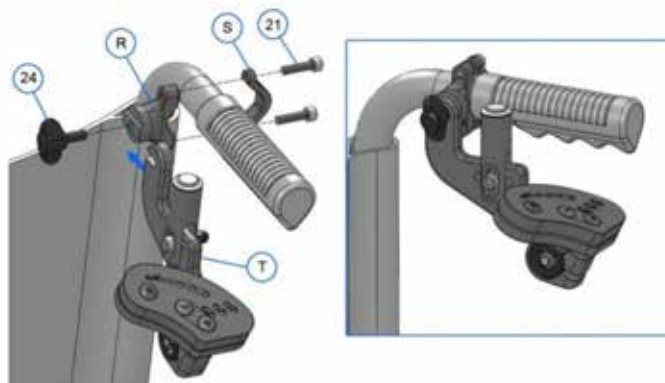
Zakładanie plecaka na wózek

Przypiąć sprzączki (T1) w czterech rogach plecaka do pasów mocujących. Dopasować długość (T2) pasów do szerokości wózka. Luźny pas można przymocować klipsem (T3).

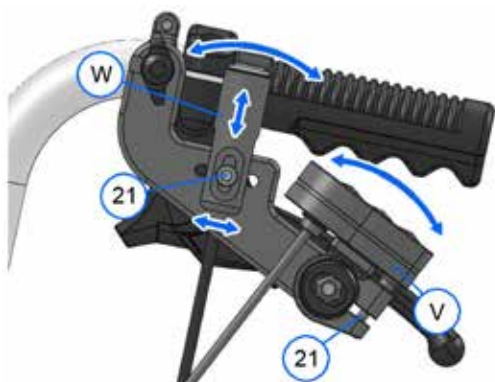


Mocowanie modułu sterowania

Wyjąć cały moduł sterowania (T) z tylnej kieszeni plecaka. Odkręcić śruby (21), ułożyć zacisk dociskający (S) po zewnętrznej stronie, a zacisk bazowy (R) po wewnętrznej stronie rury oparcia.



Po odkręceniu śruby motylkowej (24) moduł sterowania można zdjąć i włożyć do plecaka. W tym celu przeciągnąć moduł sterowania (T) przez tylną kieszeń zasuwaną i schować w prawej tylnej kieszeni.



Regulacja położenia modułu sterowania

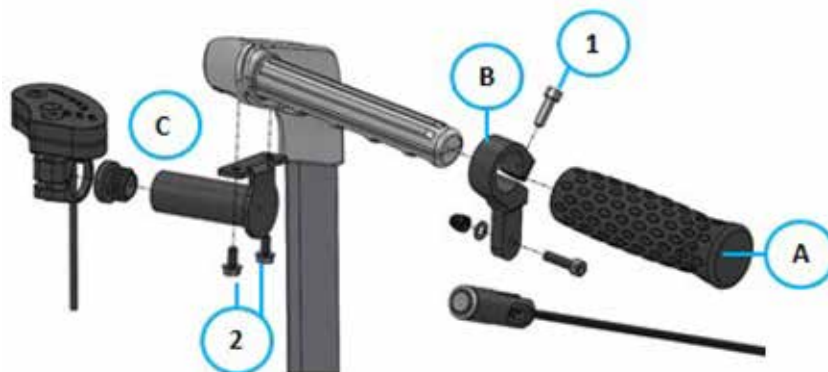
1. Po wykręceniu i wyjęciu śruby (21) można zmienić wysokość, położenie i kąt ustawienia przycisku zdalnego sterowania (W). Po uzyskaniu odpowiedniego ustawienia dokręcić ponownie śrubę.
2. Po odkręceniu drugiej śruby (21) można zmienić kąt ustawienia wyświetlacza (V). Po uzyskaniu odpowiedniego ustawienia dokręcić ponownie śrubę.

Mocowanie modułu sterowania w wózku Ibis

Wyjąć uchwyt do popychania (A). Wsunąć zacisk dociskający (B) przycisku na uchwyt i delikatnie dokręcić śruby (1), tak aby zacisk można było obracać. Następnie ustawić zacisk dociskający (B) tak, aby przycisk był łatwo dostępny. Dokręcić śruby (moment dokręcający: 3 Nm). Wsunąć uchwyt do popychania (A). Przymocować wspornik wyświetlacza (C) wkrętami samogwintującymi (2) do uchwytu.

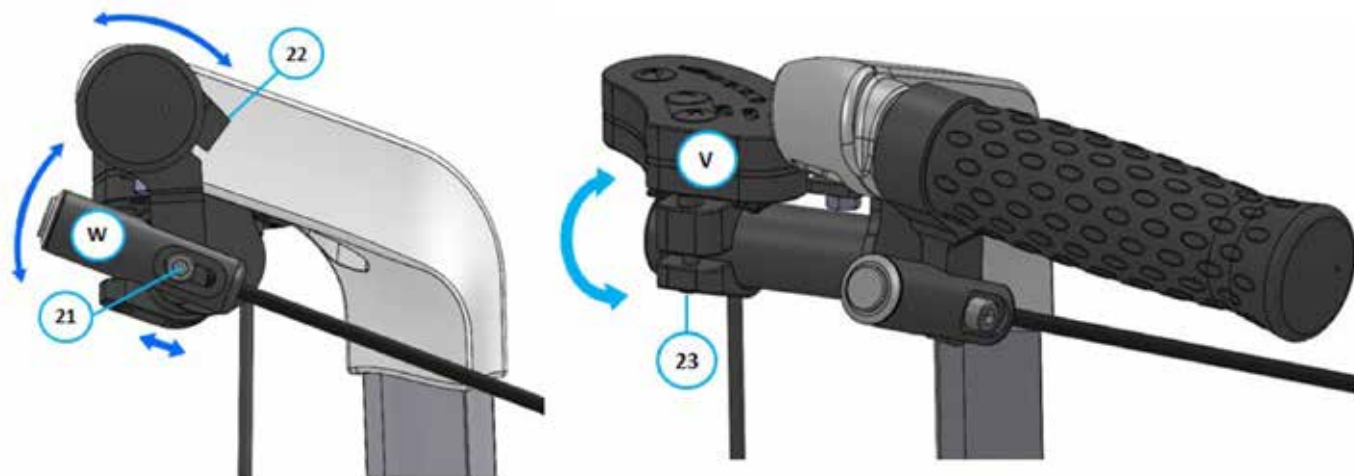


UWAGA: uchwyt do popychania należy mocno docisnąć i nie powinien on zsuwać się z rury oparcia.

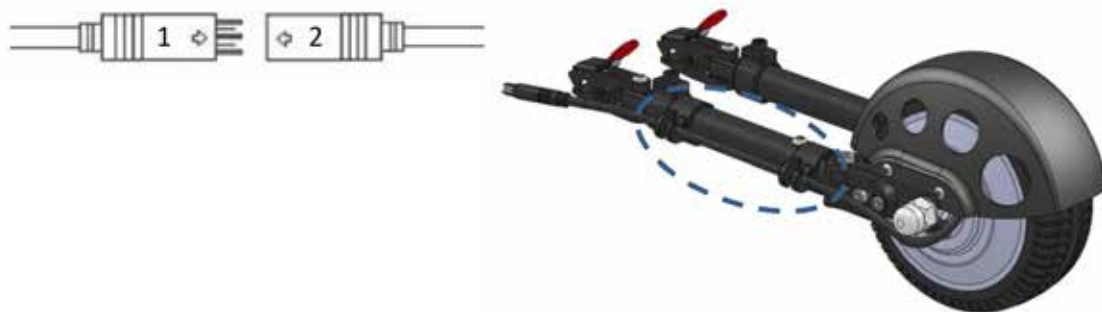


Regulacja sterowania w wózku Ibis

1. Po wykręceniu śruby (21) można zmienić wysokość, położenie i kąt ustawienia przycisku zdalnego sterowania (W). Na potrzeby dodatkowej regulacji kąta ustawienia przycisku można odkręcić śrubę (22), co umożliwi obrócenie zacisku dociskającego. Po uzyskaniu odpowiedniego ustawienia dokręcić ponownie śruby.
2. Po odkręceniu śruby (23) można zmienić kąt ustawienia wyświetlacza (V). Po uzyskaniu odpowiedniego ustawienia dokręcić ponownie śrubę.



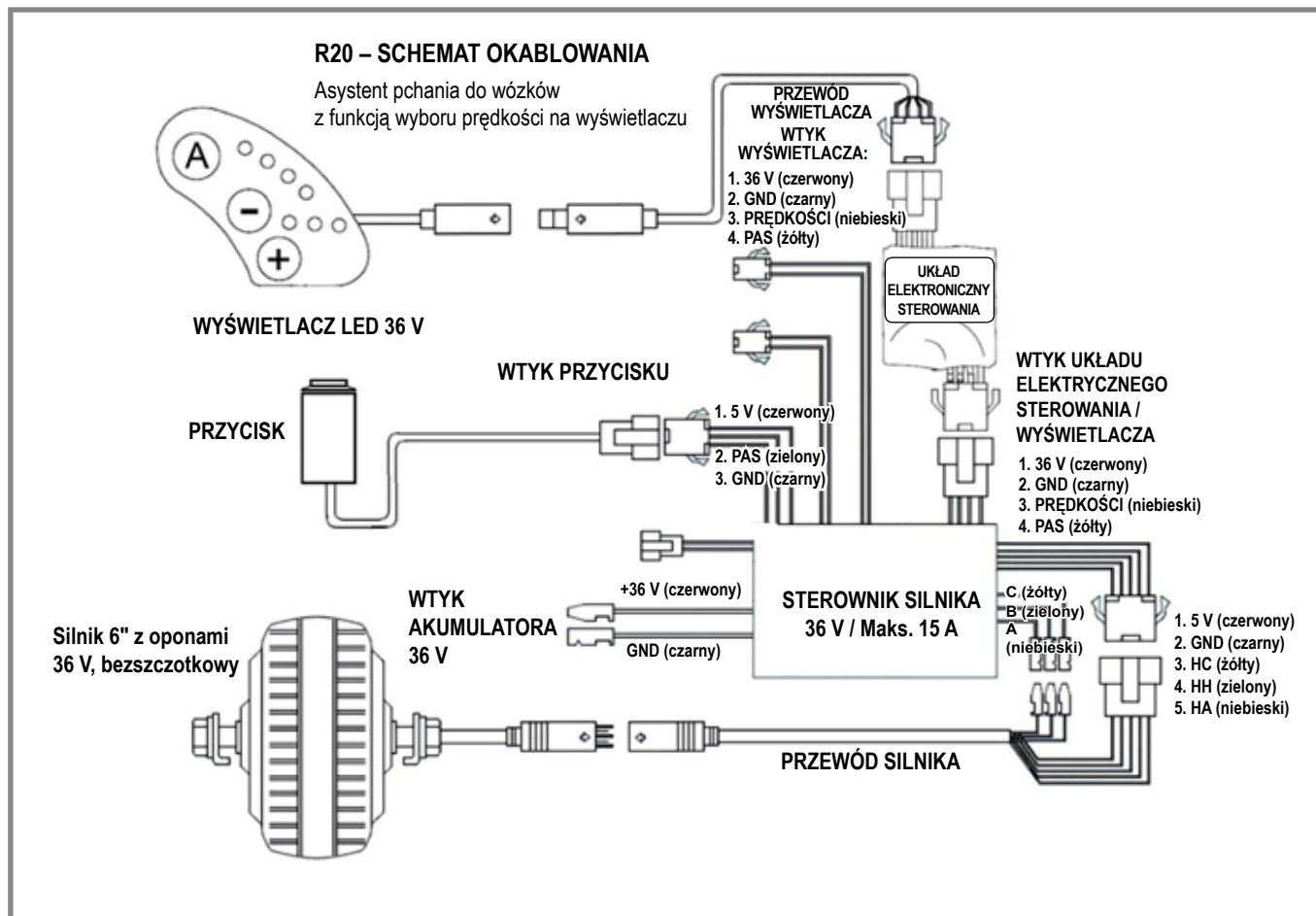
Podłączyć przewód silnika (1) do przewodu z modułu sterowania (2), a następnie przymocować do ramy opaskami zaciskowymi (jak poniżej).



Nadmiar przewodu można schować do plecaka.



UWAGA: wtyk i gniazdo na obu kablach muszą być dokładnie połączone, żeby uniknąć problemów z funkcjonowaniem asystenta.





Obsah	
Předmluva	52
Dodávka	53
Krouticí moment	54
Montáž jednotky kola	55
Přípevnění batohu	62
Přípevnění ovládací jednotky	64
Kabeláž	66

Předmluva

Vážený zákazníku,

velmi nás těší, že jste se rozhodl(a) pro vysoce kvalitní výrobek SUNRISE MEDICAL. Tento návod k obsluze obsahuje tipy a nápady, díky kterým bude nové tlačné zařízení důvěryhodným a spolehlivým společníkem ve vašem životě.

V Sunrise Medical klademe velký důraz na dobré vztahy s našimi zákazníky. Proto bychom Vás chtěli průběžně informovat a novinkách a aktuálních vývojových trendech v naší společnosti.

Být blízko našim zákazníkům znamená rychlý servis, co nejméně byrokracie a úzká spolupráce se zákazníky.

Pokud potřebujete náhradní díly nebo příslušenství nebo pokud se jen chcete zeptat na něco ohledně vašeho tlačného zařízení, jsme zde pro vás. Chceme, abyste byl(a) s našimi výrobky a servisem spokojen(a). V Sunrise Medical stále pracujeme na dalším vývoji našich výrobků. Z tohoto důvodu může dojít ke změnám ve škále našich výrobků v oblasti podoby, technologie a vybavení.

Proto nelze uplatňovat reklamace na základě údajů nebo obrázků v této uživatelské příručce.

System řízení SUNRISE MEDICAL má certifikaci EN ISO 9001, ISO 13485 a ISO 14001.

SUNRISE MEDICAL jakožto výrobce prohlašuje, že lehké invalidní vozíky splňují požadavky směrnice 93/42/EEC / 2007/47/EHS.

Pokud máte nějaké dotazy k používání, údržbě nebo bezpečnosti vašeho tlačného zařízení, obraťte se na místního autorizovaného prodejce SUNRISE MEDICAL. V případě, že ve vaší oblasti není autorizovaný prodejce nebo máte dotazy k bezpečnosti výrobku a svolávacím akcím výrobku, kontaktujte společnost Sunrise Medical písemně nebo telefonicky.



VIDEO



Dodávka

Vaše nové tlačné zařízení je dodáno ve smontovaném stavu a zabaleno v lepenkové krabici. Aby nedošlo k poškození během přepravy, volné součásti nebo díly, které mají být namontovány, jsou zabaleny samostatně a uloženy v lepenkové krabici.

Rozbalení:

Zkontrolujte obal, jestli během přepravy nedošlo k jeho poškození.



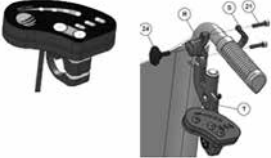





Odstraňte veškerý obalový materiál.

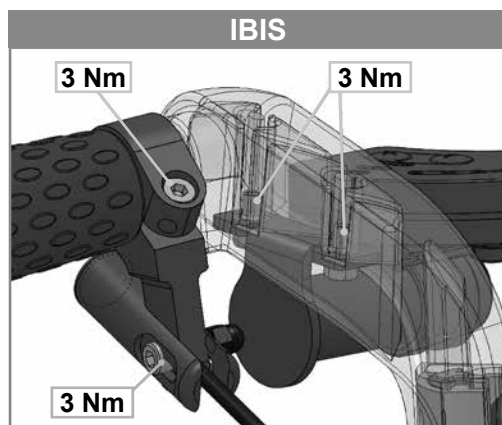
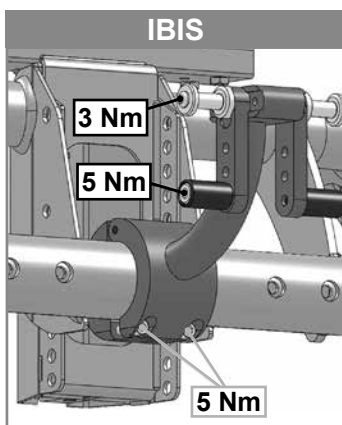
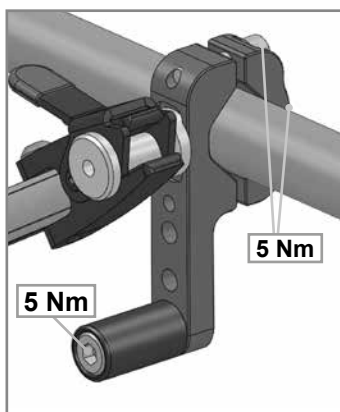
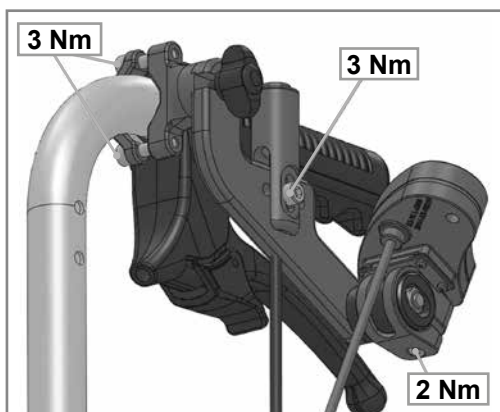
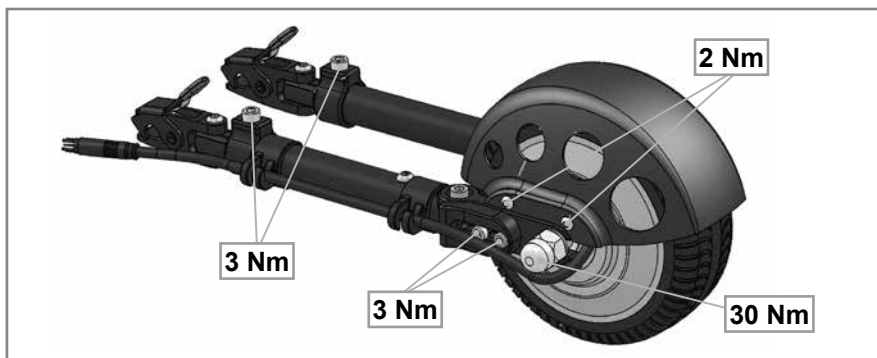
Opatrně vyjměte tlačné zařízení z krabice a zkontrolujte, jestli je dodávka kompletní.

Zkontrolujte všechny součásti, jestli nejsou poškrábané, prasklé, promáčklé, deformované nebo nemají jiné vady.

UPOZORNĚNÍ: Pokud zjistíte jakékoliv poškození nebo že nějaké součásti chybí, neprodleně nás kontaktujte.

Dodávka tlačného zařízení obsahuje:

Dodávka	Popis	Počet
	Hnací kolo s integrovaným motorem včetně držáků	1
	Batoch s baterií LI-ION 36 V / 5,8 Ah s držákem baterie a 2 klíče, řídicí jednotkou motoru	1
	Ovládací jednotka (uvnitř batohu)	1
	Baterie LI-ION 36 V / 5,8 Ah pro invalidní vozík (uvnitř batohu)	1
	Držák baterie, 2 klíče (uvnitř batohu)	
	Řídicí jednotka motoru 36 V / 15 A (uvnitř batohu)	1
	Připojovací držáky (1 upínací držák na lbis)	2
	Nabíječka 36 V 1,35 A	1



Na šrouby je nanášeno tekuté lepidlo na závity již z výroby a po namontování je nelze znovu použít. Při opětovném použití by měly být šrouby vyměněny, případně by měly být znovu zajištěny tekutým lepidlem na závity se stejnou pevností (Loctite 243) jako při prvomontáži.

VAROVÁNÍ:

Zajištěné matice mohou být použity pouze jednou.



Montáž jednotky kola

Příprava, nástroje a místo montáže:

K montáži a nastavení elektrického tlačného zařízení budete potřebovat tyto nástroje:



Úhelník s min. délkou 25 cm



Šestihranný klíč, velikosti 4, 5 a 6



Šestihranný klíč, velikosti 8 a 10



Skládací metr



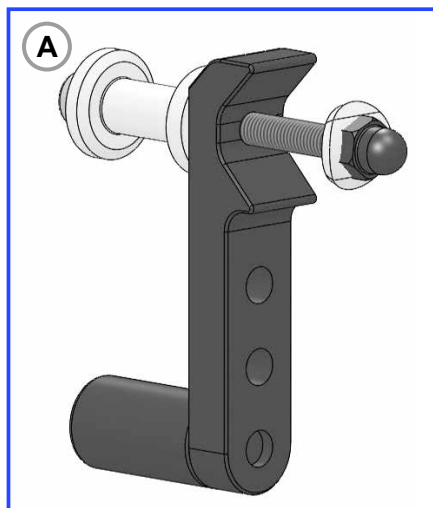
Úhloměř



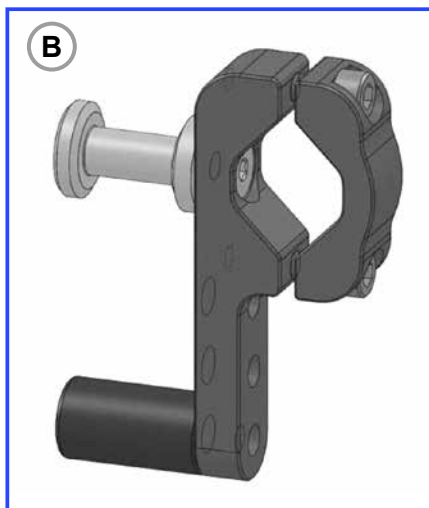
POZOR! Před montáží položte elektrické tlačné zařízení na pracovní desku, zdvihací plošinu nebo pracovní stůl. Nedoporučujeme zařízení montovat a seřizovat na podlaze.

Připojovací systém:

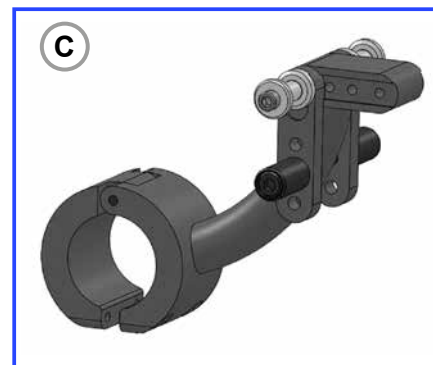
Existují tři různé typy připojovacích systémů (A, B, C), podle typu invalidního vozíku, které se montují na trubku spodního rámu.



Šroubovací verze
(vyžaduje existující otvor v trubce rámu)



Upínací verze
(upíná se na trubku spodního rámu)



Objímková verze pro Ibis
(upíná se na střed trubky spodního rámu)

Montáž připojovacího systému (A)



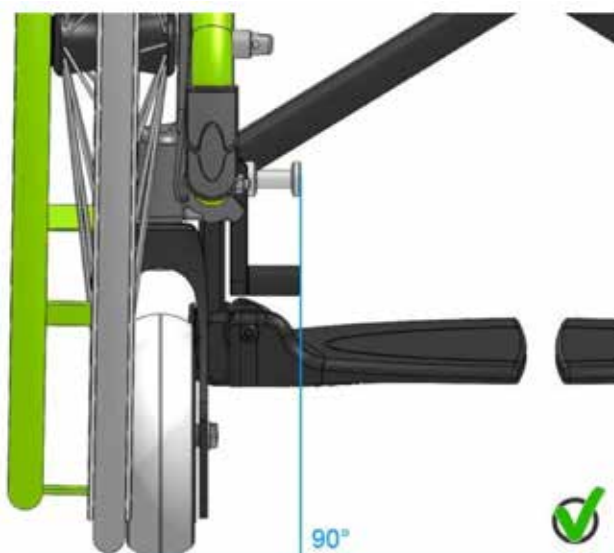
Najděte volný otvor v trubce spodního rámu. (Jak je vidět na obrázku, můžete použít závitový otvor, který je již připraven pro připojení zařízení). Měli byste namontovat držák co nejdále je to možné (např. u vozíků s křížovými vzpěrami hned za připojení křížové vzpěry).

Nyní z vnější strany prostrčte šroub (1) a podložku (2) otvorem a potom nasuňte tyč držáku (A) na šroub. Potom připevněte připojovací čep (D) pomocí šroubu (1). Při utahování šroubu (1) se ujistěte, že vyfrézované plošky pro klíč na připojovacím čepu (D) jsou umístěny ve výřezu tyče držáku (A). (Utahovací moment: 3 Nm). Proveďte toto připojení na obou stranách stejným způsobem. Jakmile připojíte upínací držáky, měly by být umístěny v úhlu 90° vůči podlaze (obr. 2).

OBR. 1



OBR. 2



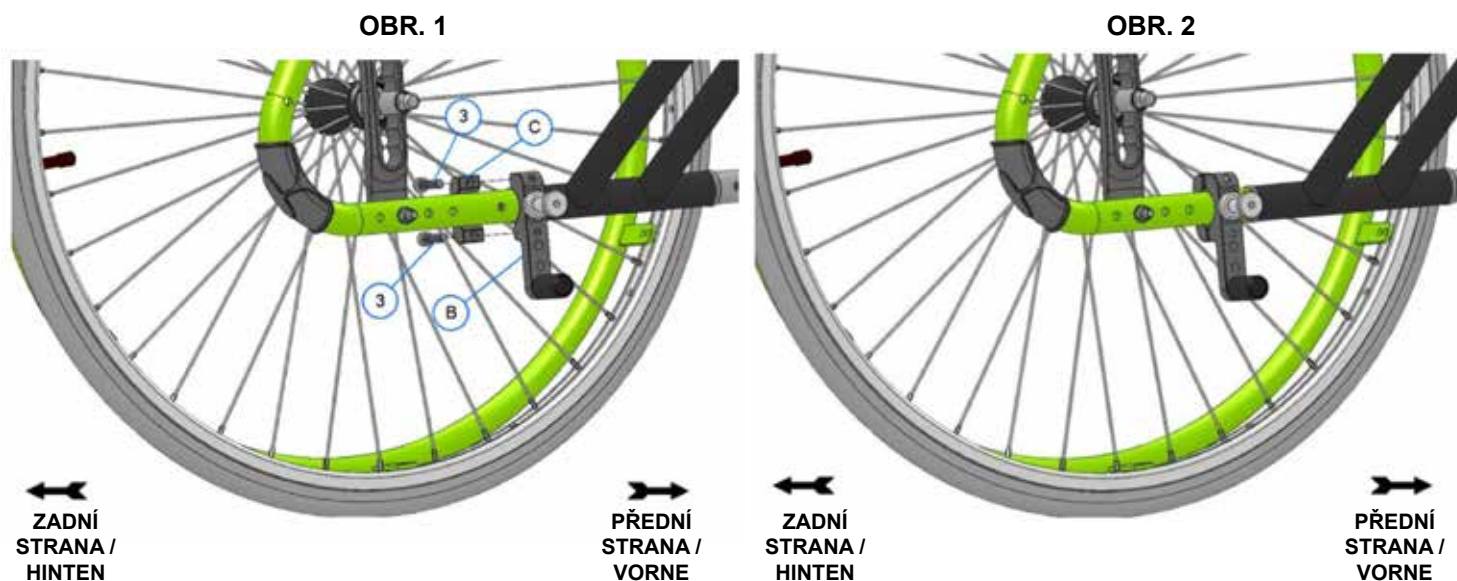
OBR. 3



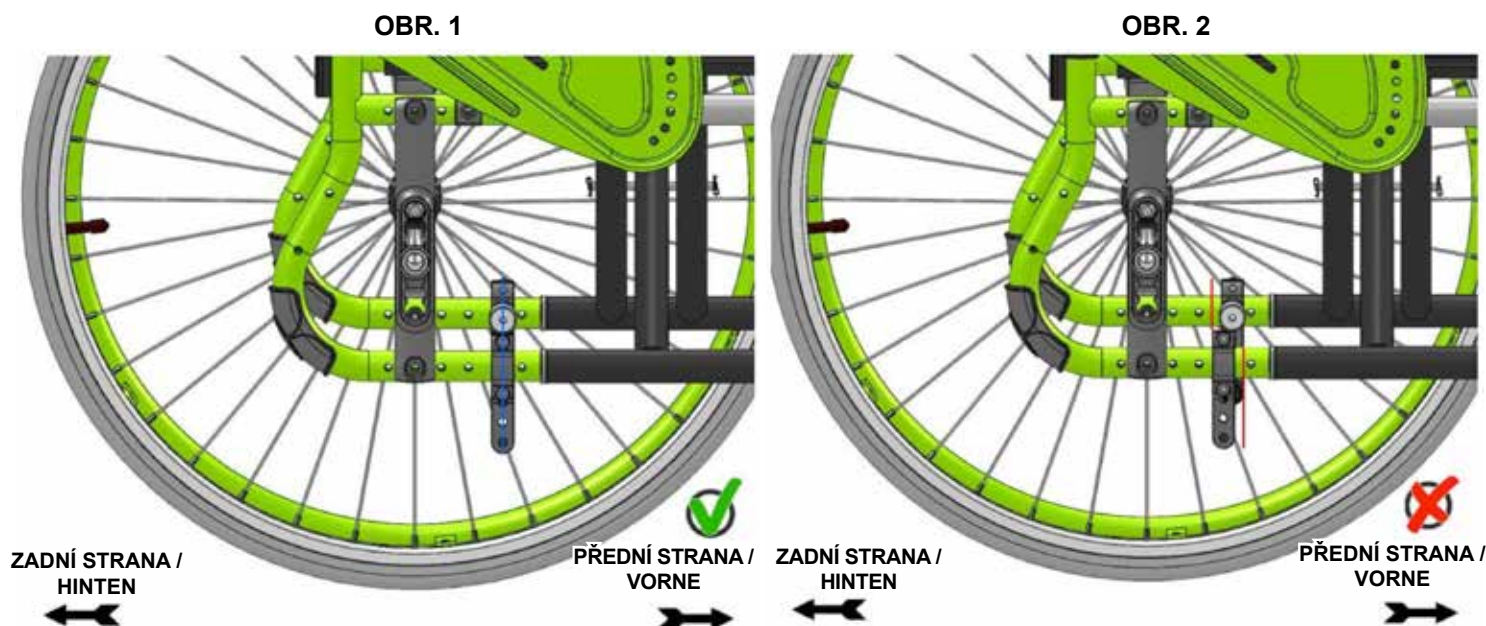
Montáž připojovacího systému (B)



Umístěte upínací čelisti (C) kolem trubky spodního rámu z vnější strany a tyč držáku (B) z vnitřní strany a připevněte obě součásti k sobě pomocí šroubů (3). Šrouby (3) utáhněte jen lehce, aby se s upínacím držákem (B-C) dalo otáčet a pohybovat. Provedte toto připojení na obou stranách stejným způsobem.



Umístěte dva upínací držáky (B-C) přesně naproti sobě (obr.1) tak, aby byly ve stejné výšce. Použijte k tomu referenční bod, od kterého můžete provést měření (např. od desky osy kol vozíku po upínací držák). V případě potřeby trochu povolte šrouby (3) a posuňte oba upínací držáky (B-C) do stejné úrovně. Potom šrouby (3) opět lehce dotáhněte.



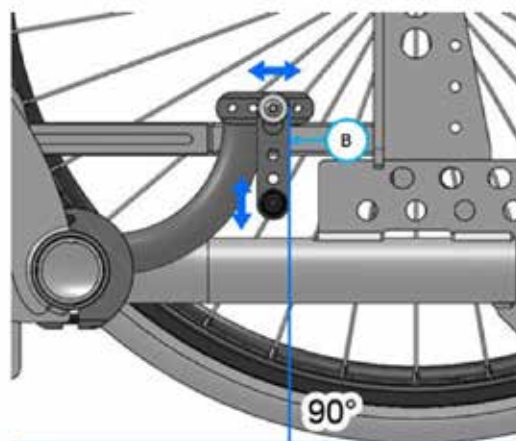
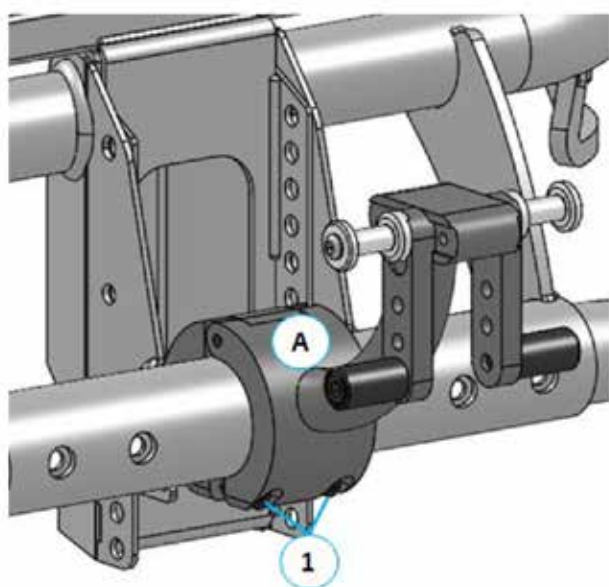
Potom musíte upínací držáky (B-C) na obou stranách pomocí úhelníku nastavit tak, aby byly stále kolmo vůči podlaze. Položte úhelník na pracovní desku a nastavte úhel upínacího držáku (B-C) na 90°, jak je vidět na obrázcích. Jakmile seřídíte držáky na obou stranách do pravého úhlu, potom utáhněte šrouby (3). (Utahovací moment: 3 Nm).



Montáž připojovacího systému (C)



Umístěte objímku (A) kolem trubky spodního rámu a připevněte obě strany k sobě pomocí šroubů (1). Šrouby (1) utáhněte jen lehce, aby se s objímkou (A) dalo otáčet a pohybovat. Nyní objímku nastavte tak, aby byla přesně uprostřed a tyč držáku (B) byla kolmo vůči podlaze. Nyní utáhněte šrouby (utahovací moment: 5 Nm).

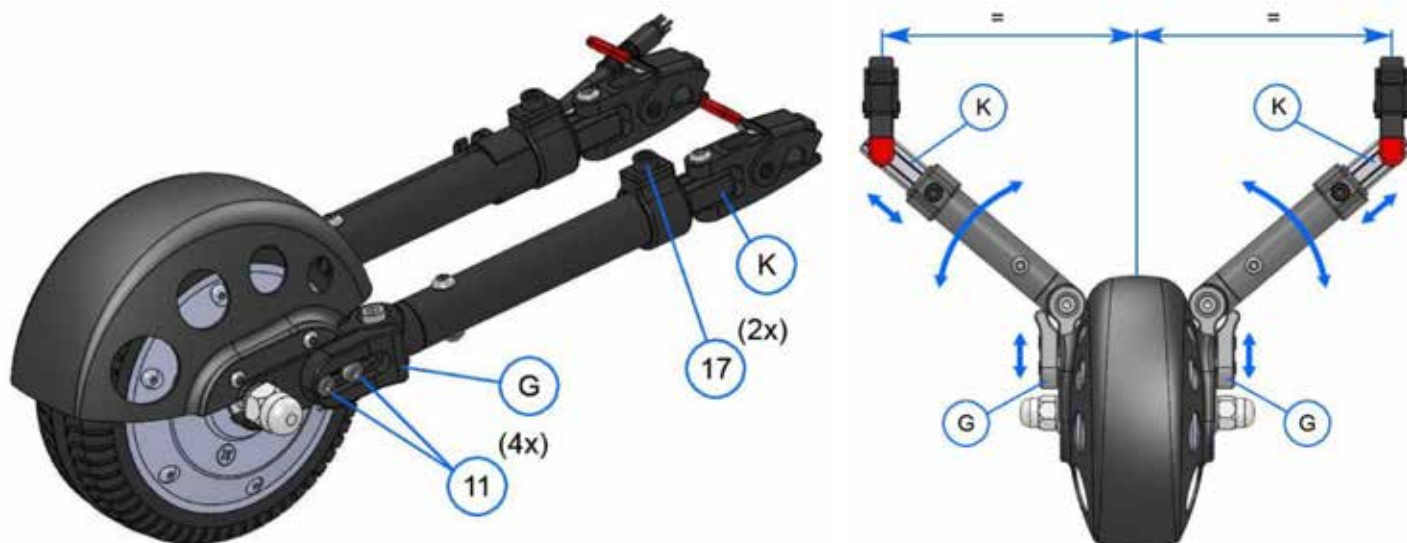


← ZADNÍ STRANA /
HINTEN

→ PŘEDNÍ STRANA /
VORNE

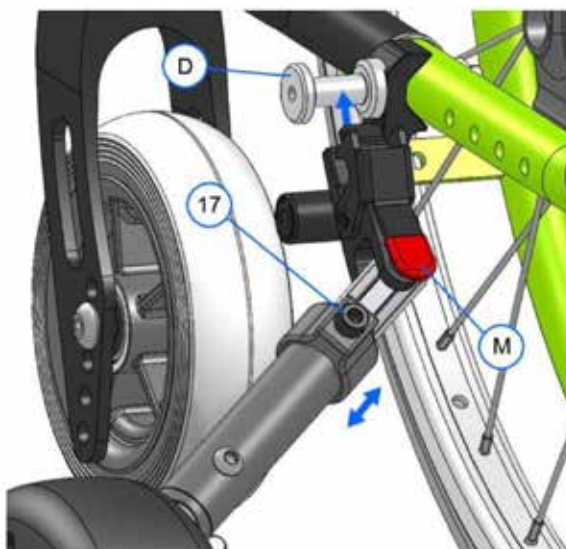
Příprava tlačného zařízení

Povolte šrouby (11) a (17) na obou stranách, aby bylo možné seřídit čelisti (G) a teleskopickou trubku (K).



Montáž pomocného pohonu

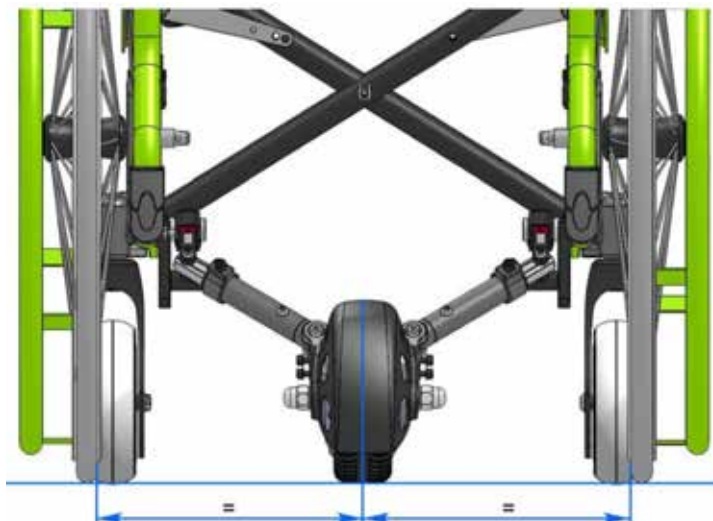
Odjistěte levou a pravou část stisknutím uvolňovacího tlačítka (M) na páce – a umístěte sestavu na přípojovací čep (D).



Polohování tlačného zařízení

Nastavte tlačné zařízení doprostřed mezi poháněná kola invalidního vozíku (obr. 1). Potom upravte úhel vůči rámu a upravte vzdálenost od tlačného kola ke středu poháněného kola (obr. 2). Tlačné zařízení by mělo být co nejbližší k ose poháněného kola. U provedení Ibis toho lze dosáhnout posunutím upínacích čepů v držáku.

OBR. 1



OBR. 2



POZOR! – Úhel mezi svislým a tlačným kolem musí být minimálně 20° a maximálně 45°. Potom je zaručeno, že tlačné kolo bude bezpečně pohánět invalidní vozík (bez prokluzování).

Konečné seřízení a utažení šroubů

Jakmile je kolo ve správné poloze, šrouby utáhněte následujícím způsobem.

Pozor: Přesně dodržujte uvedený postup!

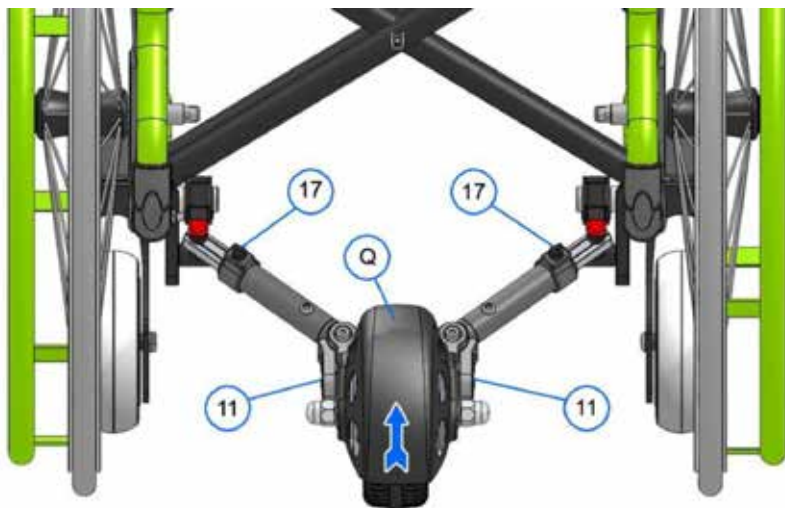
Nejprve seřídte čelisti zastavení (G). Zatlačte čelisti (G) doprava a doleva dopředu, dokud se nedotýkají závěsu (viz obrázek), a potom utáhněte šrouby (11) na obou stranách (utahovací moment: 3 Nm).

Pozor: Čelisti se musí nacházet v blokovacích zubech brzd!

OBR. 1

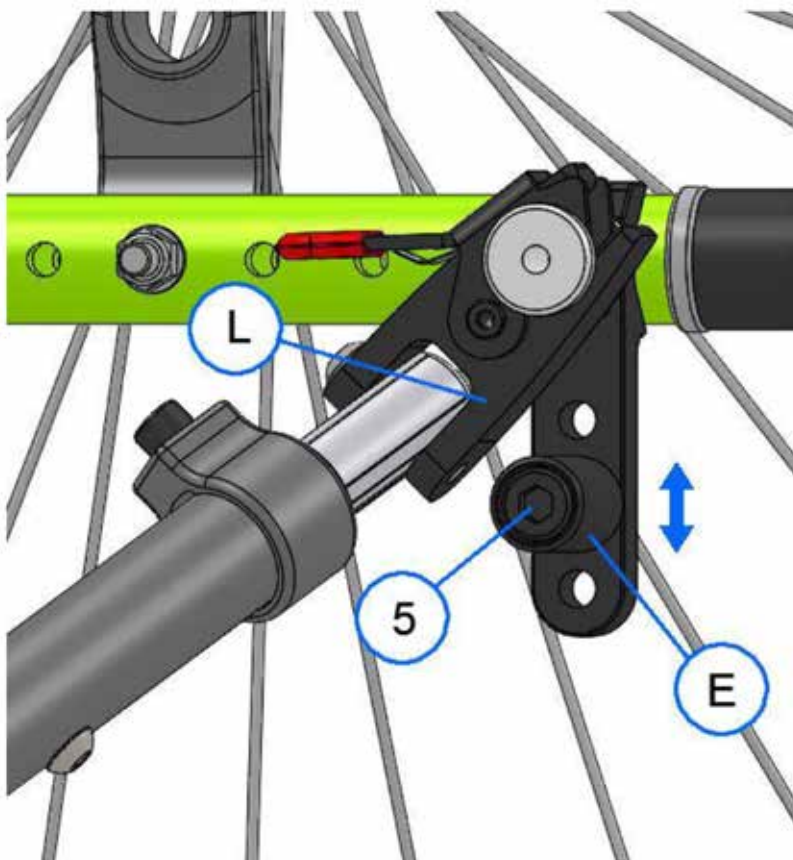


OBR. 2



Rukou lehce zatlačte tlačnou jednotku (nejlépe za blatník (Q)) dopředu, aby byla lehce napnutá, a potom utáhněte šrouby (17). (Utahovací moment: 3 Nm).

Pozor: Aktivujte brzdy invalidního vozíku!



Nyní seřídte opěry (E) (zarážky) na pravé a levé straně. Vyšroubujte šroub (5) a umístěte opěry (E) tak, aby vzdálenost k zámku (L) byla co nejmenší.

Tlačné zařízení by nyní mělo být namontováno uprostřed invalidního vozíku a mělo by být pevné a stabilní.

Příprava batohu

Stiskněte tlačítko (S1), aby se uvolnily 4 zádržné popruhy (R1-R4) na batohu.



Přípevnění zádržných popruhů k invalidnímu vozíku

Dva horní zádržné popruhy (R1-R2) se připevňují k trubce opěradla a dva dolní zádržné popruhy (R3-R4) lze připevnit k volné části invalidního vozíku, dle potřeby (např. na trubku horního rámu, na trubku opěradla nebo na držáky osy).

Přípevnění zádržných popruhů k invalidnímu vozíku (obr. 1–4):



Umístění popruhu z jedné strany trubky. Při tomto upevnění suchý zip směřuje směrem ven.



Umístění popruhu kolem trubky a protažení okem.



Protažení popruhu a složení dozadu.



Umístění popruhu těsně kolem trubky tak, že části se suchým zipem přiléhají na sebe.

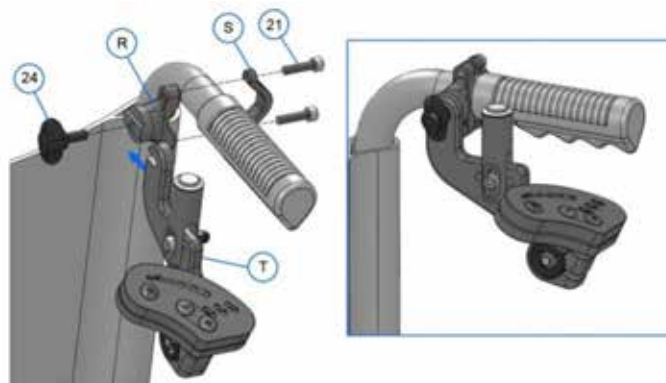
Připevnění batohu na invalidní vozík

Propojte čtyři rohy batohu pomocí přezky (T1) zádržných popruhů. Upravte popruhy (T2) na požadovanou šířku podle vašeho invalidního vozíku. Přebytečnou část popruhu je možné připevnit pomocí přichytek (T3).

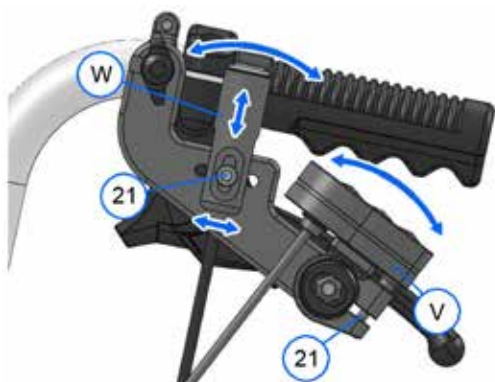


Montáž ovládací jednotky

Vytáhněte celou ovládací jednotku (T) přes zadní otvor na zip z batohu. Vyšroubujte šrouby (21) – umístěte upevňovací svorku (S) z vnější strany a nosnou svorku (R) z vnitřní strany kolem trubky opěradla.



Vyšroubujte křídlový šroub (24); ovládací jednotku (T) bude možné zcela demontovat a uložit do batohu. To uděláte tak, že protáhnete ovládací jednotku (T) přes zadní otvor na zip a uložíte ji do pravé kapsy v batohu.



Seřízení ovládací jednotky

1. Po uvolnění nebo demontáži šroubového úchytu (21) můžete upravit výšku, polohu a úhel sklonu tlačítka (W). Jakmile nastavíte ideální polohu, přišroubujte jednotku zpět.
2. Když povolíte další šroub (21), můžete změnit úhel sklonu displeje (V). Jakmile nastavíte ideální polohu, přišroubujte jednotku zpět.

Montáž ovládací jednotky na provedení Ibis

Odmontujte rukojeť (A), nasadte upevňovací svorku (B) tlačítka přes rukojeť a lehce utáhněte šrouby (1) tak, aby se dalo s upevňovací svorkou stále otáčet. Nyní nastavte upevňovací svorku (B) tak, aby tlačítko bylo dobře přístupné. Nyní utáhněte šrouby (utahovací moment: 3 Nm) a nasuňte rukojeť (A) zpět. Potom upevněte držák displeje (C) pomocí samořezných šroubů (2) na rukojeť.

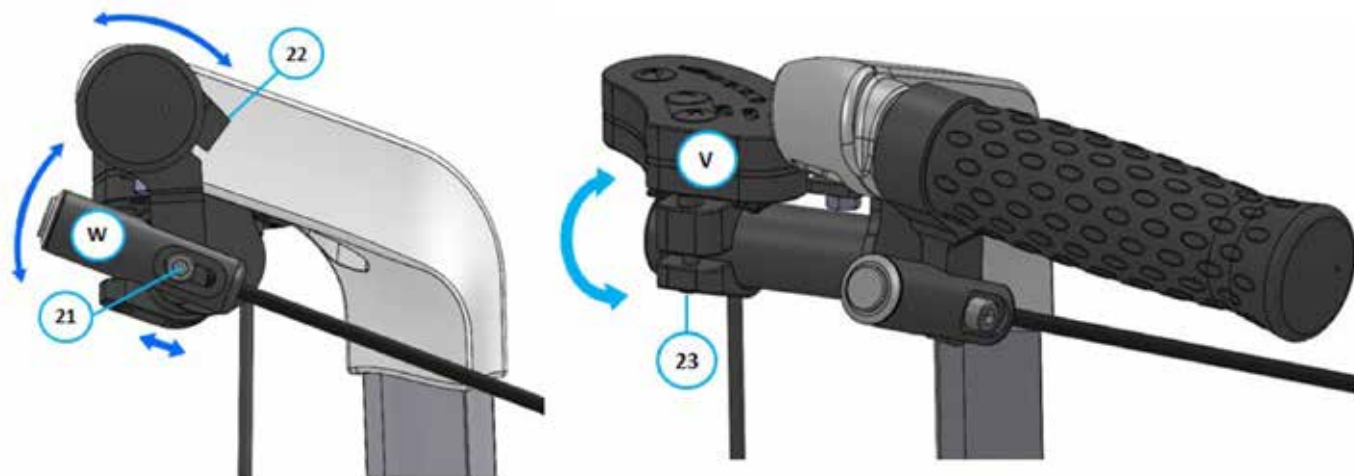


POZOR! – Rukojeť musí být pevně zajištěná a nesmí z trubky sklouznout.

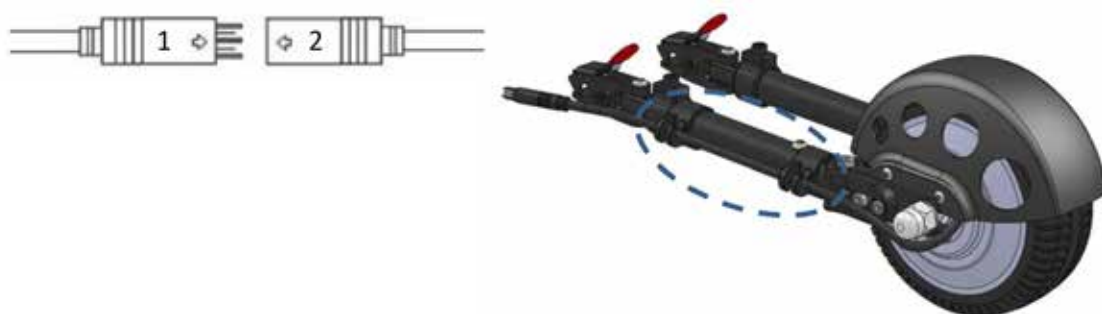


Seřízení ovládací jednotky na provedení Ibis

1. Po uvolnění šroubového úchytu (21) můžete upravit výšku, polohu a úhel sklonu tlačítka (W). Potřebujete-li úhel sklonu tlačítka upravit ve větším rozsahu, povolte šroub (22) a upravte úhel otočením upevňovací svorky. Jakmile nastavíte ideální polohu, zašroubujte šrouby zpět.
2. Když povolíte šroub (23), můžete změnit úhel sklonu displeje (V). Jakmile nastavíte ideální polohu, přišroubujte jednotku zpět.



Připojte vedení motoru (1) pomocí kabelu ze skříně řídicí jednotky (2) a potom jej přichyťte k rámu pomocí kabelových spon (viz obr.).



Přebytečný kabel můžete uložit dovnitř batohu.



POZOR! – Důkladně zkontrolujte pevnost připojení konektorů, aby nedošlo k nesprávné funkci v důsledku nedostatečně spojených kontaktů.

