



APEX

Silla I-Explorer 3

Silla de ruedas eléctrica
portátil

Manual del Usuario



Índice

I.	INTRODUCCIÓN.....	2
II.	INSTRUCCIONES DE USO.....	3
III.	SÍMBOLOS DE SEGURIDAD DEL PRODUCTO.....	4
IV.	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.....	5
V.	CARACTERÍSTICAS.....	6
VI.	ADVERTENCIA SOBRE INTERFERENCIAS ELECTROMAGNÉTICAS.....	8
VII.	SEGURIDAD.....	9
VIII.	GUÍA DE MONTAJE	16
IX.	GUÍA DE FUNCIONAMIENTO	18
X.	FRENADO.....	21
XI.	BATERÍA.....	22
XII.	DESPLÉGADO Y PLEGADO DE LA SILLA.....	26
XIII.	SOLUCIÓN DE PROBLEMAS.....	30
XIV.	GARANTÍA.....	32
XV.	CONTENIDO DEL EMBALAJE.....	34

I. Introducción

Gracias por elegir la Silla I-Explorer, su ligera compañera de viaje. La Silla I-Explorer es ultra-compacta, ligera y portátil, lo cual permite desplazarse cómodamente, guardarla con facilidad y mejorar la accesibilidad en su vida cotidiana. La Silla I-Explorer ha sido diseñada para plegarse en segundos, aumentando así las oportunidades de desplazamiento y permitiendo un sencillo almacenaje. La Silla I-Explorer le permitirá llegar cuándo y dónde usted desee.

Rogamos leer y seguir todas las instrucciones de este manual antes de poner en funcionamiento su Silla I-Explorer por primera vez. Por su propia seguridad, es fundamental que comprenda a la perfección las instrucciones contenidas en este manual de usuario.

Apex Medical no se hace responsable de los daños a bienes ni de las lesiones corporales producidas como resultado del uso incorrecto de esta silla de ruedas eléctrica o de incumplir las instrucciones contenidas en este manual.

Si tuviera problemas para comprender las advertencias e instrucciones de este manual, rogamos contactar con el distribuidor, vendedor o con el fabricante.



II. Instrucciones de uso

Antes de poner la silla en marcha, leer en su totalidad y comprender a fondo este manual.

Si tuviera dificultades para comprender las advertencias, notas e instrucciones contenidas en este manual, o si necesitara asistencia adicional, rogamos contactar con el distribuidor o proveedor autorizados para obtener ayuda y orientación profesional. El incumplimiento de las instrucciones contenidas en este manual puede poner en peligro su seguridad como resultado de un uso incorrecto con la consiguiente anulación de la garantía.

Referencia

Proveedor autorizado: _____

Dirección: _____

Número de teléfono: _____

Fecha de compra: _____



III. Símbolos de seguridad del producto

Se utilizan los siguientes símbolos para identificar advertencias, acciones prohibidas y obligatorias. Es fundamental que comprenda del todo y se familiarice por completo con estos símbolos antes de poner en marcha su Silla I-Explorer por primera vez.



Lea y siga las instrucciones contenidas en este manual.



Signo de advertencia de seguridad o indicación de una operación peligrosa que puede poner en riesgo su seguridad o la de los demás.



Equipo Clase I (Canadá) / Equipo Clase II (EE UU).



No utilizar teléfonos móviles, walkie-talkies, dispositivos electrónicos ni otros transmisores radioeléctricos mientras utiliza la silla.



Aplastamiento de dedos / punto de aplastamiento.



Guardar en un lugar limpio y seco; al resguardo de la lluvia, nieve, hielo, sal y agua.



Ha superado una prueba EMI/RFI con un nivel de inmunidad de 30 V/m.



Sustancia corrosiva contenida en la batería



Peligro de explosión



No utilizar baterías con capacidades amp-hora (Ah) diferentes, no mezclar baterías nuevas y usadas. Cambiar siempre ambas baterías al mismo tiempo.

Mantener herramientas y otros objetos metálicos alejados de los bornes de la batería.



En caso de contacto se pueden producir corto-circuitos o electrochoques y provocar lesiones.



Material inflamable, evitar la exposición a fuentes de calor como llamas al aire libre o chispas. Evitar transportar las baterías junto a objetos inflamables o combustibles.



Vertido y reciclado.

IV. Especificaciones técnicas

<i>General</i>	
Dimensiones (desplegada): Longitud x Anchura x Altura	1010 x 620 x 960 mm
Dimensiones (plegada): Longitud x Anchura x Altura	350 x 620 x 770 mm
Peso de usuario recomendado	Max: 115 Kg
PB / PN	29 kg con batería / 26,5 kg sin batería
Ángulo de ascenso máximo	12° (depende del peso del usuario/ángulo de ascenso seguro)
Velocidad máxima	6 km/h
Radio de giro	900 mm

<i>Motor</i>	
Tipo	Motor C.C. sin escobillas
Potencia nominal	250 W
Tensión de entrada	24 V C.C.
Cantidad	2 grupos
Sistema de frenado	Freno electromagnético inteligente
Distancia de frenado	A velocidad máxima: 0,5 m

<i>Batería</i>	
Tipo	Batería de iones de litio
Capacidad nominal	10 Ah
Tensión de salida	24 V C.C.
Cantidad	2

<i>Dispositivo de mando</i>	
Tipo	Dispositivo de mando basculante de doble transmisión sin escobillas
Potencia de entrada	250 W x 2
Corriente/Tensión de entrada	24 V CC / 12A x 2

<i>Ruedas delanteras</i>	
Tamaño	7 "
Tipo	Ruedas macizas
Cantidad	2

<i>Ruedas traseras</i>	
Tamaño	10 "
Tipo	Ruedas macizas
Cantidad	2

V. Características



1. Respaldo superior	2. Almohadilla del respaldo	3. Articulación del respaldo	4. Reposabrazos
5. Palanca de mando	6. Batería de litio	7. Cinturón de seguridad	8. Base del asiento
9. Protector de las piernas	10. Armazón	11. Guardabarros	12. Rueda motriz
13. Reposapiés	14. Rueda delantera	15. Red de almacenaje	

V. Características



16. Palanca de plegado

18. Palancas de freno electromagnético

20. Sujetacable del panel de control

17. Ruedas anti-vuelco

19. Conector del panel de control

21. Pata de cabra

VI. Advertencia sobre interferencias electromagnéticas

La silla de ruedas eléctrica puede verse afectada por interferencias electromagnéticas (EMI), que pueden provocar daños o impedir el funcionamiento de la silla. Es importante que comprenda las instrucciones que le pueden ayudar a tomar medidas de protección contra el riesgo de interferencias.

Las fuentes de ondas electromagnéticas provienen de estaciones de radiodifusión, estaciones de TV, radiotransmisores, aparatos de radio bidireccionales (como walkie-talkies), teléfonos móviles y ordenadores. Las interferencias de estas ondas electromagnéticas pueden provocar el mal funcionamiento o daños permanentes al sistema de control y frenado de la silla.



PRECAUCIÓN

1. *La silla de ruedas eléctrica ha superado la prueba EMI 30 V/m y posee cierto grado de inmunidad ante las fuentes de energía electromagnética más comunes. Sin embargo, es importante cumplir las siguientes directrices de seguridad:*
 - a. *No poner en marcha ni hacer funcionar transceptores, receptores, radios portátiles, ni otros aparatos de comunicación inalámbricos.*
 - b. *Mantenerse alejado de fuentes de emisión de ondas de radio.*
2. *Si se produjeran interferencias y provocaran movimientos no intencionados y descontrolados de la silla, cortar inmediatamente el suministro de energía.*
3. *Está prohibido realizar cualquier modificación en la silla de ruedas, incluyendo quitar o poner piezas.*



Instrucciones de seguridad

- Comprobar todas las conexiones eléctricas y de control verificando que sean seguras y correctas.
- Comprobar los niveles de la batería con regularidad y asegurarse de cargar la batería cuando sea necesario.
- Mantener herramientas y objetos metálicos alejados de los polos positivo y negativo de la batería. Si los dos polos se tocaran accidentalmente se podrían producir corto-circuitos o electrochoques.
- Familiarícese con la Silla I-Explorer y sus características.
- Solicite ayuda cuando la use por primera vez y hasta que se sienta lo suficientemente seguro para utilizar la silla de forma eficaz e independiente.
- Esté siempre al tanto de cualquier peligro potencial mientras esté usando la silla de ruedas eléctrica.
- Cuando no utilice la silla, apague el contacto, cargue la batería y guárdela en un sitio limpio y seco.

Panel de control

Para garantizar su seguridad mientras utiliza la silla de ruedas eléctrica, el panel de control debe estar correctamente montado (Fig. A1). Si fallara alguno de los botones del panel de control o no respondiera, deje de utilizar la silla inmediatamente y contacte con el proveedor para su reparación o recambio.



A1

VII. Seguridad

Posición estática

Cuando la silla se encuentre inactiva aunque sea un momento, hay que desconectar la potencia (Fig. A2). De ese modo:

- impedirá que se active el panel de control de forma accidental, lo cual provocaría el movimiento descontrolado de la silla.
- protegerá la silla de interferencias electromagnéticas que podrían activar el sistema de funcionamiento y provocar daños a la silla y lesiones físicas a su usuario.

No permita que nadie salvo usted toque el panel de control. Ello impedirá que la silla se mueva de forma accidental y provoque graves lesiones corporales.



A2

Precauciones ambientales



No se debe utilizar la silla de ruedas eléctrica ni almacenarla en entornos de lluvia, nieve, hielo o superficies deslizantes. Estas condiciones pueden afectar negativamente al funcionamiento de la silla. Mantenga siempre la silla en una zona limpia y seca.

La silla puede funcionar incorrectamente en ambientes de lluvia, nieve o altamente húmedos. No exponer la silla a temperaturas extremas de frío o calor. La silla no es totalmente impermeable; un entorno húmedo puede provocar la oxidación o corrosión de su interior. Si se diera cualquiera de estas condiciones, rogamos proceder a protegerla inmediatamente.

Para impedir el mal funcionamiento de la silla, rogamos cumplir estas directrices de uso:

- No hacer funcionar ni guardar la silla en un entorno que esté en contacto directo con el agua; temperaturas extremas de frío o calor o humedad elevada.
- No utilice la silla mientras se ducha, nada, etc.
- No utilice la silla en agua dulce o salada.
- No utilice la silla cerca de fuentes de agua (ríos, lagos, etc.)
- No rocíe la silla con agua.

VII. Seguridad

Nota: Cuando la silla esté mojada, sacar inmediatamente la batería y dejar secar al aire. Volver a colocar la batería cuando la silla esté completamente seca.

Al utilizar la silla sobre superficies mojadas y deslizantes, avanzar con cuidado a baja velocidad y seguir estas instrucciones de seguridad:

- Cuando las ruedas motrices pierdan tracción, hay que detener la silla inmediatamente para evitar perder su control (resbalar, volcar, etc.)
- No conducir por cuestas o rampas cubiertas de nieve, hielo, agua, grasa, etc.

Superficies de conducción

La Silla I-Explorer ha sido diseñada para funcionar óptimamente sobre superficies secas como hormigón y suelos de interiores.

No utilizar la Silla I-Explorer sobre arena, superficies irregulares o blandas, hierba alta o carreteras accidentadas para evitar que las ruedas, cojinetes, eje, motor y otras piezas de la silla se aflojen o se estropeen.

Conducir en medio del tráfico

Cuando lo haga, será por su propia cuenta y riesgo. Tenga en cuenta las normas de tráfico locales. Sea extremadamente prudente por su propia seguridad cuando conduzca por vías públicas.

Para mayor visibilidad durante la noche, la silla cuenta con reflectores incorporados (Fig. B1). Es altamente recomendable que lleve prendas reflectantes cuando conduzca de noche.

- Si conduce la silla en medio del tráfico rodado, lo hará bajo su propio riesgo. Manténgase a la vista de los conductores y guarde una distancia de seguridad. No obstante, no es recomendable utilizar la silla en medio del tráfico rodado.



B1

VII. Seguridad

Transporte del vehículo



Rogamos tener en cuenta que lo hace es bajo su propia responsabilidad y que no es aconsejable sentarse en la Silla I-Explorer mientras se utiliza en cualquier tipo de transporte, como automóviles, autobuses, trenes, aviones o barcos.

Si debe utilizar esas formas de transporte mientras permanece en la silla, es extremadamente importante que se ponga el cinturón de seguridad, desconecte la silla y coloque la palanca de freno en posición de "Bloqueo", compruebe que las ruedas motrices no se pueden mover y mantenga la silla correctamente asegurada. Así evitará lesiones durante las paradas repentinas. Sin embargo, como la silla es ultra-compacta, es posible utilizar cualquier medio de transporte ya que la puede plegar y guardar cómodamente en las zonas de almacenaje, como el maletero del coche. Rogamos comprobar que la silla está correctamente guardada para evitar lesiones.

Si tiene que ser trasladado dentro o fuera de un vehículo manualmente sin desmontar de la silla, no permita que nadie levante la silla por el reposabrazos o por el respaldo trasero. La silla debe ser levantada sujetando firmemente los bordes delantero y trasero del armazón del asiento.

Distribución del peso

Para evitar volcar mientras conduce, no hay que descuidar las cuestiones de equilibrio y estabilidad de la silla de ruedas eléctrica. Los siguientes factores pueden afectar a la distribución de peso de la silla:

- Altura y ángulo de la silla.
- Forma de sentarse, o distribución del peso del usuario.
- La pendiente de la rampa o cuesta.
- La carga transportada en la red de almacenaje o encima del usuario puede afectar negativamente a la distribución del peso de la silla.



No modifique ni ajuste la configuración o construcción de la Silla I-Explorer usted mismo.

VII. Seguridad

Subir y bajar de la silla

Siempre que mueva su cuerpo, se recomienda tener un punto de soporte que esté más alto que el cojín del asiento. Para evitar o reducir la posibilidad de caerse, rogamos tener en cuenta lo siguiente:

- Antes de subir y bajar de la silla, compruebe que ha levantado el reposabrazos y bajado la protección de las piernas.
- Antes de subir a la silla, compruebe que esté desconectada y el freno en posición "bloqueo". Comprobar que las ruedas motrices no se mueven.
- Antes de bajar de la silla, compruebe que esté desconectada y el freno en posición "bloqueo". Comprobar que las ruedas motrices no se mueven. Acerque la silla lo más posible a la posición de destino para reducir al mínimo el riesgo de caída durante el traslado.
- Consulte con sus terapeutas la mejor manera de subir y bajar de la silla.
- Levante el reposapiés siempre que suba y baje de la silla.
 - No se apoye en el reposapiés para subir o bajar de la silla.
 - Compruebe que sus pies no han quedado atrapados o atascados en el hueco del reposapiés mientras sube o baja de la silla.

Recostarse o moverse mientras se está sentado

Extender las manos o recostar su cuerpo en la silla puede desequilibrarla. Si no se coloca correctamente, se puede caer o volcar la silla.

- Cuando mueva el cuerpo estando en la silla, levantando por ejemplo el cuerpo por un lado o al abandonar el asiento, no saque el cuerpo fuera del ámbito del asiento.
- Cuando se mueva hacia delante en el asiento, no incline el cuerpo excesivamente. Su cadera debe estar siempre en contacto con el cojín del asiento.
- No extienda las manos demasiado ya que puede provocar caídas debido a la pérdida de equilibrio.
- No trate nunca de coger nada que esté entre sus rodillas o enfrente de usted.
- Cuando estire el cuerpo, no haga fuerza sobre el reposapiés para evitar que la silla vuelque, lo cual podría provocar lesiones graves.
- No se apoye con fuerza contra la parte superior del respaldo para evitar caerse de la silla y provocar daños en el respaldo.



El incumplimiento de estas directrices puede provocar lesiones graves. Si realiza cualquiera de esas acciones, será por su cuenta y riesgo.



No se incline ni se salga de la silla. Hacerlo puede cambiar el centro de gravedad y la distribución del peso de la silla.

VII. Seguridad

Obstáculos inmóviles

Puede ser peligroso desplazarse sobre obstáculos tales como rampas, pendientes, aceras, superficies elevadas o irregulares o carreteras con baches. Hay que tener mucha precaución para evitar volcar la silla.

Es importante subir o bajar un obstáculo lentamente, con precaución y perpendicularmente. No hacerlo así puede provocar daños en la silla o lesiones corporales.



No rebasar las indicaciones sobre pendientes de este manual de instrucciones.

Para superar un obstáculo estacionario:

- Acercarse al obstáculo lentamente, con precaución y perpendicularmente.
- Con mucha precaución, aumentar ligeramente la velocidad de avance cuando las ruedas delanteras entren en contacto con el obstáculo y reducirla cuando las ruedas traseras lo hayan superado.
- Inclinar el tronco lenta y ligeramente hacia delante al desplazarse sobre una pendiente.
- Con mucha precaución, reducir ligeramente la velocidad de avance cuando las ruedas delanteras entren en contacto con el obstáculo y aumentarla cuando las ruedas traseras lo hayan superado.
- Apoyar el tronco ligeramente contra el respaldo, cuando se esté bajando una pendiente.
- Evitar paradas y arranques repentinos.
- Desplazarse siempre perpendicularmente hacia el obstáculo.

Pendientes

Si no se siente seguro al conducir por una pendiente, pida ayuda para protegerse de posibles lesiones corporales.

- No es aconsejable conducir por cuestas con más de 10° de inclinación.
- Está prohibido conducir por cuestas con más de 12° de inclinación.
- No conducir por cuestas resbaladizas (por nieve, hielo, agua, grasa).
- Está prohibido conducir por cuestas con baches.
- Está prohibido conducir por zonas de continuas subidas y bajadas.

Conducir marcha atrás



Al conducir marcha atrás hay que extremar la precaución. Las ruedas motrices pueden chocar contra un obstáculo y provocar la pérdida de control y el vuelco de la silla.

- Al conducir marcha atrás hay que despejar todos los obstáculos y avanzar lentamente y con precaución.
- No conducir nunca marcha atrás en pendientes inclinadas.

VII. Seguridad

Límite de carga

- Carga máxima de la silla: 115 Kg
- No superar dicha carga.
- Carga máx. del respaldo: 74,8 Kg
- No presionar ni levantar el respaldo.
- Mientras utilice la silla el usuario no puede hacer, bajo ninguna circunstancia, entrenamiento con pesas.
- Sobrecargar la silla puede provocar daños en su armazón, piezas atornilladas y dispositivo de plegado.
- Los daños causados por sobrecarga anularán la garantía de la silla.

Subir y bajar escaleras y escaleras mecánicas.

La Silla I-Explorer no ha sido diseñada para viajes largos ni para subir o bajar escaleras y escaleras mecánicas.



Está prohibido utilizar la Silla I-Explorer en escaleras y escaleras mecánicas ya que se podrían producir graves lesiones corporales.

Instrucciones de uso del soporte



El soporte está situado en la parte inferior del bastidor trasero donde señala la marca roja.

Aviso: El soporte solo se puede extender después de plegar la silla. Antes de desplegarla, volver a colocar el soporte en posición horizontal.



Volver a plegar el soporte en la dirección indicada por la flecha

Desplegar el soporte en la dirección indicada por la flecha



VIII. Guía de montaje

Colocación del cinturón de seguridad

El cinturón de seguridad está diseñado para sujetarle correctamente contra el respaldo del asiento y debe colocarse a 45° sobre las caderas (Fig. C) para impedir que el usuario se caiga de la silla. Hay que llevar abrochado el cinturón siempre que se esté sentado.



Hay que tener en cuenta que el cinturón no se coloca como un cinturón de seguridad de automóvil. La Silla I-Explorer no ha sido diseñada para usarse como asiento en ningún tipo de transporte. Deberá usar el cinturón de seguridad adecuado a cada forma de transporte.

No es aconsejable utilizar la silla como asiento mientras use cualquier tipo de transporte, como automóviles, autobuses, trenes, aviones o barcos. Si lo hace, es por su propia cuenta y riesgo.

PRECAUCIÓN

1. *Comprobar siempre que el cinturón de seguridad esté bien instalado en la silla y ajustado adecuadamente. No debe apretar sino ser lo suficientemente cómodo para que pueda respirar sin dificultad.*
2. *Comprobar siempre si hay partes rotas o flojas en el cinturón de seguridad. Si hubiera algún problema, contacte con su proveedor para su reparación.*



C.

VIII. Guía de montaje

Montaje del Panel de control

El panel de control puede montarse en el reposabrazos derecho o izquierdo. Como se indica en la Fig. D1, colocar la abrazadera de desacoplamiento rápido del panel de control sobre la barra de sujeción metálica y sujetar la manilla de desacoplamiento rápido de forma firme y segura.

1. Como se indica en la Fig. D2, deslizar el cable del panel de control a través del sujetacables



D1



D2

2. Como se indica en la Fig. D3, conectar el enchufe de cuatro clavijas del panel de control en la toma de corriente en cualquiera de los lados.



D3

3. Como se indica en la Fig. D4, hay un conector para el panel de control en el lado derecho e izquierdo de la silla. Mantener colocado el tapón antipolvo del conector no utilizado en todo momento.



D4

IX. Guía de funcionamiento

Panel de control

El panel de control se compone de las siguientes piezas:



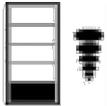
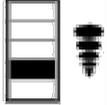
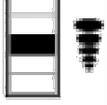
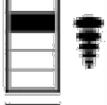
Apagado

Encendido

Número:	Función:	Descripción:
1	Botón de encendido	Al pulsar este botón se encenderá la silla.
2	Botón de apagado	Al pulsar este botón se apagará la silla.
3	Botón de aceleración	Aumenta la velocidad de la silla Velocidad máx.: 6 km/hr
4	Botón de aceleración	Reduce la velocidad de la silla
5	Bocina	Apretar la bocina para que suene.
6	Indicador estado de la batería	Indica el nivel de la batería.
7	Palanca de control	Controla la dirección y velocidad de la silla. Empujar la palanca de control en la dirección deseada.
8	Indicador de velocidad	Cuando hay 5 LEDs encendidos, la silla avanza a su máxima velocidad. Cuando hay 1 LED encendido, la silla avanza a la mínima velocidad.

IX. Guía de funcionamiento

Cuando las luces LED parpadean intermitentemente, indican lo siguiente:

	La luz LED más baja parpadea: Las baterías se están agotando
	La segunda luz LED parpadea: La palanca de control no puede mandar señales al módulo de control
	La tercera luz LED parpadea: Las baterías se están cargando. Nota: Está activado un dispositivo de bloqueo electrónico para impedir el funcionamiento de la silla.
	La cuarta luz LED parpadea: Falla la conexión del motor
	La quinta luz LED parpadea: El freno electromagnético está desconectado

Palanca de control

Cuando se utiliza la silla por primera vez, se recomienda avanzar a baja velocidad impulsando suave y gradualmente la palanca de control hacia delante. Con la práctica se familiarizará con el control de la velocidad y del arranque y parada de la silla.

No tome curvas cerradas a gran velocidad. La silla perderá el equilibrio y volcará provocando lesiones corporales graves y daños a la propiedad.

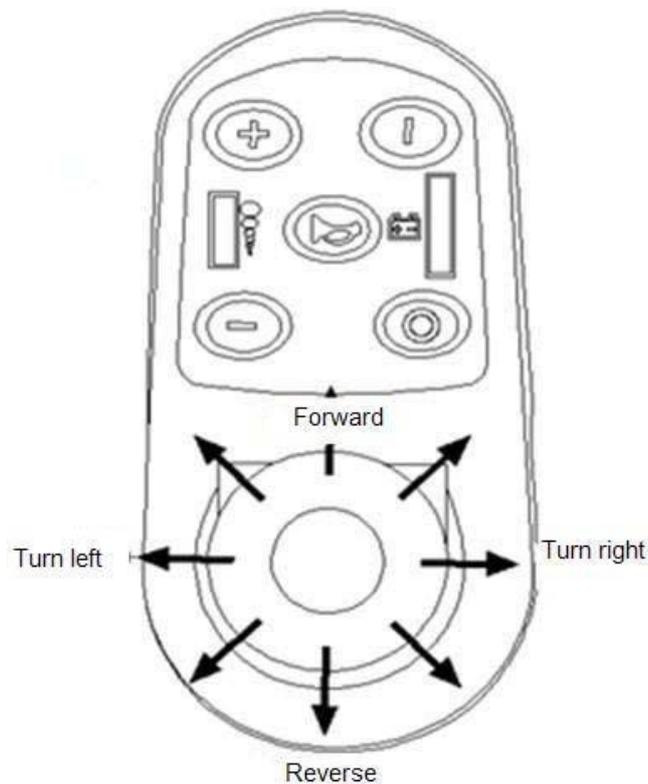
La palanca de mando del panel de control permite una maniobrabilidad omnidireccional de 360 grados de manera cómoda y sin esfuerzo. La palanca de control está dotada de un resorte que vuelve automáticamente a su posición original cuando se suelta.

Empujar la palanca de control en la dirección deseada. La palanca de control acciona proporcionalmente la silla; cuando más se empuja, más rápido avanza. La velocidad máx. de desplazamiento es 6 km/hr.

Soltar la palanca de control lenta y gradualmente para que la silla se pare de forma segura. Soltar repentinamente la palanca de control puede hacer que la silla pierda su equilibrio y vuelque, provocando lesiones corporales.

IX. Guía de funcionamiento

Movimiento	Funcionamiento de la palanca de control
Adelante	Empujar la palanca de control hacia delante
Atrás	Empujar la palanca de control hacia atrás
Derecha	Empujar la palanca de control hacia la derecha
Izquierda	Empujar la palanca de control hacia la izquierda
Parada	Soltar la palanca de control gradualmente (la silla se irá parando hasta detenerse de forma segura)

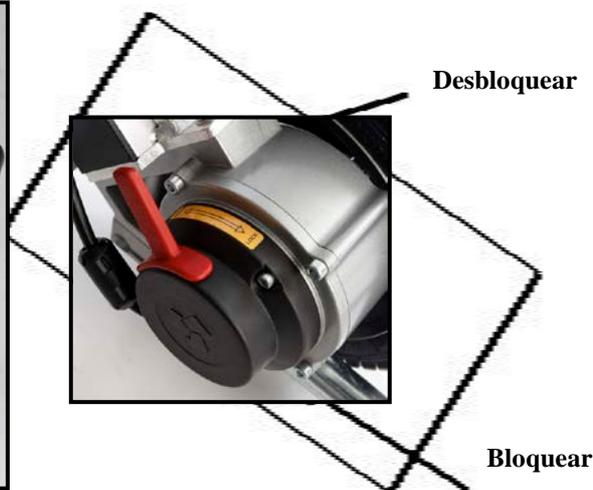


X. Frenado



Después de cualquier ajuste, reparación o mantenimiento, comprobar que todos los componentes y piezas estén bien apretados para prevenir posibles daños o lesiones.

Freno
electromagnético



Sistema de freno electromagnético

La silla tiene dos modos de frenado que se pueden elegir poniendo las palancas de freno en posición "Bloquear" o "Desbloquear".

- En posición "bloquear": el embrague interno del freno electromagnético está conectado y el freno electromagnético se acciona. Las ruedas motrices no se moverán antes de conectar la corriente y accionar la palanca de control. Con el freno en posición "Bloquear" la silla no se moverá, permitiendo al usuario subir y bajar de la silla de forma segura.
- En posición "Desbloquear": el embrague interno del freno electromagnético está desconectado. En posición "Desbloquear" las ruedas motrices se pueden mover libremente cuando la silla está desconectada. Ello permite mover la silla manualmente.

PRECAUCIÓN

Antes de utilizar la silla, es importante que la palanca de freno esté en posición "Bloquear" y el freno electromagnético conectado para detener la rotación de las ruedas motrices. Ello impedirá que se produzcan accidentes y lesiones corporales.

1. *No accionar la silla mientras el freno está en posición "Desbloquear", sin la presencia de un asistente.*
2. *No sentarse en la silla mientras el freno está en posición "Desbloquear", sin la presencia de un asistente.*
3. *No colocar la silla en una pendiente mientras la silla está en posición "Desbloquear"; la silla podría deslizarse sin control y causar lesiones corporales o estropearse.*

XI. Batería



No utilizar baterías con diferente capacidad de amperios-hora (Ah). No mezclar baterías nuevas y usadas. Cambiar siempre ambas baterías al mismo tiempo.



Mantener herramientas y otros objetos metálicos alejados de los bornes de la batería. En caso de contacto se pueden producir corto-circuitos o electrochoques y provocar lesiones.



Evitar materiales inflamables. Evitar la exposición a fuentes de calor como llamas al aire libre o chispas. No transportar las baterías junto a objetos inflamables o combustibles.



Sustancia corrosiva contenida en la batería. No desmontar la batería.



Peligro de explosión. Al cargar las baterías, colocar la silla y el cargador de batería en una zona bien ventilada, lejos de llamas y chispas.



Advertencia

- *No tratar de conectar el borne de la batería directamente usando alicates o cables metálicos para cargarla.*
- *No utilice la silla mientras se está cargando la batería. Se activará un dispositivo de bloqueo electrónico que impide el funcionamiento de la silla cuando se está cargando la batería.*
- *No utilizar una fuente de alimentación eléctrica no estándar (por ej. generador o inversor).*
- *No apretar, doblar, estirar o sujetar el cable de alimentación.*
- *No fumar ni encender nada cerca de la batería.*
- *Al sacar el cable de alimentación, sujetarlo mientras se extrae.*
- *Mantener el cable de alimentación fuera del alcance de niños y mascotas.*
- *Si hubiera un problema con el interruptor, desconectar el cargador inmediatamente y contactar con el proveedor.*
- *La temperatura de funcionamiento de la batería es -5°C a 40°C .*

XI. Batería

Mantenimiento de la batería

La duración y funcionamiento de la batería pueden verse afectados por la temperatura, estado de la batería y peso del usuario. Cargar la batería continuamente a tope antes del primer uso puede reducir la vida de servicio de la batería. Se recomienda cargar la batería por primera vez, cuando parpadee la luz LED situada a nivel más bajo del panel de control.

Al cargar una nueva batería por primera vez, se debe cargar a tope (unas 24 horas) para activarla por completo.

Comprobar siempre si la batería está plenamente cargada. El tiempo de carga normal es de unas 5 horas. Pero si se ha descargado por completo puede tardar 10-12 horas en volverse a cargar a tope; la luz LED roja del cargador se pondrá verde. El tiempo recomendado de carga de la batería es de 8-12 horas.

Cuando no utilice la silla durante largo tiempo, cargar la batería a tope cada 2 meses. Si se deja la batería descargada durante un largo periodo de tiempo, se estropeará de forma permanente.

Montaje/Desmontaje de la batería

Asegurarse de que la silla está desconectada antes de montar o desmontar la batería.

Extraer la batería:

1. Las baterías están situadas a los lados de la silla, cerca del borde de la base del asiento.
2. Pulsar el botón (Fig. E1), sujetar el asa de la batería y sacarla del porta-baterías (Fig. E2)



E1



E2

XI. Batería

Montaje de la batería:

1. Sujetar el asa de la batería e introducir la batería con la parte inferior alineada con la abertura del porta-baterías (Fig. E3). Cuando se escuche un clic, la batería ha quedado montada correctamente.



E3

Carga de la batería

La batería se puede cargar con corriente alterna normal (CA 110-220 V, 50-60 Hz). El puerto de carga está situado bajo la parte frontal del panel de control. Antes de cargar la batería, asegurarse de que la silla está desconectada.

1. Conectar el cable de 3 clavijas del cargador en el puerto del cargador bajo la parte frontal del panel de control (Fig. E4)
2. Conectar el cargador a una toma de corriente. Cuando el LED rojo está encendido, se está cargando.
3. Cuando el LED del cargador cambie de rojo a verde, seguir cargando durante otros 30 minutos para permitir que la batería se cargue a tope.
4. Desconectar el cargador de la toma de corriente antes de desenchufarlo del puerto de carga del panel de control.
5. Cargar la batería a una temperatura adecuada. La temperatura ambiente recomendada de carga se encuentra entre 5° - 40° C.



E4

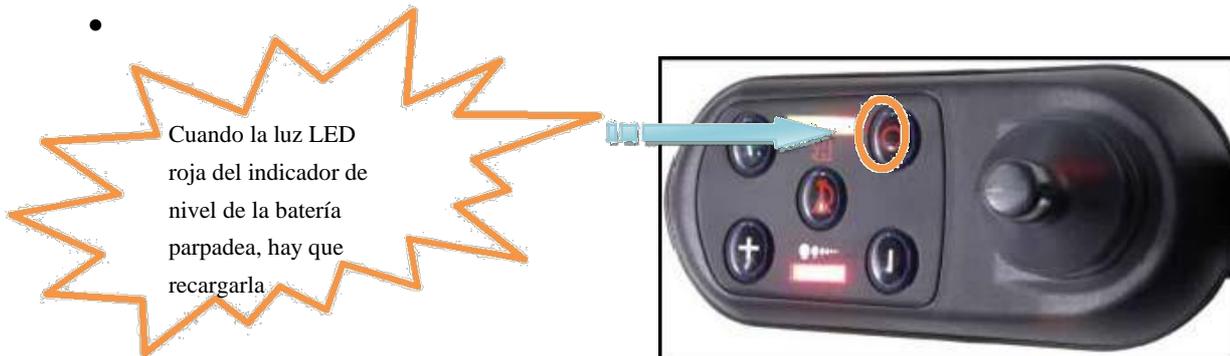
Protector contra la descarga total

La batería de litio se dañará de forma permanente si la batería se descarga por completo. Para evitarlo, la Silla I-Explorer está equipada con un protector contra la descarga total. Cuando la batería de litio se está agotando, el protector cortará el circuito automáticamente y el dispositivo de mando dejará de funcionar.

Cuando la luz LED roja del indicador de nivel de la batería parpadea, está señalando que las baterías necesitan recarga.

Cuando no hay una luz LED roja en el indicador de nivel de la batería, quiere decir que las baterías se deben cargar en el plazo de 2 horas. De no hacerlo, la batería podría no activarse de forma permanente.

El tiempo de carga después de una descarga completa es de 10-12 horas.



Protector contra la sobreintensidad de corriente

La Silla I-Explorer también está equipada con un protector contra la sobreintensidad de corriente. Si la corriente suministrada al motor es excesiva, el protector cortará el suministro de corriente. Si se asciende una pendiente de más de 12° o la carga supera los 115 kilos o la rotación del motor se bloquea, el protector de sobreintensidad de corriente se activará y el control de la silla cerrará el circuito para impedir el exceso de corriente y el sobrecalentamiento del motor. La luz LED roja del panel de control parpadeará y sonará una alarma.

Limpieza de los conectores de la batería

- Comprobar el estado de la batería y si hay corrosión en los polos positivo y negativo. Si la hubiera, limpiar con elementos para la limpieza de baterías, cepillo de acero o lija de grano medio.
- Al limpiar, mantener herramientas y otros objetos metálicos alejados de los bornes de la batería. En caso de contacto se pueden producir corto-circuitos o electrochoques y provocar lesiones.



Evitar que las sustancias ácidas de la batería entren en contacto con la piel, prendas de vestir u otros objetos. Esa sustancia es extremadamente peligrosa y puede provocar quemaduras graves. En caso de contacto con la piel, lavar inmediatamente con agua fría y solicitar asistencia médica.

XII. Desplegado y plegado de la silla

Después de cualquier ajuste, reparación o mantenimiento, comprobar que todos los componentes estén bien fijados.



Al levantar o manipular la silla, se recomienda encarecidamente que el usuario no esté sentado en ella. Si fuera absolutamente necesario que el usuario permanezca en la silla, rogamos extremar las precauciones y hacer que sean dos los ayudantes que levanten la silla. Hay que sujetar los bordes delantero y trasero de la base del asiento y el bastidor.

Desplegado



F1

1. Como se indica en la Fig. 1, desplegar la silla sujetándola de la forma mostrada en la figura e indicada por las flechas.



F2

2. Desplegar el reposapiés tal como se indica mediante la flecha en la Fig. F2



F3

3. Colocar los dos reposabrazos en posición tal como se indica mediante la flecha en la Fig. F3.



F4

4. Estirar el respaldo hasta el borde trasero del asiento y hasta que las dos palancas de plegado alcancen la línea roja (Fig. F4). Cuando se escuche un clic, la silla ha quedado desplegada.

XII. Desplegado y plegado de la silla



F5

5. Como se indica en la Fig. F5, pulsar el botón de ajuste del respaldo y girarlo en la dirección indicada en la figura hasta escuchar un clic.



F6

6. Como se indica en la Fig. F6, pulsar el botón de la rueda anti-vuelco y sacar la rueda anti-vuelco.



F7

7. Montar el panel de control y enchufar el cable de control de 4 clavijas según la Fig. F7. (consultar instrucciones sobre el montaje del Panel de Control)



F8

8. Silla de ruedas eléctrica totalmente montada. Fig. F8

Plegado

1. Desmontar el Panel de control (Fig. F9)

**F9**

2. Pulsar el botón de la rueda anti-vuelco y replegar la rueda anti-vuelco. (Fig. F10)

**F10**

3. Pulsar el botón de ajuste del respaldo (Fig. F11) y girarlo en la dirección indicada en la figura F12.

**F11****F12**

4. Girar el reposabrazos tal como se indica en la Fig. F13.

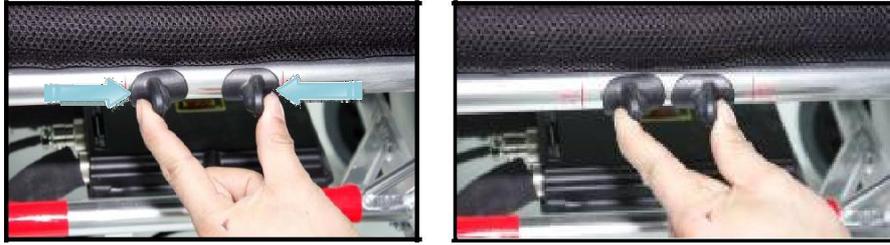
**F13**

5. Aflojar la manilla como se indica en la Fig. F14 y bajar el protector de las piernas.

**F14**

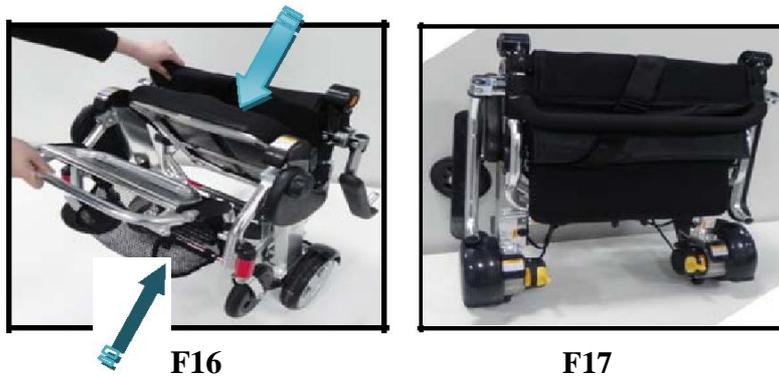
XII. Desplegado y plegado de la silla

6. Sujetar la palanca de plegado (Fig. F15) y empujar el respaldo hacia delante (Fig. F16).



F15

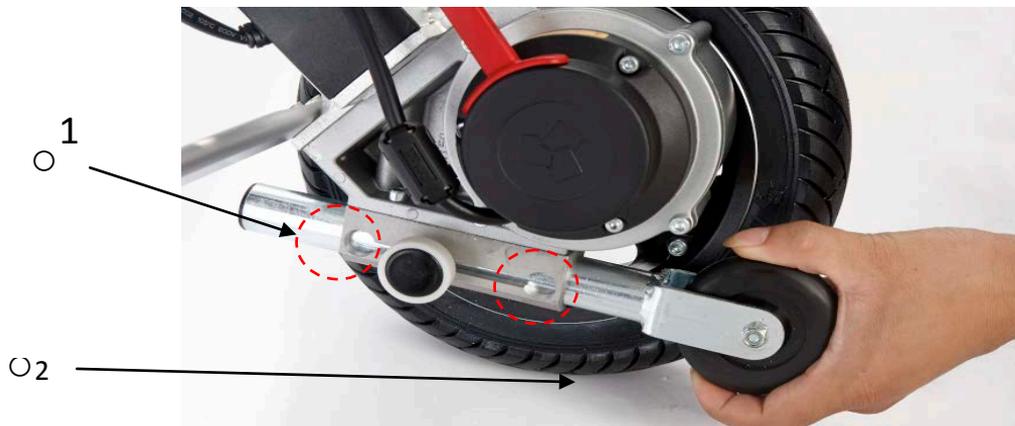
7. Presionar firmemente la silla tal como se indica en la Fig. F16 hasta que esté completamente plegada como se muestra en la Fig. F17.



F16

F17

Rueda anti-vuelco



G1

1. Como se indica en la Fig. G1, pulsar el botón de la rueda anti-vuelco. Tirar de la rueda anti-vuelco hasta la posición del orificio para que quede bloqueada.
2. Como se indica en la Fig. G1, pulsar el botón de la rueda anti-vuelco para replegarla.

XIII. Solución de problemas

El panel de control mostrará una serie de posibles problemas mediante las luces LED. Cuando la luz LED esté verde, la silla está libre de problemas. Cuando se produzca un problema, la luz LED parpadeará.

Cuando parpadee una luz LED indicando un problema, apagar la silla y volver a encenderla. Si la luz LED que señala un problema continúa parpadeando, consultar la tabla siguiente para ver posibles causas y soluciones.

Si no puede determinar la causa del problema, rogamos ponerse en contacto con el proveedor y el distribuidor para solicitar asistencia.

Tabla de problemas y soluciones

Nº	Problema	Causa posible	Solución
1	Energía	Mala conexión del panel de control y del conector del motor.	Volver a conectar el enchufe de 4 clavijas en el conector de la batería en un lado de la silla; consultar instrucciones en la pág. 16.
		Bajo suministro de energía, la electricidad se corta de forma automática.	Si la energía se desconecta automáticamente, hay que recargar las baterías en 2 horas y cargar durante 10-12 h, ver instrucciones en páginas 23 y 24
		El enchufe de 3 clavijas no se conecta a la batería.	Sacar la batería y comprobar si hay problema de contacto y reinsertar la batería. Consultar las instrucciones de las páginas 22 y 23.
2	Luz LED parpadea	La luz LED más baja parpadea: la batería tiene poca energía.	Recargar las baterías inmediatamente.
		La segunda luz LED parpadea: el panel de control no suministra señal de control	Volver a conectar los enchufes de los dos extremos del cable del panel de control, o recambiar el panel de control.
		La tercera luz LED parpadea: las baterías se están cargando	No utilizar la silla, se está cargando un dispositivo de bloqueo que impide funcionar a la silla cuando se están cargando las baterías.
		La cuarta luz LED parpadea: Falla la conexión del motor.	Volver a conectar y apretar el conector del motor.

XIII. Solución de problemas

		<p>La quinta luz LED parpadea: El freno electromagnético está en posición "Desbloqueo" y la silla no se moverá.</p>	<p>Poner la palanca del freno electromagnético en posición "Bloqueo", consultar las instrucciones en la página 20</p>
3	Freno electromagnético	<p>Cuando la silla está apagada y la palanca de freno electromagnético está en posición "Bloqueo", las ruedas motrices se pueden mover libremente.</p>	<p>Contactar con el servicio de atención al Cliente para recambiar el freno electromagnético.</p>
		<p>Cuando la silla está encendida y la palanca de freno electromagnético está en posición "Bloqueo", las ruedas motrices no se pueden mover.</p>	<p>Contactar con el servicio de atención al Cliente para recambiar el freno electromagnético.</p>
		<p>Cuando no hay suministro de energía y la palanca de freno electromagnético está en posición "Desbloqueo", las ruedas motrices no se pueden mover.</p>	<p>Contactar con el servicio de atención al Cliente para recambiar el freno electromagnético.</p>
4	Ruedas motrices	<p>El motor emite ruido y vibraciones durante su funcionamiento.</p>	<p>Contactar con el servicio de atención al Cliente</p>
5	Disminución de la distancia recorrida por carga	<p>Entorno de baja temperatura por debajo de cero</p>	<p>Es normal ya que forma parte de las características de las baterías de litio.</p>
		<p>Conducir por carreteras o cuestas.</p>	<p>Es normal ya que se consume más energía de la batería.</p>
		<p>La batería ha superado su vida útil.</p>	<p>Contactar con el servicio de atención al Cliente para cambiar la batería.</p>
6	Carga	<p>Mala conexión del panel de control y el conector de la batería</p>	<p>Volver a conectar el enchufe de 4 clavijas en el conector de la batería en un lado de la silla.</p>
		<p>Avería del panel de control.</p>	<p>Contactar con el servicio de atención al Cliente para cambiar el dispositivo de mando</p>
		<p>Enchufe del cargador estropeado.</p>	<p>Contactar con el servicio de atención al Cliente para cambiar el cargador.</p>
		<p>Enchufe de carga aflojado.</p>	<p>Volver a conectar apretándolo.</p>
7	No arranca cuando está encendida	<p>Tras un periodo de inactividad o después de cargar la batería.</p>	<p>Encender y apagar. Para reactivar</p>

XIV. Garantía

Garantía: componentes incluidos	Periodo (Desde fecha de compra)	Descripción
Bastidor principal	5 años	Uso incorrecto, estropeado por el usuario o modificaciones en la silla, anularán la garantía y se cobrarán los gastos de reparación.
Motor	1 año para el motor	Averiado por sobrecarga o manipulación por el usuario: anulación de la garantía.
Batería	6 meses para la batería de litio	Avería debida a carga incorrecta o manipulación por el usuario anularán la garantía. No nos hacemos responsables de accidentes causados en lo sucesivo.
Palanca de mando Dispositivo de mando	1 año	Averías debido a uso incorrecto, modificación por por el usuario anularán la garantía. Se cobrarán gastos de reparación.
Panel de Control		

Para más información sobre la Silla I-Explorer y su funcionamiento, no dude en contactar con su proveedor autorizado.

XIV. Garantía

En el caso de una reclamación **el consumidor debe dirigirse al establecimiento comercial donde adquirió el producto o al proveedor autorizado.**

La garantía de nuestros productos se inicia desde el día en que APEX MEDICAL entrega el producto al cliente, en general desde la fecha del albarán más 1 o 2 días de transporte.

El producto se recogerá o entregará, en el caso de que sea necesario, **en el lugar del cliente donde se ha emitido la correspondiente factura.** El producto deberá estar correctamente embalado y en unas condiciones razonables de higiene.

Para la aprobación de la garantía como consecuencia de una queja o reclamación por cualquier defecto o incidencia en el producto **es obligatorio presentar la siguiente información:**

- El nombre o razón social del comprador.
- El número de serie del producto.
- Descripción del problema o defecto del producto.
- Si fuese necesario fotos del equipo dañado en casos de roturas, desperfectos, golpes, etc.

Si no se presenta dicha información, la garantía quedará exenta.

Los defectos o desperfectos debido a una incorrecta conservación, utilización o manipulación del producto o de sus materiales o los desgastes producidos por un uso normal del mismo, no se incluyen en esta garantía. Exclusiones de la garantía:

1. No están incluidas en la garantía las siguientes piezas:
 - a. Asiento y tapicería, reposabrazos, protección para las piernas, reposapiés, zapatas de freno, escobillas de motor y neumáticos que requieran recambio debido al desgaste habitual así como otros consumibles.
 - b. Los componentes estropeados por negligencia, accidente, uso indebido, sobrecarga, uso comercial, funcionamiento, mantenimiento o almacenaje incorrectos.
 - c. Modificaciones y/o reparaciones hechas a la silla sin el consentimiento escrito de Apex.
2. Si el número de serie de la silla no es el original, se ha modificado o se altera el número de serie de la tarjeta de garantía, la garantía quedará anulada.
3. La garantía no es transferible y es válida únicamente para el comprador original de la silla.

Apex declina cualquier responsabilidad por lesiones personales o daños a la propiedad como resultado del uso incorrecto o peligroso de esta silla.

El comprador asume y acepta todas las condiciones de venta aquí expuestas en la compra de cada producto adquirido a APEX MEDICAL.

XV. Contenido del embalaje

Nombre	Cantidad	Observaciones
Bastidor principal de la silla de ruedas	1	/
Batería de litio	2	/
Palanca de control - palanca de mando	1	/
Cargador	1	/
Manual de Instrucciones	1	/
Vídeo didáctico	1	/
Red de almacenaje	1	/
Certificado de inspección/tarjeta de garantía	1	/

APEX
ortésica
protésica **garo**