

*panthera.*

ortésica  
protésica **garo**

# panthera®



¡Hola! Me llamo Juan.

---

Hace 30 años me lesioné en un accidente en una carrera de automóviles. Bastante rápido, me di cuenta de que si quería una buena silla de ruedas tendría que construirla yo mismo.

¿Qué características debía tener? En primer lugar, tenía que ser una silla autopropulsada. Ligeras, con una postura confortable y fácil de manejar. De las carreras aprendí algunas reglas claras, como la importancia del bajo peso, un chasis rígido, el balanceo correcto y los ángulos de las ruedas. Mi objetivo era construir la silla más ligera de la historia. Desde entonces, han existido muchas sillas de ruedas y muchísimos usuarios.

En los últimos años, también ha sido sumamente agradable diseñar sillas para niños más ligeras que nunca. No fue necesaria ninguna investigación del mercado - un vistazo al rostro de un niño te dice si una silla es buena o no. Hoy día Panthera tiene una amplia gama de sillas de ruedas activas que nos complace y enorgullece presentar en este folleto.

En los últimos 25 años me he sentido bastante satisfecho en muchas ocasiones, pero a menudo me he dado cuenta de que lo bueno siempre puede ser mejor, y en ello estoy...

¡Nos vemos!

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Juan', written on a white background.

# panthera®

Panthera hace que tu vida cotidiana sea más sencilla. Tiene características de manejo excelentes, es ligera de levantar y ofrece una postura confortable.

Esto se debe a que nos hemos centrado en las tres características más importantes de una silla de ruedas: manejo, postura y levantamiento. Estos tres aspectos se realizan todos los días, todo el año, y es por eso que deben funcionar de la mejor manera posible.

## Manejo

---

Gracias al chasis de cromo-molibdeno y al reposapiés y los aros de propulsión de titanio, la silla es extremadamente ligera e increíblemente fácil de maniobrar. Un ángulo de combadura calculado exactamente de 2,2 grados proporciona excelentes características de manejo al tiempo que mantiene estrecha la silla.

## Postura

---

Un ángulo variable y ajustable del respaldo, lujosamente acolchado con un tapizado suave y ajustable en la parte superior con una correa de tensado transversal, te permiten adaptar el tapizado del respaldo para un apoyo exacto. Las sillas para adultos tienen un ángulo de asiento 4 ó 7, correa tensora ajustable en el asiento y una bolsa de asiento robusta y ajustable. Esta combinación te ofrece opciones excelentes para encontrar una postura confortable pero también funcional.

## Levantamiento

---

El peso reducido, un chasis bajo y un agarre natural y bien equilibrado hacen que la silla sea fácil de colocar y retirar del automóvil.



# panthera<sup>®</sup>

## S2 Swing

La Panthera S2 swing está destinada a los usuarios que requieren una silla de ruedas fácil de maniobrar con una buena postura, buenas características de manejo y facilidad para levantar la silla, así como reposapiernas móviles. Esta silla de ruedas tiene todas las características positivas de una silla de ruedas activa con una construcción estable en la clase de peso ligero, junto con reposapiernas móviles de diseño discreto y compacto. La Panthera S2 Swing tiene un ángulo del asiento de 4 grados, lo que permite obtener una buena postura incluso para aquellos que requieren impulsarse con ayuda de las piernas o que estar sentados en una posición más horizontal. El mecanismo de bloqueo de los reposapiernas está integrado de forma discreta y práctica con un diseño ergonómico en el tubo del reposapiernas. Con una sencilla maniobra, puedes girar hacia fuera o quitar uno o los dos reposapiernas a fin de desplazarte impulsándote con las piernas y para facilitar las transferencias.

El nuevo freno alto está discretamente situado junto al tubo de la estructura y no es un obstáculo al realizar transferencias. Los frenos pueden ajustarse de forma exacta sin necesidad de herramientas.

La S2 swing está diseñada para ser ligera de introducir y retirar del automóvil. Las dimensiones exteriores reducidas hacen que el chasis sea el modelo más ligero con reposapiernas móviles del mercado. El eje trasero está diseñado para proporcionarte un agarre firme y equilibrado al levantar la silla para introducirla en el automóvil.

### Diseño estándar

- Chasis de cromo-molibdeno
- Plataformas del reposapiés abatibles
- Ruedas traseras de 24" con equilibrado variable
- Aros de propulsión de titanio
- Ruedas pivotantes semi-macizas de 5"
- Respaldo, ángulo ajustable no graduado
- Tapizado del respaldo, ajustable
- Tapizado del asiento, ajustable
- Banda para pantorrillas
- Freno
- Kit de herramientas
- Manual de instrucciones



### Dimensiones, S2 swing

|                                      |                           |
|--------------------------------------|---------------------------|
| Anchura del asiento:                 | 36, 39, 42, 45 cm         |
| Altura del respaldo:                 | 20, 25, 30, 35, 40 cm     |
| Altura del asiento, parte trasera:   | 43 cm                     |
| Altura del asiento, parte delantera: | 45 cm                     |
| Ángulo del asiento:                  | 4 grados                  |
| Profundidad del asiento:             | 40 cm                     |
| Anchura total: anchura del asiento   | +20 cm*                   |
| Longitud total:                      | 94 cm                     |
| Altura total:                        | 73 cm (respaldo de 30 cm) |
| Peso máximo del usuario:             |                           |
| anchura del asiento                  | 36-42 cm 100 kg           |
|                                      | 45 cm 150 kg              |

### Peso de S2 swing (g)

| Anchura del asiento | Peso total | Peso de transp. sin los reposapiés |
|---------------------|------------|------------------------------------|
| 36                  | 9776       | 4850                               |
| 39                  | 9836       | 4910                               |
| 42                  | 9896       | 4970                               |
| 45                  | 10132      | 5030                               |

Los pesos están basados en el diseño estándar para esta silla con un respaldo de 30 cm, reposapiernas móviles, freno y ruedas traseras estándar de 24". Las sillas con un eje de combadura como estándar (anchuras de asiento de 45 cm) tienen un aumento de anchura total de 16 mm.





ortésica  
protésica

**garo**

# panthera<sup>®</sup>

## S2 and S2 short

Desde que diseñamos la primera Panthera se han producido grandes avances en la ergonomía de la postura y del manejo. Hemos destinado estos conocimientos y nuestros 30 años de experiencia en el diseño de sillas de ruedas ultraligeras a construir una nueva silla estándar, la Panthera S2.

La Panthera S2 es un gran éxito. El ángulo de la rodilla es más correcto dado que el reposapiés está colocado más atrás y esto, combinado con el respaldo de ajuste variable, confiere a la mayoría de los usuarios una postura significativamente más erguida y más ergonómica. La S2 tiene anchura de estructura total en la parte delantera, y las ruedas delanteras están situadas más afuera que en los modelos anteriores. Esto impide que las ruedas pivotantes se enganchen en los talones del usuario. También hemos modificado los tubos del chasis para dejar espacio libre detrás de las piernas, una mejora especialmente pensada para usuarios que se desplazan impulsando las piernas.



### Medidas de S2 y S2 corta

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Anchuras del asiento:                | 30 (sólo corta), 33, 36, 39, 42 y 45 cm, 50 cm (sólo S2) |
| Altura del respaldo:                 | 20, 25, 30, 35 y 40 cm                                   |
| Altura del asiento, parte trasera:   | 43 cm  |
| Altura del asiento, parte delantera: | 47 cm  |
| Ángulo del asiento:                  | 7 grados   |
| Profundidad del asiento, S2:         | 40 cm  |
| Profundidad del asiento, S2 Corta:   | 27-33 cm y 35 cm (ajustable)                             |
| Longitud total:                      | 78-90 cm   |
| Altura total:                        | 64-84 cm   |
| Anchura total:                       | anchura del asiento+20 cm*                               |
| Peso máximo del usuario:             |  |
| Anchura del asiento                  | 30-42 cm 100 kg<br>45-50 cm 150 kg                       |

### Diseño estándar

- Chasis de cromo-molibdeno
- Reposapiés de titanio (S2 50 en aluminio)
- Ruedas traseras de 24" con equilibrado variable
- Aros de propulsión de titanio
- Ruedas pivotantes semi-macizas de 5"
- Respaldo con ángulo ajustable variable
- Tapizado del respaldo, ajustable
- Tapizado del asiento, ajustable
- Banda para pantorrillas
- Freno
- Kit de herramientas
- Manual de instrucciones

### Peso S2

### Peso S2 corta

| Peso S2              |            |                    | Peso S2 corta        |            |                    |
|----------------------|------------|--------------------|----------------------|------------|--------------------|
| Anchuras del asiento | Peso total |                    | Anchuras del asiento | Peso total |                    |
|                      |            | Peso de transporte |                      |            | Peso de transporte |
| -                    | -          | -                  | 30                   | 8276       | 4720               |
| 33                   | 8416       | 4860               | 33                   | 8336       | 4780               |
| 36                   | 8476       | 4920               | 36                   | 8396       | 4840               |
| 39                   | 8536       | 4980               | 39                   | 8456       | 4900               |
| 42                   | 8596       | 5040               | 42                   | 8516       | 4960               |
| 45                   | 8656       | 5100               | 45                   | 8576       | 5020               |
| 50                   | 9870       | 6304               |                      |            |                    |

El peso se basa en el diseño estándar con un respaldo de 30 cm, freno y ruedas traseras estándar de 24".

La S2 está disponible desde 7,3 kg en un diseño alternativo. Las sillas con un eje de combadura de las ruedas como estándar (anchuras de asiento de 45 cm y 50 cm) tienen un aumento de anchura total de 16 mm.



A man with glasses, wearing a blue and black jacket with red accents, is seated in a blue wheelchair. He is positioned in a flower shop, looking towards the right. The shop is filled with various flowers in black buckets and potted plants on shelves. The floor is highly reflective. The background shows a large window with a view of the outdoors.

ortésica  
protésica

# garo

# panthera U2

La Panthera U2 es una silla de ruedas activa moderna. Con su frente esbelto y forma ergonómica, es maravillosamente fácil de manejar. El frente estrecho y dirigido hacia dentro te ayuda a mantener las piernas y los pies en su lugar. El frente dirigido hacia dentro te permite acercarte más al realizar transferencias, lo que facilita las mismas.



## Medidas, U2

|                                      |                                 |
|--------------------------------------|---------------------------------|
| Anchuras del asiento:                | 33, 36, 39, 42 y 45 cm          |
| Altura del respaldo:                 | 20, 25, 30, 35 y 40 cm          |
| Altura del asiento, parte trasera:   | 43 cm                           |
| Altura del asiento, parte delantera: | 47 cm                           |
| Ángulo del asiento:                  | 7 grados                        |
| Profundidad del asiento:             | 35-46 cm (ajustable)            |
| Longitud total:                      | 75-87 cm.                       |
| Altura total:                        | 64-84 cm.                       |
| Anchura total:                       | anchura del asiento+ 20 cm*     |
| Peso máximo del usuario:             |                                 |
| Anchura del asiento                  | 33-42 cm 100 kg<br>45 cm 150 kg |

## Peso, U2

| Anchura del asiento | Peso total |                    |
|---------------------|------------|--------------------|
|                     |            | Peso de transporte |
| 33                  | 8386       | 4830               |
| 36                  | 8446       | 4890               |
| 39                  | 8506       | 4950               |
| 42                  | 8566       | 5010               |
| 45                  | 8802       | 5246               |

## Diseño estándar

- Chasis de cromo-molibdeno
- Reposapiés de titanio
- Ruedas traseras de 24" con equilibrado variable
- Aros de propulsión de titanio
- Ruedas pivotantes semi-macizas de 3"
- Respaldo con ángulo ajustable variable
- Tapizado del respaldo, ajustable
- Tapizado del asiento, ajustable
- Banda para pantorrillas
- Freno
- Kit de herramientas
- Manual de instrucciones

El peso está basado en el diseño estándar con un respaldo de 30 cm, freno y ruedas traseras estándar de 24". **La U2 está disponible desde 7,3 kg en un diseño alternativo.** Las sillas con un eje de combadura de las ruedas como estándar (anchura de asiento de 45 cm) tienen un aumento de anchura total de 16 mm.





Ba  
5-

# panthera<sup>®</sup>

## U2 light

La Panthera U2 light es una silla destinada principalmente al usuario activo y experimentado. El usuario debe ser capaz de maniobrar una silla de equilibrado ligero sin antivuelcos.

La U2 light tiene los mismos ángulos del asiento y dimensiones que la Panthera U2 y el chasis tiene dimensiones exteriores reducidas, por lo que esta silla de ruedas es ligera y compacta.

Gracias a su construcción y peso reducido, la U2 light es una elección ideal para los usuarios con grandes exigencias en cuanto a la postura y las características de manejo, y que desean evitar levantamientos pesados reiterados al introducir y retirar la silla del automóvil. Las ruedas Spox extra ligeras se incluyen en el diseño estándar. La U2 light tiene un eje trasero fijo de fibra de carbono que es inmóvil. Existen dos alternativas de diseño para equilibrar correctamente el chasis, U2 light y U2 light L. Un acolamiento de respaldo ajustable +- 10 mm fijado en 3 orificios en el tubo del asiento permite un ajuste exacto del equilibrado.



### Dimensiones, U2 light

|                                      |                            |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Anchuras del asiento:                | 33, 36, 39, 42 y 45 cm     |
| Altura del respaldo:                 | 25, 30 y 35 cm             |
| Altura del asiento, parte trasera:   | 43 cm                      |
| Altura del asiento, parte delantera: | 47 cm                      |
| Ángulo del asiento                   | 7 grados                   |
| Profundidad del asiento:             | 36-45 cm (ajustable)       |
| Longitud total:                      | 82 cm (chasis L U2 light)  |
| Altura total:                        | 69 - 79 cm                 |
| Anchura total:                       | anchura del asiento +20 cm |
| Peso máximo del usuario:             | 33 - 45 cm 100 kg          |

### Peso, U2 light

| Anchuras del asiento |      | Peso de transporte |
|----------------------|------|--------------------|
| Peso total           |      |                    |
| 33                   | 6758 | 3816               |
| 36                   | 6924 | 3936               |
| 39                   | 6998 | 4010               |
| 42                   | 7108 | 4120               |
| 45                   | 7348 | 4360               |

### Peso, U2 light L

| Anchuras del asiento |      | Peso de transporte |
|----------------------|------|--------------------|
| Peso total           |      |                    |
| 33                   | 6822 | 3880               |
| 36                   | 6986 | 3998               |
| 39                   | 7066 | 4078               |
| 42                   | 7172 | 4184               |
| 45                   | 7412 | 4424               |

### Diseño estándar

- Chasis de cromo-molibdeno
- Eje trasero de fibra de carbono, equilibrado fijo
- Reposapiés de titanio
- Ruedas traseras: Spox 24" (ligeras), 25" o 26"
- Aros de propulsión de titanio
- Ruedas pivotantes semi-macizas de 3"
- Respaldo, ángulo ajustable no graduado Sin bloqueo del respaldo
- Tapizado del respaldo, ajustable
- Tapizado del asiento, ajustable
- Banda para pantorrillas
- Freno de una mano
- Bolsa de asiento con fijación magnética
- Kit de herramientas
- Manual de instrucciones

Los pesos están basados en el diseño estándar con un respaldo de 30 cm, reposapiés, frenos de una mano y ruedas ligeras Spox de 24"





# panthera Bambino®

Panthera fabrica sillas de ruedas activas que año tras año son reconocidas como las sillas más fáciles de manejar y más flexibles del mercado. La Panthera Bambino no es una excepción. Una silla infantil de uso diario fácil de manejar con las mismas características excelentes que los miembros mayores de la familia Panthera.

Gracias a nuestra amplia gama de accesorios y el gran número de posibilidades de ajuste, la Bambino es adecuada para un gran número de niños con diferentes necesidades.

Es fácil de manejar, fácil de adaptar y fácil de levantar. Simplemente, la Panthera Bambino es una silla infantil realmente activa.

## Diseño estándar

- Chasis de cromo-molibdeno
- Plataforma del reposapiés completa con altura, ángulo y altura ajustables
- Ruedas traseras de 20", 22" o 24" con equilibrado variable
- Aros de propulsión de titanio
- Antivuelcos
- Ruedas pivotantes semi-macizas de 5"
- Respaldo con ángulo ajustable variable
- Tapizado del respaldo, ajustable
- Tapizado del asiento, ajustable
- Freno
- Kit de herramientas
- Manual de instrucciones

## Medidas de la Bambino

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Anchuras del asiento:                | 27, 30 y 33 cm                             |
| Altura del respaldo:                 | 17-25 cm (estándar)<br>27-35 cm (opcional) |
| Altura del asiento, parte trasera:   | 39 cm                                      |
| Altura del asiento, parte delantera: | 41 cm                                      |
| Profundidad del asiento:             | 23-30 cm (ajustable)                       |
| Ángulo del asiento:                  | 4 grados                                   |
| Longitud total:                      | 66-71,5 cm                                 |
| Altura total:                        | 57-65 cm                                   |
| Anchura total:                       | anchura del asiento +20 cm                 |
| Peso máximo del usuario:             | 50 kg                                      |

## Peso, Bambino

| Anchuras del asiento | Peso total | Peso de transporte |
|----------------------|------------|--------------------|
| 24                   | 8120       | 4894               |
| 27                   | 8348       | 5140               |
| 30                   | 8576       | 5368               |
| 33                   | 8804       | 5596               |



El peso está basado en el diseño estándar con plataforma del reposapiés, frenos altos desplazados hacia delante, antivuelcos y ruedas traseras estándar de 22".



# panthera Micro

La Panthera Micro es una silla de ruedas para los más pequeños. Como todos saben, poder desplazarse uno mismo es muy importante, principalmente para los niños. Por eso, la Panthera Micro ha sido diseñada para que su manejo se extremadamente fácil desde cualquier punto de vista.

La estructura es de cromo-molibdenu y titanio, y la ruedas motrices son las ruedas pivotantes de una silla de maratón. Igual que en muchas sillas de tenis, esta silla tiene sólo una rueda delantera para girar más fácilmente.

La Panthera Micro está diseñada para niños de 1 a 5 años (el usuario más joven que hemos conocido tenía 10 meses) y está destinada al uso en interiores.

## Diseño estándar

- Chasis de cromo-molibdenu
- Ruedas traseras de 18" ó 20" con neumáticos de alta presión. Sin aros de propulsión
- Tapizado del respaldo, ajustable
- Ruedas pivotantes macizas de 3"
- Antivuelco, Tubo de titanio en forma de "U" con rueda de apoyo.
- Altura ajustable de la plataforma fija del reposapiés
- Kit de herramientas
- Manual de instrucciones

## Medidas, Micro

|   |            |
|---|------------|
| Anchuras del asiento:                     | 24 y 27 cm |
| Altura del respaldo:                      | 20 cm      |
| Altura del asiento, Micro:                | 31 cm      |
| Profundidad del asiento, Micro:           | 15-20 cm   |
| Ángulo del asiento:                       | 0 grados   |
| Longitud total:                           | 62 cm      |
| Altura total, Micro:                      | 51,5 cm    |
| Anchura total: anchura del asiento +22 cm |            |
| Peso máximo del usuario:                  | 30 kg      |

## Medidas, Micro larga

|   |            |
|---|------------|
| Anchuras del asiento:                     | 24 y 27 cm |
| Altura del respaldo:                      | 20 cm      |
| Altura del asiento, Micro larga:          | 34 cm      |
| Profundidad del asiento, Micro larga:     | 20-25 cm   |
| Ángulo del asiento:                       | 0 grados   |
| Longitud total:                           | 72,5 cm    |
| Altura total, Micro larga:                | 54 cm      |
| Anchura total: anchura del asiento +22 cm |            |
| Peso máximo del usuario:                  | 30 kg      |



## Peso, Micro

| Anchuras del asiento | Peso total | Peso de transporte |
|----------------------|------------|--------------------|
| 24                   | 3518       | 2342               |
| 27 3                 | 564        | 2388               |

## Peso, Micro larga

| Anchuras del asiento | Peso total | Peso de transporte |
|----------------------|------------|--------------------|
| 24                   | 3782       | 2474               |
| 27                   | 3828       | 2520               |

El peso está basado en el diseño estándar con ruedas traseras de 18" para Micro y ruedas traseras de 20" para Micro larga.





# panthera<sup>®</sup> BT

La Panthera BT es totalmente ajustable según tus necesidades. Puedes ajustar el asiento y el respaldo a lo largo de una escala variable, por ejemplo, para la altura y el ángulo.

La característica principal de una silla de baloncesto y de tenis es que te ofrezca a ti, el jugador, el mejor equilibrio posible del cuerpo. Si no tienes buen equilibrio en tu silla, simplemente no puedes jugar bien. Con la Panthera BT es un juego de niños encontrar la posición de ajuste exacta que deseas. No importa si eres un principiante o un jugador experimentado, ahora tienes una silla con la que puedes perfeccionarte. A medida que avances y te conviertas en un mejor jugador, puedes proporcionar a tu silla las características que puedes manejar.

Todo esto lo obtienes sin necesidad de manejar una silla pesada y torpe. La Panthera BT pesa solamente 9 kg sin antivuelcos.



## Diseño estándar

---

- Chasis de cromo-molibdeno
- Ruedas Spox Sport de 24" ó 26"
- Ruedas pivotantes macizas de 3"
- Aros de propulsión de titanio
- Reposapiés de titanio
- Eje de combadura de 12 ó 14 grados
- Respaldo con ángulo ajustable variable
- Tapizado ajustable del respaldo y el asiento
- Equilibrado ajustable variable
- Ángulo del asiento ajustable variable
- Base de ruedas ajustable variable
- Epoxi negro

## Medidas, BT

---

|                          |                              |
|--------------------------|------------------------------|
| Anchuras del asiento:    | 36, 39 y 42 cm               |
| Altura del respaldo:     | 20, 25, 30, 35 y 40 cm       |
| Profundidad del asiento: | 40 cm                        |
| Altura del asiento:      | 36-55,5 cm (ajuste variable) |
| Peso máximo del usuario: | 100 kg                       |





# panthera®

Existe una gran cantidad de alternativas y accesorios para las sillas Panthera. Aquí presentamos una selección. Puedes encontrar el resto en nuestro CD informativo. [www.panthera.se](http://www.panthera.se)

**Freno**



**Freno alto desplazado**



**Freno de una mano**



**Protecciones laterales Ligera**



**De plástico**



**Con pantalla**



**Reposabra-**



## Accesorios

**Reposa-**



**Fijo U2/S2**

**Plataforma**



**Placa de**



**Abatible**



**Ruedas**

**Estándar de 20" 22"**



**Sun 24" 26"**



**Spider 24"**



**Spox 24" 25" 26"**



**Spox Sport 24" 26"**



**Spox light 24"**



# Accesorios

Ruedas pivotantes



Antivuelcos Estándar

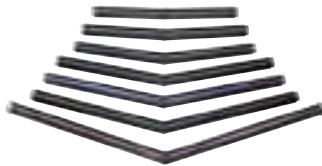


Micro



Ejes de combadura

Ejes de combadura de 2,4,8,10,12,14 grados



Mountainbike 24"



Micro 18" 20"



Asas de empuje

Altura ajustable  
Fijas  
Abatibles



Gancho para



Barra de reposacabe-Bambino



Bolsa de



Cojines

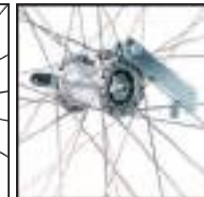
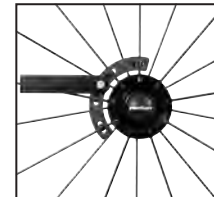
Los cojines están disponibles en una amplia gama de anchuras y



Kit de herra-



Desconexión rápida



Spox

Estándar

Aros de propulsión

Titanio, PRC, Compactos de polímero/Revestidos de gomaespuma/

Protecciones para





ortésica  
protésica

garo